

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIVE





NUEVA SERIE X7.6, EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POTENCIA

Desde hace más de 30 años, la actividad del Grupo Argo Tractors se basa en la búsqueda constante de calidad e innovación. Esta filosofía de desarrollo continuo ha permitido a los ingenieros del Grupo mejorar aún más la prestigiosa gama de tractores McCormick X7, que se consolida como una auténtica referencia en su categoría en términos de eficiencia, prestaciones, confort y flexibilidad.

La serie **X7.6** identifica los tractores X7 de 6 cilindros con motor montado en chasis de fundición. La nueva serie **X7.6** ha sido diseñada para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. El diseño del nuevo **X7.6** con sus líneas fluidas y dinámicas y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos e intuitivos se inspiran en el estilo automovilístico. El techo de la cabina ha sido rediseñado reposicionando los 12 faros de trabajo para garantizar una iluminación de 360° alrededor del vehículo. El capó también se ha remodelado con una línea más agresiva que mejora la visibilidad del operador.

Los nuevos motores FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency que equipan la nueva serie **X7.6** desarrollan hasta 240 CV de potencia, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de carburante y un mantenimiento sencillo y rápido. El novedoso sistema de reducción catalítica selectiva HI-eSCR2 garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

La transmisión se ofrece en dos versiones diferentes: una transmisión powershift P6-Drive y una transmisión variable continua VT-Drive. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. Asimismo, la pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del tractor y del sistema ISObus, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer tecnología, fiabilidad y potencia sin concesiones.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › McCormick Semi-Active Cab, estructura de 4 postes con suspensión semi-activa
- › DSM Data Screen Manager: pantalla táctil de 12" actualizada con nuevas funciones
- › Climatizador automático
- › Volante ajustable eléctricamente

Diseño

- › Capó de líneas agresivas y cabina de estilo automovilístico
- › Hasta 20 faros de trabajo LED integrados en el capó y en el techo de la cabina

Motor

- › Sistema de postratamiento HI-eSCR2 conforme a la normativa Stage V
- › Motor montado en chasis de fundición para mayor tracción y mejores prestaciones
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Sistema Best in Class: mantenimiento programado reducido a la mitad para ahorrar tiempo y costes

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

- › Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción EasyPilot
- › Bajo consumo de carburante y reducidos gastos de explotación
- › Velocidad ECO de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido, velocidad mínima 40 m/h

Transmisión powershift P6-Drive con 6 velocidades y 5 gamas

- › Cambio de gamas robotizado
- › Función Engine Brake
- › Smart APS
- › Sistema Stop & Action con función De-clutch integrada en el pedal de freno
- › Superreductor con 54AD + 27MA, velocidad mínima de 400 m/h
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

Ejes

- › Eje delantero con suspensión independiente de control electrónico
- › Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- › Toma de fuerza con 4 velocidades de serie

Tecnología a bordo

- › Nuevos menús DSM, para una mejor gestión del confort y de las prestaciones
- › PSM Precision Steering Management
- › McCormick Fleet Management, para la gestión de la flota
- › McCormick Diagnostic Remote Management, para el mantenimiento remoto



DIGITAL SOLUTIONS

Fleet - Diagnostics - Farm Management
pagina 28

SISTEMA HIDRÁULICO

TdF - Elevadores - Distribuidores
pagina 24

MOTOR

Potencias - Consumos
pagina 10

TECNOLOGÍA A BORDO

PSM, ISObus
pagina 32

CABINA

Confort - Instrumentos
Seguridad - Electrónica
pagina 6

TRACCIÓN

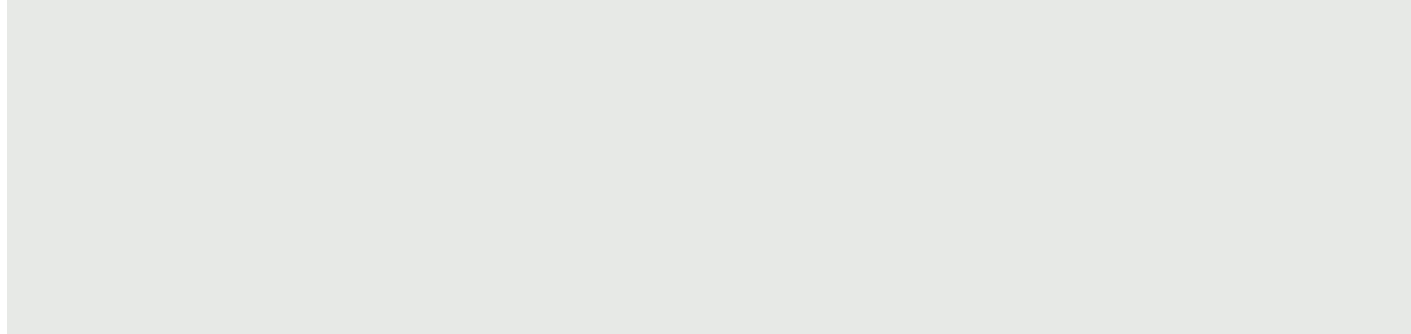
Eje delantero - Frenos
pagina 22

TRANSMISIÓN

VT-Drive / P6 Drive
pagina 14







CÓMODAMENTE SENTADO, CON TODOS LOS MANDOS AL ALCANCE DE TU MANO



Dentro de la cabina lo controlas todo a través de unos mandos sencillos.

La cabina de cuatro postes con su gran superficie acristalada proporciona una visibilidad panorámica excepcional. Los mandos servoasistidos están dispuestos de forma ergonómica en base a criterios antropométricos para mejorar las prestaciones del vehículo y el confort del operador. Una pantalla táctil de uso similar a una tableta y unos mandos sencillos e intuitivos facilitan el uso del tractor y de los aperos. Veinte faros LED aseguran una excelente iluminación del área de trabajo y dos cámaras de visión traseras permiten al conductor supervisar las zonas no visibles desde la cabina.

Terminas tu jornada laboral en plena forma.

El motor está montado en un chasis con amortiguadores de caucho que absorben los impactos y las vibraciones ocasionados por las irregularidades del terreno. La cabina equipa un sistema de suspensión semi-activa con tres diferentes niveles de amortiguación. El asiento con suspensión neumática puede equiparse con un respaldo climatizado. El sistema de climatización garantiza una distribución uniforme del aire a nivel del techo, de la plataforma y del salpicadero para un mayor confort del conductor.

Tecnología a bordo: mejorar las prestaciones nunca ha sido tan fácil.

Con el objetivo de mejorar aún más la productividad y la rentabilidad, McCormick ha equipado el **X7.6** con nuevos menús, gestionables desde la pantalla táctil DSM, que permiten aprovechar al máximo las prestaciones del vehículo. La nueva tecnología a bordo de los tractores McCormick es sencilla e intuitiva y aumenta la eficiencia operativa, garantizando mejores prestaciones y un confort de trabajo óptimo.

PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 postes
- › Parabrisas integral para la máxima visibilidad
- › Suspensión de cabina semi-activa mecánica o hidráulica
- › Tablero de mandos y volante ajustables eléctricamente en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › DSM Data Screen Manager: pantalla táctil de 12" con nuevas funciones MyFunctions, MyHMF, MyLights, MyTractor y MyUser
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › Asiento del acompañante Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- › Difusión uniforme de aire en 360º gracias a 8 salidas de ventilación
- › Techo transparente practicable con cortina parasol integrada
- › Acabado de tipo automovilístico con materiales suaves al tacto
- › Radio DAB, MP3, Bluetooth y micrófono integrado
- › Hasta 20 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros

CABINA PREMIERE CAB: TU NUEVA OFICINA EN PRIMERA CLASE



Premiere Cab, la cabina de nueva concepción del **X7.6** cuenta con una estructura de cuatro postes con grandes puertas ancladas en el poste trasero que proporciona una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Gracias a un cuidadoso diseño y a un eficiente sistema de insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina del **X7.6** ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. La suspensión electrohidráulica semi-activa de la cabina mejora aún más el confort de marcha. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos, bien espaciados y con un ángulo de inclinación correcto. El asiento del pasajero abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar.

El volante y el cuadro de instrumentos se regulan eléctricamente en inclinación y profundidad para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento opcional de alcántara con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, respaldo climatizado y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable.

SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Fiel al compromiso de aliviar el trabajo de los profesionales agrícolas, McCormick ha desarrollado Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión electrohidráulica de la cabina que amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos accidentados.



MyFunctions

El nuevo menú MyFunctions permite configurar y almacenar hasta cinco funciones diferentes a través de la pantalla táctil DSM, proporcionando al usuario un control personalizado del tractor y del apero. Además, todos los mandos integrados en el reposabrazos han sido reubicados de forma más ergonómica para un mayor confort de manejo.

El reposabrazos multifunción agrupa todos los mandos principales del tractor para un control sencillo e intuitivo del vehículo. El joystick cuenta con una empuñadura ergonómica y funciones configurables y claras. La gran pantalla táctil DSM de 12", integrada en el reposabrazos multifunción, permite configurar y manejar el tractor de forma rápida y precisa a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La pantalla DSM del nuevo **X7.6** ofrece algunas nuevas funciones, como la gestión de dos cámaras de visión o la posibilidad de configurar, modificar y gestionar las maniobras de cabecera de forma óptima a través del intuitivo menú MyHMF, incluso con el tractor parado. El equipamiento de serie de la cabina incluye además una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles y un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con pala cargadora frontal. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.



VOLANTE AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE

Un novedoso sistema permite al conductor ajustar la inclinación del volante mediante un simple interruptor. Una palanca permite regular la altura.



MyHMF

La pantalla táctil DSM permite a través del menú MyHMF crear y modificar las secuencias de cabecera, incluso con el tractor parado. El sistema es de uso muy sencillo gracias a la disposición ergonómica de los botones.



MyTractor

El menú MyTractor permite almacenar los parámetros de gestión del tractor, como MyFunctions y MyHMF, de forma que se puedan recuperar posteriormente sin necesidad de reconfigurar los menús.



MyLights

El techo de la cabina del **X7.6** ha sido totalmente rediseñado y ahora puede equipar hasta doce faros de trabajo LED. Además, los faros se han reposicionado para garantizar una visibilidad óptima de 360° incluso durante el trabajo nocturno. El menú MyLights permite configurar todos los faros de trabajo desde la pantalla táctil DSM.



MyUser

La interfaz MyUser permite almacenar todos los parámetros de gestión del tractor, como menús, configuraciones o idioma, vinculándolos con el perfil del operador para una versatilidad máxima en las aplicaciones multiusuario.





McCORMICK X7.6

REDUCE EL CONSUMO Y LAS EMISIONES



Con el X7.6 ahorras hasta un 10% en carburante.

El motor montado sobre chasis desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, aumentando la adherencia en el tren delantero y mejorando la capacidad de tracción. Esto se traduce en un menor consumo de carburante, llegándose a ahorrar hasta un 10% comparado con otros motores de la misma categoría.

La tecnología punta que da más valor a tu trabajo.

El nuevo motor FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency está diseñado para satisfacer las necesidades de trabajo más exigentes. Este motor cuenta con soluciones tecnológicas avanzadas que garantizan las mejores prestaciones de su categoría en términos de potencia, par y fiabilidad.

Solo hacen falta 5 minutos para limpiar el conjunto radiadores.

McCormick tiene el objetivo de simplificar todas las operaciones diarias necesarias para mantener el **X7.6** en buen estado de funcionamiento. El innovador sistema de apertura del sistema de refrigeración del motor hace las operaciones de limpieza más sencillas y rápidas, garantizando así una eficiencia óptima de los radiadores para el máximo rendimiento del motor.

PUNTOS FUERTES

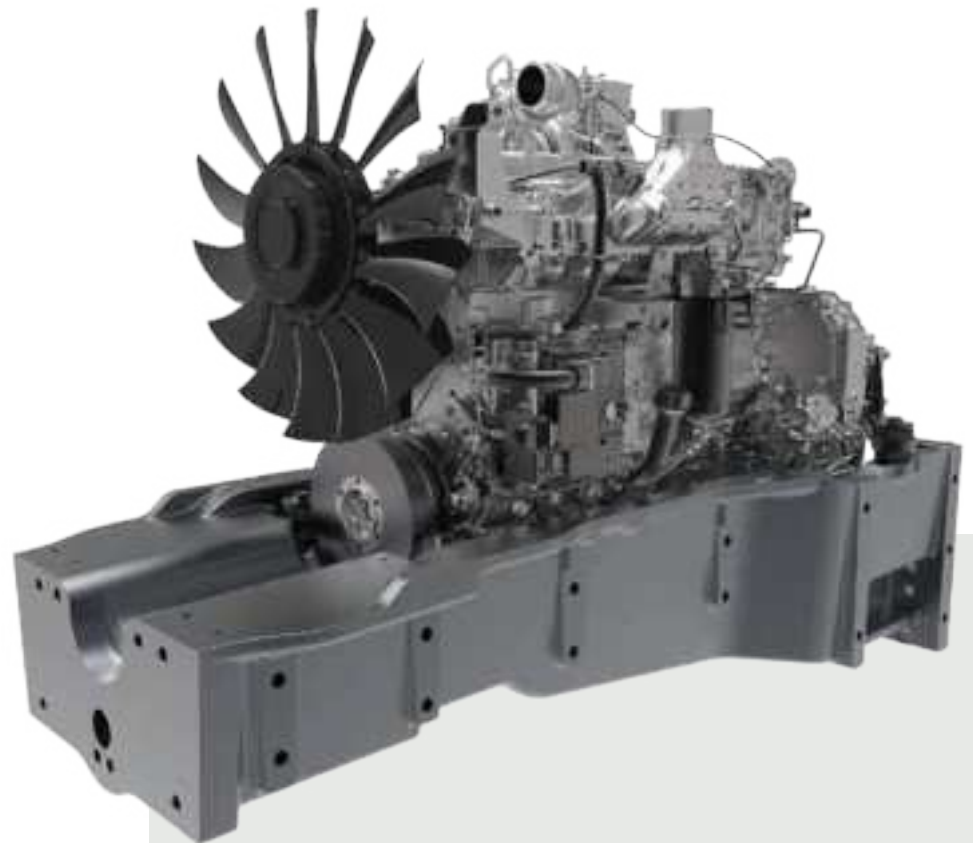
- › Más potencia con el sistema Power Plus, hasta 240 CV
- › Gestión electrónica y turbo intercooler con common rail
- › Elevada reserva de par
- › Emisiones conformes a la normativa Stage V
- › Sistema anti-contaminación HI-eSCR2
- › Motor montado sobre chasis
- › Depósito carburante de 350 litros y depósito AdBlue® de 52 litros de fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Ventilador Viscotronic: mayor eficiencia de refrigeración, menor consumo y motor más silencioso
- › Sistema Best in Class: mantenimiento periódico reducido a la mitad para ahorrar tiempo y costes
- › Función Engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado

NUEVOS MOTORES FPT NEF 67: MÁS POTENCIA EN EL CAMPO

Los tractores de la nueva serie **X7.6** equipan motores FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros con 24 válvulas que cumplen la normativa de emisiones Stage V. Los nuevos motores cuentan con turbocompresor y sistema de inyección electrónica common rail y están montados en un robusto chasis de fundición que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones. La refrigeración del motor es garantizada por un ventilador Viscotronic controlado electrónicamente montado de serie en todos los modelos. Esta solución mejora la eficiencia de refrigeración, reduciendo a la vez el consumo de carburante y el ruido del motor.

El nuevo FPT Nef 67 que equipa la serie **X7.6** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso, alta fiabilidad y larga vida útil.

El sistema de gestión electrónica de la potencia Power Plus permite al motor adaptarse a las variaciones de carga para mantener constante el régimen deseado. Durante el transporte por carretera y los trabajos con la toma de fuerza, el sistema interviene incrementando automáticamente la potencia máxima del motor de 10 CV permitiendo alcanzar potencias de 190, 210, 225 y 240 CV.



SISTEMA BEST IN CLASS

Los motores del **X7.6** equipan el sistema Best In Class (BIC). El sistema BIC se basa en una novedosa modalidad de utilización de los filtros que permite doblar los intervalos de mantenimiento, de 500 a 1000 horas, consiguiendo así un significativo ahorro de tiempo y costes.

FUNCIÓN ENGINE BRAKE

Utilizando la válvula motorizada presente en el turbocompresor, el operador puede mejorar las prestaciones de frenado activando la función Engine Brake mediante un práctico pedal situado entre los pedales de mando.

MANTENIMIENTO DE LOS RADIADORES

El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, gracias a un simple mecanismo, los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.

Sistema HI-eSCR2 para reducir las emisiones contaminantes

El diseño compacto del sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 garantiza el pleno respeto de las normativas más estrictas en materia de emisiones de partículas finas. Esta tecnología integra el catalizador SCR con un dispositivo de filtración que no necesita mantenimiento. Además, gracias al sistema de combustión sin recirculación de gases de escape (EGR), se mejoran las prestaciones y se reducen los gastos de explotación.

MOTOR CON CHASIS

Los motores del **X7.6** están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones y del ruido.



VT-DRIVE, UNA TRANSMISIÓN ALTAMENTE SENSIBLE

Con la transmisión VT-Drive, el X7.6 responde al instante a tus comandos.

Combinando un motor potente y una transmisión variable continua VT-Drive, el **X7.6** garantiza una rápida aceleración y una respuesta inmediata en cualquier situación.

Cuentas con la transmisión variable continua más avanzada del mercado.

La transmisión variable continua VT-Drive es desde siempre sinónimo de fiabilidad. Ahora, gracias a la innovadora tecnología de cuatro etapas de última generación, la transmisión VT-Drive es la más avanzada del mercado.

VT-Drive, una vez que la pruebas no hay marcha atrás.

La transmisión variable continua VT-Drive es realmente sencilla de utilizar: basta con soltar el freno de estacionamiento, seleccionar el sentido de marcha con el inversor y acelerar. Esta sencillez de uso, junto con los mandos claros y con la interfaz intuitiva de la pantalla táctil, hace que el trabajo con el **X7.6** sea más eficiente y menos fatigante.





PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción EasyPilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- › Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- › Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- › Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha
- › Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido, velocidad mínima 40 m/h

VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA FIRMADA POR McCORMICK



Un tractor potente y versátil como el **X7.6** debe hacer frente a cualquier tarea en todas las condiciones de trabajo. Por eso, la serie **X7.6** cuenta con la transmisión variable continua VT-Drive, que ofrece toda la flexibilidad necesaria para responder a las necesidades de la agricultura moderna.

Combinando el motor FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency con la transmisión variable continua VT-Drive de cuatro etapas dotada de cuatro trenes de engranajes planetarios con embragues húmedos, el **X7.6** asegura una excelente capacidad de reacción que hace el trabajo mucho más sencillo y cómodo. La transmisión VT-Drive ofrece cuatro gamas de velocidad y proporciona velocidades de avance desde 40 m/h hasta 50 km/h garantizando una productividad máxima en cualquier aplicación.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



Joystick multifunción EasyPilot

El joystick multifunción EasyPilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión VT-Drive y un uso sencillo del tractor y de los aperos. La palanca multifunción EasyPilot permite configurar a través del menú MyFunctions hasta cinco funciones que pueden activarse mediante los cinco botones del joystick. Las funciones configurables incluyen: regulación de velocidad automática Cruise Control, gestión de las cabeceras vía el menú MyHMF, inversión del sentido de marcha sin utilizar el inversor al volante. Las funciones activadas son visualizadas en el tablero de instrumentos o en la pantalla táctil.

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

La novedosa transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo.

La selección del rango de velocidades más adecuado para la tarea a realizar permite una gestión más eficiente y cómoda del tractor y de los aperos:

- Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h
- Rango 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h
- Rango 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h
- Rango 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h



La transmisión VT-Drive ofrece cuatro modos de funcionamiento:

- 1. Modo Auto** - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.
- 2. Modo Manual** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.
- 3. Modo TdF** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo constante el régimen de rotación de la toma de fuerza.
- 4. Modo Cruise** - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante.





TRANSMISIÓN P6-DRIVE: ALTO RENDIMIENTO Y GRAN CONFORT DE CONDUCCIÓN

El X7.6 ofrece la mejor relación entre prestaciones y consumos.

Durante las operaciones de transporte y los desplazamientos por carretera, la función Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha adecuada en función de la carga del motor: basta con acelerar y la transmisión se encarga del resto, cambiando la marcha en automático. Esta función mejora las prestaciones del **X7.6** al tiempo que reduce los consumos.

Una conducción siempre fluida y segura.

La función Stop & Action permite controlar el embrague con solo aplicar una ligera presión en el pedal del freno. Esto confiere a la transmisión P6-Drive una suavidad de funcionamiento parecida a la de una transmisión variable continua. Además, un software dedicado decide, en función de la carga del motor, cuándo desconectar los embragues, garantizando así la máxima seguridad en cualquier situación.

Ninguna pérdida de potencia en carretera.

Cuando el tractor supera los 30 km/h, se activa la función Oil Cut Off que interrumpe la lubricación de los reductores de la transmisión para reducir las pérdidas de potencia.

PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en una única palanca multifunción
- › Cambio de gama robotizado
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor
- › Smart APS Auto Powershift: cambios automáticos de velocidades en cada gama
- › Función De-clutch
- › Sistema Stop & Action para integrar la función De-clutch en el pedal del freno
- › Palanca de inversor electrohidráulico al volante con modulación de la sensibilidad
- › Superreductor para obtener 54AD + 27MA y una velocidad mínima de 400 m/h
- › Modalidad ECO para el transporte y Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

TRANSMISIÓN P6-DRIVE: LA VELOCIDAD IDEAL PARA CADA TRABAJO

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades Powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. En los países donde la ley lo permite, los tractores **X7.6** pueden alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h con un régimen motor reducido.

La transmisión cuenta además con el dispositivo Oil Cut Off que permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una seguridad y estabilidad máxima en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.



Joystick multifunción EasyPilot

El joystick EasyPilot integrado en el reposabrazos multifunción tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de la transmisión P6-Drive, permitiendo al conductor realizar los cambios de marcha y de gama sin pisar el pedal de embrague. El botón de la transmisión proporciona unos cambios rápidos y suaves, garantizando en todo momento una tracción óptima tanto para las labores del campo como para el transporte por carretera. La palanca multifuncional incorpora todas las funciones necesarias para manejar el tractor y accionar los aperos. Los cinco pulsadores MyFunctions permiten activar hasta cinco diferentes funciones incluyendo: APS Auto Powershift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción, embrague manual De-clutch, toma de fuerza, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y gestión de cabeceras. Las funciones seleccionadas son visualizadas en la pantalla del tablero de instrumentos digital o en la pantalla DSM.

En el **X7.6** con transmisión P6-Drive, la cabina está disponible en dos niveles de acabado:

- Premium, con mandos integrados en el reposabrazos multifunción;
- Efficient, con mandos integrados en la consola derecha, que aloja también el joystick multifunción.

Transmisión automática Smart APS Auto Powershift

En toda la gama **X7.6**, la transmisión P6-Drive puede ser de control manual o automática. La función Smart APS Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha más adecuada según la carga, la velocidad y el régimen del motor. Esto se traduce en una conducción más fácil, segura y confortable que permite conseguir en todo momento el mejor equilibrio entre altas prestaciones y bajo consumo.

Sistema Stop & Action

El sistema Stop & Action integra la función De-clutch en el pedal del freno, lo que permite parar el tractor sin utilizar el pedal de embrague y el inversor. Gracias al uso conjunto de los sistemas Stop & Action y APS, la transmisión P6-Drive proporciona una suavidad de conducción comparable a la de una transmisión variable continua.



ACABADO PREMIUM

En la cabina con acabado Premium los mandos de la transmisión P6-Drive están colocados en el reposabrazos multifunción del asiento.



ACABADO EFFICIENT

En la cabina con acabado Efficient los mandos de la transmisión P6-Drive se encuentran integrados en la ergonómica consola a la derecha del conductor.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el reposabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.



McCORMICK X7.6, FUERTE Y LIGERO COMO NINGÚN OTRO



Menor compactación de suelo con el X7.6.

Gracias al motor montado en chasis, el tractor **X7.6** consigue la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 46% en el eje delantero y 54% en el eje trasero. Esto se traduce en una menor compactación del terreno.

Una conducción sencilla y precisa.

El tractor **X7.6** proporciona una conducción sencilla y precisa, que reduce al mínimo la necesidad de corregir la dirección. Así puedes concentrarte plenamente en el trabajo y terminarás el día menos cansado.

Máxima transferencia de potencia al suelo.

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el **X7.6** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase.

X7.6: TRACCIÓN, MANIOBRABILIDAD Y CONFORT EN CUALQUIER TERRENO

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el **X7.6** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase.

Para el **X7.6**, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto cotidiano. Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica y al puente trasero con frenos multidiscos en baño de aceite, el **X7.6** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad

que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte.

Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero. La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además, el sistema de frenado está asistido por un servofreno que amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado.



McCORMICK X7.6, EL COMPAÑERO IDEAL PARA TODO TIPO DE APERO

El circuito hidráulico del X7.6 está configurado para tus necesidades de trabajo.

Para responder a las múltiples necesidades de las empresas agrícolas, el tractor **X7.6** equipa un circuito hidráulico CCLS de alto caudal realizado con componentes de alta calidad y diseñado para ofrecer la máxima flexibilidad de configuración.

El sistema Load Sensing optimiza las prestaciones del X7.6.

El **X7.6** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado sensible a la carga (CCLS). El sistema Load Sensing permite variar el caudal hidráulico enviado a los distribuidores para adaptarlo automáticamente a las necesidades impuestas por los aperos. La tecnología CCLS optimiza la potencia mejorando las prestaciones y el rendimiento del tractor **X7.6**.

El X7.6 cuenta con elevadores versátiles, potentes y sencillos de utilizar.

Gracias a su chasis rígido, el **X7.6** puede equiparse con un elevador delantero sin necesitar refuerzos. Esto se traduce en una mayor versatilidad en las aplicaciones delanteras. El elevador trasero es simple y seguro de utilizar gracias a la gestión electrónica y al joystick EasyPilot ergonómico e intuitivo. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima de 9300 kg.





EL X7.6 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD



El tractor **X7.6** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con detección de carga (CCLS) equipado con una bomba de caudal variable. Esta tecnología permite ajustar el caudal de aceite en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía y garantizando siempre unas prestaciones óptimas. El circuito suministra hasta 160 l/min al elevador y a los distribuidores alimentando todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente. El sistema dispone también de una bomba de 52 l/min dedicada a la dirección.

El tractor **X7.6** está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece cuatro velocidades 1000/1000Eco/540/540Eco rpm y cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El sistema Power Plus permite incrementar automáticamente la potencia disponible cuando el motor trabaja con aperos conectados a la toma de fuerza, manteniendo la potencia constante en presencia de variaciones de carga. El elevador trasero con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores permite levantar hasta 9300 kg.

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad de la serie **X7.6**.



DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie **X7.6** equipa hasta ocho distribuidores doble efecto controlados electrohidráulicamente por el joystick multifunción. De forma opcional está disponible un divisor de caudal de tres vías con enganches rápidos push-pull que permite activar tres diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Los distribuidores son manejados por tres controles táctiles y un mini-joystick electrónico integrados en el reposabrazos multifunción.

Equipamientos modulares para soluciones a medida

Los equipamientos Efficient y Premium permiten una amplia flexibilidad de configuración del sistema hidráulico. Ambas versiones cuentan con un circuito hidráulico de centro cerrado con detección de carga (CCLS) y con una bomba axial de caudal variable que suministra hasta 123 l/min. Un segundo circuito hidráulico proporciona un caudal de hasta 52 l/min al sistema de la dirección.

La versión Efficient ofrece de serie tres distribuidores mecánicos y puede equiparse de forma opcional con dos distribuidores adicionales de mando electrohidráulico controlados por un joystick electrónico. El divisor de caudal de tres vías con seis enganches rápidos permite controlar hasta tres diferentes funciones hidráulicas mediante un selector de flujo.

La versión Premium cuenta de serie con distribuidores hidráulicos de control electrónico que aseguran una gestión precisa y eficiente del sistema hidráulico. Esta versión puede equipar hasta cinco distribuidores electrónicos y un divisor de caudal con seis enganches rápidos. De forma opcional, está disponible una bomba de pistones con un caudal de hasta 160 l/min que permite hacer frente a las tareas más exigentes de forma segura y eficiente.







McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia de trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

Farm Management: McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida mundialmente como un símbolo de tecnología punta y altas prestaciones, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1. Control de la flota en tiempo real: el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia: la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4. Historial de actividades: esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

Gestión 360 grados de la empresa

McCormick Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

Conectada a su McCormick

Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

Siempre al alcance de su mano

McCormick Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

Sencilla e intuitiva

McCormick Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





PRECISION STEERING MANAGEMENT

RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunice con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde

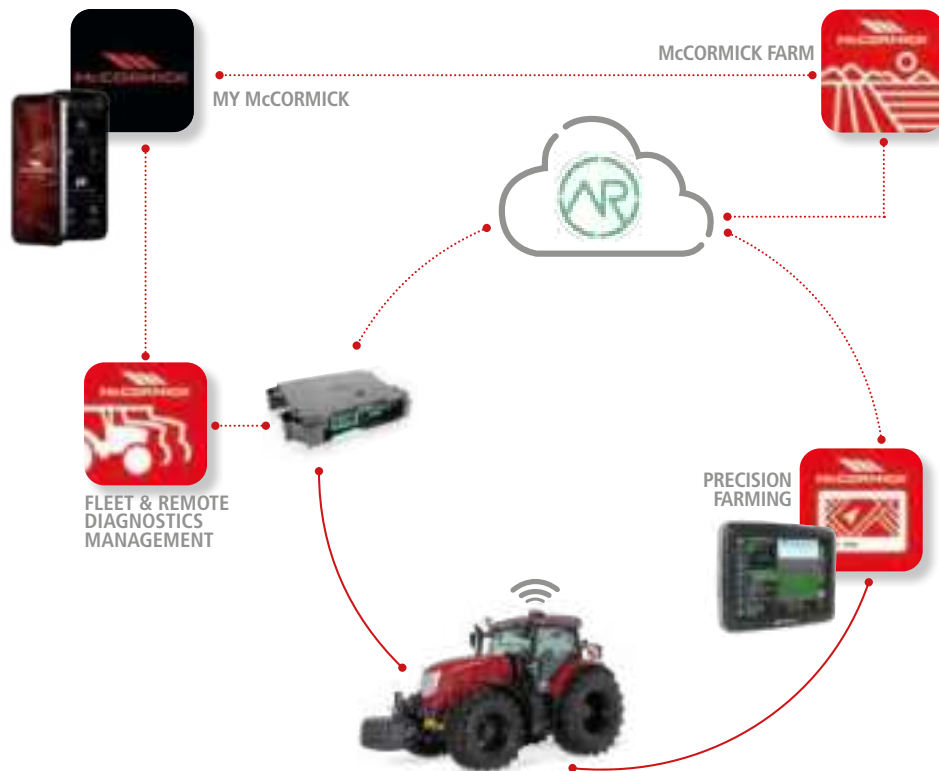
la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

Precision Steering Management & ISObus, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISObus** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- › Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- › Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- › Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- › La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.
- › Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- › Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- › Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- › Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My McCormick** puede:

- › Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- › Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- › Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- › Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- › Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO PARA VOLVER AL TRABAJO ENSEGUIDA

Diseñada para garantizar una eficiencia óptima en cada aplicación, la serie **X7.6** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

- El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
- El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
- El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
- Los radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan faci-

tando y agilizando las operaciones de limpieza.

- Los depósitos del carburante y del AdBlue están ubicados en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido. Los tapones de los dos depósitos llevan diferentes colores.
- El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
- La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
- El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.



REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero tu McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- Los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y protegen el valor de tu tractor. Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



POWER TECHNOLOGY, **DESDE 1847**

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia. En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías.

En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTOR				
Potencia nominal (ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potencia nominal con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potencia máxima con (ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (41%)		
Fabricante		FPT		
Tipo motor		NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		sistema Best In Class (BIC) - 1000 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador Viscotronic		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	350		
Depósito AdBlue / DEF	l	52		
Líquido de refrigeración	l	29		
TRANSMISIÓN				
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua		
Número de etapas		4		
Velocidad mínima	m/h - rpm	40 - 2200		
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1550		
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1690		
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías / ○ eje 1 3/8" de 21 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Eje delantero suspendido		○ - IFS sistema de suspensión de ruedas independientes		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Bloqueo diferencial trasero	100% electrohidráulico		
Eje trasero de brida	●		
Eje trasero bar-axle	○		
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros	multidiscos en baño de aceite - 5 discos		
Sistemas de frenado de remolque	○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)		
Freno motor	●		
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min		
Bomba de dirección - caudal	● - 52 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	electrohidráulicos, 100 l/min, 3 - 6		
Divisor de flujo con selector - caudal	○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección		
Retorno de flujo libre	●		
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre	○		
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○		
Distribuidores ventrales - caudal	○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min		
Preinstalación para pala frontal	○		
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	9300 - 100 mm	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición		
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada		
Velocidad	1000		
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías		
CABINA			
Première Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks	●		
Suspensión semi-activa McCormick	○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70	
Climatizador automático	●		
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
CABINA				
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe		○ - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento pasajero abatible		●		
Easy Pilot con reposabrazos multifunción		●		
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager		● - pantalla táctil 12"		
MyFunctions		● - con DSM		
MyLights		● - con DSM		
MyHMF		● - con DSM		
Predisposición para radio		○ - con 4 altavoces		
Radio		● - radio DAB Mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado		
Faros de trabajo halógenos		● - 18		
Faros de trabajo LED		○ - 20		
Luces intermitentes		● - lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO				
Conexión ISObus delantera		○		
Conexión ISObus trasera		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Repuestos Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - preinstalación		○		
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados		● - 1 año de suscripción - ○ - 3 años de suscripción - ○ - 5 años de suscripción		
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2820		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42		
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2180 (2295)		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medidos con neumáticos 600/60R30 - 710/60R42		
Radio de giro	mm	5400 medido con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8300		
Peso máximo admisible	kg	13000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Soporte contrapesos		●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45		
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800 ○ - 1400		
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510		

Legenda: ● di serie ○ opcional

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTOR				
Potencia nominal (ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potencia nominal con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potencia máxima con (ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (41%)		
Fabricante		FPT		
Tipo motor		NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		sistema Best In Class (BIC) - 1000 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador Viscotronic		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	320		
Depósito AdBlue / DEF	l	52		
Líquido de refrigeración	l	29		
TRANSMISIÓN				
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas		
Número de marchas		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - O - 54 AD + 27 MA con superreductor		
Velocidad mínima	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor		
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1505		
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	O - 1880		
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha (versión EFFICIENT) - EasyPilot en el reposabrazos multifunción (versión PREMIUM)		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● - eje 1 3/8" de 6 estrías / O eje 1 3/8" de 21 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Eje delantero suspendido		O - IFS sistema de suspensión de ruedas independientes		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Bloqueo diferencial delantero	100% electrohidráulico		
Bloqueo diferencial trasero	100% electrohidráulico		
Eje trasero de brida	●		
Eje trasero bar-axle	○		
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros	multidiscos en baño de aceite - 5 discos		
Sistemas de frenado de remolque	○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)		
Freno motor	●		
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min		
Bomba de dirección - caudal	● - 52 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	● - 3 mecánicos, 80 l/min ○ - 3 mecánicos + 2 electrónicos (versión EFFICIENT) - electrónicos, 100 l/min, 3 - 6 (versión PREMIUM)		
Divisor de flujo con selector - caudal	○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección (versión PREMIUM)		
Retorno de flujo libre	●		
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre	○		
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○		
Distribuidores ventrales - caudal	○ - electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min		
Preinstalación para pala frontal	○		
Máxima cantidad de aceite extraíble	I	40	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm (versión EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (versión PREMIUM)	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición		
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada		
Velocidad	1000		
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías		
CABINA			
Première Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks	●		
Suspensión mecánica McCormick	○ - suspensión mecánica de la cabina		
Suspensión semi-activa McCormick	○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70	
Climatizador manual	● - (versión EFFICIENT)		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
CABINA			
Climatizador automático	● - (versión PREMIUM) - o (versión EFFICIENT)		
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	○ - (versión PREMIUM) - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento pasajero abatible	●		
Easy Pilot integrado en la consola derecha	● - (versión EFFICIENT)		
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	● - (versión PREMIUM)		
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	○ - (versión PREMIUM) - pantalla táctil 12”		
MyFunctions	● - con DSM		
MyLights	● - con DSM		
MyHMF	● - con DSM		
Predisposición para radio	4 altavoces ○ - (versión PREMIUM) - ● (versión EFFICIENT)		
Radio	radio DAB Mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado ● - (versión PREMIUM) - ○ (versión EFFICIENT)		
Faros de trabajo halógenos	● - 12 (versión EFFICIENT) - 18 (versión PREMIUM)		
Faros de trabajo LED	○ - 20 (versión PREMIUM)		
Luces intermitentes	● - lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO			
Conexión ISObus delantera	○		
Conexión ISObus trasera	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - Repuestos Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - preinstalación	●		
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados	● - 1 año de suscripción - ○ - 3 años de suscripción - ○ - 5 años de suscripción		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2820	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2180 (2295)	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medidos con neumáticos 600/60R30 - 710/60R42	
Radio de giro	mm	5400 medido con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8000	
Peso máximo admisible	kg	13000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Soporte contrapesos		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 o 16 x 45	
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800 ○ - 1400	
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Legenda: ● di serie ○ opcional



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son
a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6637007A3

X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE



McCORMICK X7 SWB, LA COMBINACIÓN PERFECTA DE PRESTACIONES, VERSATILIDAD Y CONFORT

El camino emprendido por el Grupo Industrial Argo siempre ha estado caracterizado por la búsqueda de una Calidad sin concesiones. Esta elección estratégica ha permitido que los diseñadores del Grupo amplíen la célebre familia de tractores McCormick X7. Los nuevos modelos de la gama **X7 SWB** – Short Wheelbase son una auténtica síntesis de PRESTACIONES, VERSATILIDAD, EFICIENCIA Y CONFORT.

La nueva serie McCormick **X7 SWB** identifica la familia **X7** de 4 y 6 cilindros con motores estructurales. El **X7** ha sido pensado para empresas y contratistas agrícolas que buscan un tractor más estrecho y versátil que el modelo anterior, de distancia entre ejes larga, para emplear en los trabajos típicos de otoño y primavera, donde el peso es un factor determinante, sobre todo en presencia de terrenos húmedos.

Las líneas marcadas y dinámicas del nuevo diseño, la cabina amplia y los mandos ergonómicos expresan un perfecto estilo automovilístico. Entre las numerosas novedades, se puede disponer de 20 faros full LED, de los cuales 12 en el techo, para garantizar una visibilidad total en cualquier condición de trabajo.

Los nuevos motores FTP NEF garantizan aun más potencia: hasta 175 CV, tanto para el 4 como para el 6 cilindros. Además, ofrecen prestaciones de primer nivel en términos de capacidad de tracción y de elevada reducción del consumo. La adopción del innovador sistema HI-eSCR2 asegura el pleno respeto de las normas anticontaminación Stage V. El diseño del nuevo capó monobloque ha sido estudiado para ofrecer más visibilidad al operador. Su apertura con ángulo de 90º da un acceso inmediato, lo que permite un mantenimiento fácil y rápido.

La transmisión está disponible en dos versiones: VT-Drive de variación continua y P6-Drive Powershift. El sistema electrónico e hidráulico, con una bomba de mayores dimensiones de 160 l/min, garantizan la mejor gestión de los aperos. Asimismo, el monitor DSM de pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del **X7 SWB** y del sistema ISObus, para obtener una precisión de conducción extraordinaria, que logra aumentar el rendimiento de cada trabajo.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer prestaciones, versatilidad y eficiencia sin concesiones.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › Climatizador manual o automático.
- › Volante ajustable eléctricamente.

Diseño

- › Capó con nuevas líneas dinámicas, para una mayor visibilidad.
- › Première Cab de estilo completamente automovilístico.
- › Hasta 20 faros LED en el capó y en la cabina.

Motor

- › FPT NEF 45 y 67, con sistema anticontaminación HI-eSCR2 Stage V.
- › Motores estructurales, para garantizar prestaciones y versatilidad.
- › Radiadores con apertura separable, para un mantenimiento más fácil y rápido.

Transmisión

- › **VT-Drive de variación continua, de 4 etapas:**
- › 4 gamas de velocidad programables por el usuario.

- › Mandos del cambio agrupados en el joystick proporcional Easy Pilot.
- › Bajo consumo de carburante, para disminuir los gastos de explotación.
- › Velocidad: 40 km/h o 50 km/h en modalidad ECO, con régimen del motor reducido. Velocidad mínima: 40 m/h.

P6-Drive, con 6 marchas PowerShift para 5 gamas robotizadas:

- › Cambio de gama robotizado.
- › Smart APS, para la selección automática de la mejor marcha.
- › Función Engine Brake, para un frenado más eficiente.
- › Sistema Stop & Action con De-Clutch integrado en el pedal del freno.
- › Superreductor con 54 AV + 27 RM, velocidad mínima de 400 m/h.
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión perfecta del consumo de carburante.

Ejes

- › Eje delantero suspendido, con brazos independientes de control electrónico.
- › Gestión automatizada de la doble tracción y del bloqueo del diferencial.

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- › Hasta 8 distribuidores mecánicos o electrohidráulicos.
- › Elevador delantero capaz de levantar hasta 3.500 kg.
- › Elevador trasero con mando electrónico, capaz de levantar hasta 9.300 kg.
- › Toma de fuerza con 4 velocidades de serie.

Tecnología a bordo

- › Nuevas funciones DSM, para tener un confort personalizado y mejores prestaciones.
- › PSM - Precision Steering Management, para trabajar con una precisión absoluta.
- › McCormick Fleet Management, para gestionar la flota.
- › McCormick Diagnostic Remote Management, para el mantenimiento a distancia.

SISTEMA HIDRÁULICO

TdF - Elevadores - Distribuidores
página 25

DIGITAL SOLUTIONS

Fleet, Diagnostics & Farm Management
página 29

CABINA

Confort - Instrumentos Seguridad - Electrónica
página 7

TECNOLOGÍA A BORDO

PSM - ISObus
página 32

MOTOR

Potencias - Consumos
página 11

TRACCIÓN

Eje delantero - Frenos
página 22

TRANSMISIÓN

VT-Drive / P6 Drive
página 14





¡BIENVENIDO A LA PRIMERA CLASE!

Tener todo bajo control nunca ha sido tan fácil.

Cabina de 4 montantes, que permite una visión panorámica de 360°. Mandos intuitivos y servoasistidos, posicionados siguiendo atentos criterios antropométricos. Monitor de pantalla táctil de 12", de uso similar a las tabletas, con nuevas funciones creadas para personalizar la operatividad del **X7 SWB** según tus exigencias. 20 faros LED permiten que el área de trabajo esté perfectamente iluminada y 2 cámaras traseras facilitan el control de los puntos no visibles desde el puesto de conducción.

De un confort mejor resulta una productividad mayor.

Première Cab ayuda al profesional a concentrarse en la productividad. Insonorizada, dotada de suspensión mecánica y con eje suspendido de ruedas independientes, la cabina del **X7 SWB** garantiza un nivel de confort de primera clase. El asiento de suspensión neumática puede ser semiactivo o climatizado. La climatización se extiende de forma homogénea a todo el tractor para garantizar al operador un auténtico bienestar.

McCormick On-Board Technology, para obtener más beneficios.

El desarrollo de nuevos menús, que se gestionan desde el monitor de pantalla táctil DSM de 12", incrementa aun más las prestaciones del tractor, resultando en una eficiencia y rentabilidad absolutas. La tecnología innovadora e intuitiva McCormick a bordo mejora el trabajo porque combina prestaciones más elevadas con un confort excelente.

PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 montantes, para una visión panorámica.
- › Parabrisas integral para una mejor visibilidad.
- › Suspensión mecánica de la cabina.
- › Volante y tablero de mandos ajustables en inclinación y profundidad.
- › Asiento de suspensión neumática, giratorio y climatizado.
- › DSM - Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › Reposabrazos multifuncional, con joystick ergonómico y mandos integrados.
- › Asiento instructor completamente retráctil, permite un acceso a la cabina sin obstáculos.
- › Sistema de ventilación con diagrama exclusivo de 8 bocas, para un clima perfecto.
- › Ventanilla abatible en el techo de la cabina, integrada con parasol.
- › Interiores soft touch de nivel automovilístico.
- › Radio DAB+, MP3, Bluetooth y micrófono integrado.
- › Hasta 20 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros.

UN CONFORT DE PRIMERA CLASE PARA UNA PRODUCTIVIDAD DE LOS MEJORES DE LA CLASE



La gama **X7 SWB** está equipada con la Première Cab cómoda y amplia. Gracias a su estructura de 4 montantes, esta cabina de nuevo diseño, asegura una visibilidad total de 360° que reduce la necesidad de moverse para controlar los puntos ciegos. Las puertas ancladas en el montante trasero aumentan aun más la visibilidad. La excelente insonorización de hasta 70 dB, crea un entorno de trabajo muy cómodo.

Subir a la cabina nunca ha sido tan simple, gracias a los peldaños grandes y bien separados. El asiento del instructor, completamente retráctil, permite un acceso sin obstáculos. Los interiores amplios y luminosos reciben al profesional con materiales de calidad automovilística, agradables al tacto y de limpieza fácil. El volante y el tablero de mandos, regulables eléctricamente en inclinación y profundidad, aseguran la máxima funcionalidad a cada conductor. El asiento puede ser de alcántara y giratorio, con suspensión neumática dinámica, ajuste automático de la altura y respaldo climatizado, para un bienestar inigualable. En el reposabrazos multifuncional, diseñado siguiendo altísimos estándares de ergonomía, se encuentran todos los mandos principales, para una gestión intuitiva del **X7 SWB**. Las funciones del joystick EasyPilot son fáciles de configurar.



MyFunctions

Mejorar el trabajo significa poder personalizar los mandos del **X7 SWB**. A través del monitor DSM, el nuevo menú MyFunctions permite configurar 5 funciones, para el máximo confort operativo.

El gran monitor DSM de pantalla táctil de 12" tiene una interfaz inmediata inspirada en la de las tabletas y presenta nuevas funciones capaces de incrementar, acelerar y personalizar la operatividad del tractor.

En la Première Cab el confort es de serie: compartimiento portaobjetos refrigerado y compartimiento portabotella; tomas 12 V para cargar dispositivos móviles; sistema radio con DAB+; espejo interior; techo con ventanilla abatible y transparente; posibilidad de colocar hasta 12 faros LED en el techo, para facilitar el trabajo con la pala cargadora frontal; climatizador con diagrama exclusivo de 8 bocas, para un entorno de trabajo cómodo en cualquier estación del año.



VOLANTE AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE

Un novedoso sistema permite elegir la inclinación del volante mediante un simple interruptor. Una palanca permite también regular la altura.

CABINA



MyUser

El menú MyUser permite guardar en la memoria todos los ajustes de gestión del **X7 SWB**, como los demás menús, la configuración o el idioma, asociándolos a los perfiles de cada operador, para una versatilidad total en el uso multioperador.



MyTractor

El menú MyTractor memoriza la configuración de gestión del **X7 SWB**, como MyFunction y MyHMF, y las recupera sin necesidad de tener que volver a configurarlas.



MyHMF

Con el tractor parado, el menú MyHMF también permite crear y modificar, de manera intuitiva, secuencias automáticas infinitas en las cabeceras. Esta gran facilidad de empleo se observa también en las teclas nuevas, colocadas siguiendo criterios ergonómicos.



MyLights

Gracias al nuevo diseño, el techo de la cabina del **X7 SWB** puede alojar hasta 12 faros LED, para iluminar el área de trabajo con una luz similar a la diurna. El menú MyLights permite configurar todos los faros en el monitor DSM.



MÁS PRESTACIONES Y MENOS CONSUMO, PARA MEJORAR EL TRABAJO Y PROTEGER EL AMBIENTE

Consumo reducido hasta un 10%.

Gracias a una inyección electrónica Common Rail de última generación y al sistema de tratamiento de los gases de escape HI-eSCR2, los nuevos motores FPT NEF de 4 y 6 cilindros reducen el consumo hasta un 10% con respecto a los tractores de la misma categoría.

Alta tecnología, para conseguir una alta eficiencia.

Los nuevos propulsores FPT NEF han sido realizados para dar más valor al trabajo. Cada tarea, incluso la más compleja, se realiza con las máximas prestaciones de la categoría en términos de potencia, par y fiabilidad.

Limpia los radiadores en solo 5 minutos.

Mejorar el trabajo significa también reducir los tiempos necesarios para el mantenimiento diario. En McCormick somos conscientes, por ello hemos diseñado Cooling Matrix, un innovador sistema de apertura separable de los radiadores que permite una limpieza más fácil, más completa y sobre todo más rápida. El sistema Cooling Matrix favorece una eficiencia capaz de maximizar el rendimiento del motor.

PUNTOS FUERTES

- › Motores estructurales de 4 y 6 cilindros.
- › Sistema Power Plus, para aumentar la potencia hasta 175 CV.
- › Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail.
- › Alta reserva de par.
- › Sistema anticontaminación HI-eSCR2 conforme a la normativa Stage V.
- › Depósito de carburante de hasta 280 litros.
- › Depósito AdBlue® de 52 litros, con repostaje más simple.
- › Sistema Cooling Matrix: apertura separable de los radiadores para una limpieza fácil y rápida.
- › Función Engine Brake, para un frenado más eficiente.

NUEVOS MOTORES FPT NEF, PRESTACIONES EXTRAORDINARIAS



La gama McCormick **X7 SWB** propone dos nuevos motores estructurales diseñados para garantizar prestaciones, fiabilidad y duración: el FPT NEF 45 de 4,5 litros, 4 cilindros, 16 válvulas y distancia entre ejes de 2.651 mm; el FPT NEF 67 de 6,7 litros, 6 cilindros, 24 válvulas y distancia entre ejes de 2.760 mm. Ambos motores están dotados de Turbo Intercooler, inyección electrónica Common Rail y, gracias al sistema de tratamiento de los gases de escape HI-eSCR2, son conformes a las normas anticontaminación Stage V. Los motores estructurales y la distancia entre ejes corta dan al **X7 SWB** más agilidad y mayor eficiencia.

El sistema Power Plus controla las variaciones de par del motor y elimina las caídas de potencia. Durante el uso de la toma de fuerza y en las actividades de transporte garantiza una velocidad constante e incrementa la potencia de los motores de 10 CV, hasta 165 y 175 cv, respectivamente. Además, una innovadora estrategia de inyección del carburante aumenta la reactividad del motor, reduciendo el consumo y las emisiones.

Cooling Matrix, el innovador sistema de apertura separable de los radiadores diseñado por McCormick, permite una limpieza fácil y completa en unos minutos, para aumentar la eficiencia de la refrigeración, reducir el consumo y garantizar los máximos resultados de rendimiento.



ENGINE BRAKE FUNCTION, PARA UN MEJOR FRENADO

A través de la válvula motorizada del turbocompresor, la función Engine Brake permite obtener más eficiencia de frenado: un cómodo pedal pequeño situado entre los pedales reduce el número de revoluciones del motor, activando también el freno del motor además de los frenos traseros.

SISTEMA HI-E SCR2, PARA RESPETAR LOS ESTÁNDARES STAGE V

Gracias al sistema de postratamiento HI-eSCR2, el **X7 SWB** respeta plenamente la normativa sobre las emisiones Stage V. La tecnología HI-eSCR2 equipa el catalizador SCR con un mecanismo de filtración que no exige mantenimiento. Además, con la combustión sin EGR se alcanzan mayores prestaciones y costes operativos menores.

SISTEMA COOLING MATRIX: MANTENIMIENTO RÁPIDO DE LOS RADIADORES

Para limitar aun más el consumo del **X7 SWB** y para trabajar con prestaciones óptimas constantes, McCormick ha realizado Cooling Matrix, el sistema de apertura completa de los radiadores que en unos minutos permite una limpieza diaria fácil y total.

DISTANCIAS ENTRE EJES REDUCIDAS, CAPACES DE OFRECER VERSATILIDAD Y ESTABILIDAD

La distancia entre ejes de 2.651 mm del **X7 SWB** de 4 cilindros ha sido estudiada para ofrecer la máxima versatilidad. Los 300 kg menos del 6 cilindros, permiten compactar menos el terreno. Gracias a la distancia entre ejes de 2.760 mm, el **X7 SWB** de 6 cilindros mantiene dotes de maniobrabilidad y de versatilidad, con mayor tracción delantera y mejor estabilidad durante los trabajos en el campo y con pala cargadora frontal.



VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN LISTA PARA LA ACCIÓN

La transmisión VT-Drive te asegura una reactividad excelente en todo momento. Gracias al motor de altas prestaciones y a la transmisión VT-Drive de variación continua, el **X7 SWB** responde inmediatamente a los mandos del operador, con una capacidad de aceleración realmente extraordinaria.

VT-Drive, la transmisión de variación continua más avanzada.

Capaz de hacer frente perfectamente a cualquier tipo de empleo, la transmisión VT-Drive se proyecta aun más al futuro gracias a una tecnología innovadora: las 4 gamas de velocidad de última generación.

Con la VT-Drive tu trabajo se simplifica aun más.

Suelta el freno, elige la dirección con el inversor, acelera. Eso es todo. La transmisión VT-Drive realmente simplifica tu trabajo. Una facilidad que, sumada a mandos claros y a un monitor simple como una tableta, transforma el **X7 SWB** en tu compañero de trabajo perfecto.



PUNTOS FUERTES

- › Mandos del cambio agrupados en el joystick Easy Pilot.
- › El cambio no requiere el pedal del embrague.
- › Aceleración fluida, velocidad perfecta, tracción continua.
- › La extrema simplicidad de uso permite concentrarse en los trabajos.
- › Ahorro en el consumo y gastos de explotación.
- › Inversor hidráulico para gestionar la inversión automática del sentido de marcha.
- › Velocidad: 40 km/h o 50 km/h en modalidad ECO, con régimen del motor reducido. Velocidad mínima: 40 m/h.

VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN DE PRODUCTIVIDAD CONTINUA

La transmisión VT-Drive de variación continua ofrece al **X7 SWB** una eficiencia extraordinaria, capaz de acentuar las prestaciones y la versatilidad en cualquier tarea. Los motores FPT NEF y la transmisión VT-Drive, de 4 etapas y 4 sets de engranajes planetarios con embrague en baño de aceite permiten que el **X7 SWB** sea muy reactivo en cualquier condición operativa. Por tanto, el trabajo es más seguro y menos cansado.

Las 4 gamas de velocidad de la transmisión VT-Drive permiten un rango de velocidad que va desde los 40 m/h hasta los 50 km/h, para favorecer la productividad en cualquier contexto de trabajo.



REVERSE POWER SHUTTLE, EL INVERSOR HIDRÁULICO

A través de una palanca en el volante, y sin usar el embrague, el inversor hidráulico invierte la marcha de forma automática y gradual. La reactividad del inversor se puede cambiar electrónicamente según el tipo de terreno y de apero utilizado.

VT-Drive, la transmisión de variación continua

La innovadora solución McCormick de 4 gamas de velocidad, en lugar de las típicas 2 del mercado, hace de la transmisión VT-Drive una verdadera excelencia tecnológica. Las empresas agrícolas y los contratistas agrícolas que buscan una máquina realmente polivalente encuentran en el **X7 SWB** un tractor que garantiza la máxima productividad en cada trabajo.

Poder elegir el intervalo de velocidad más adecuado al tipo de trabajo que se está desarrollando mejora la productividad y el confort para el operador:

- **Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.**
- **Rango 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.**
- **Rango 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.**
- **Rango 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.**

La transmisión VT-Drive dispone de 4 modalidades de funcionamiento:

- 1. Auto Mode** - La centralita electrónica controla el régimen del motor y la relación de transmisión, siguiendo las prestaciones establecidas con el potenciómetro, para llegar a la velocidad requerida.
- 2. Manual Mode** - El operador establece el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica controla la relación de transmisión, para llegar a la velocidad requerida.
- 3. PTO Mode** - El operador decide el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica controla la relación de transmisión, para llegar a la velocidad requerida, con velocidad toma de fuerza prioritaria.
- 4. Cruise Mode** - El operador selecciona la velocidad del tractor, que permanece constante.

EasyPilot, el joystick multifuncional

Colocado en el reposabrazos multifuncional del **X7 SWB**, el joystick EasyPilot ha sido diseñado para ofrecer una comodidad de trabajo total. Gracias a EasyPilot, usar la transmisión VT-Drive, conducir el tractor y utilizar los aperos realmente intuitivo e inmediato. El menú MyFunctions permite configurar hasta 5 funciones en los pulsadores del joystick, como: velocidad de Cruise Control, inicio de las maniobras de cabeceras y activación de la inversión sin usar la palanca en el volante. Las funciones activadas se visualizan en el tablero de instrumentos o en el monitor.





TRANSMISIÓN P6-DRIVE: PUEDES CONTAR CON NOSOTROS, SIEMPRE

Trabajas con la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo.

Durante los trabajos de remolque y los desplazamientos, al seleccionar Smart APS Auto Powershift tienes siempre la marcha adecuada: solo tienes que acelerar y la transmisión hace lo demás, cambiando automáticamente en función de la carga del motor. Esta solución mejora las prestaciones del **X7 SWB** y reduce el consumo.

Puedes contar con una conducción fluida y segura en todo momento.

La función Stop & Action permite gestionar el embrague con una simple presión en los pedales del freno. De esta manera, la conducción con la transmisión P6-Drive es suave como la de una transmisión de variación continua. Además, para garantizar mayor seguridad, según el peso de la carga, un software gestiona el momento en el que se desactiva el embrague.

Puedes disponer de desplazamientos sin pérdidas de potencia.

Cuando superes los 30 km/h, la tecnología Oil Cut Off interrumpe la lubricación a los reductores de la transmisión, para reducir la pérdida de potencia.

PUNTOS FUERTES

- › Joystick EasyPilot: controla todos los mandos del cambio.
- › Cambio de gama robotizado.
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automático en toda la gama.
- › De-Clutch: facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague.
- › Stop & Action: integra la función De-Clutch en el pedal del freno.
- › Inversor electrohidráulico: palanca en el volante, con modulación de la reactividad.
- › Superreductor: 54 AV + 27 RM; velocidad mínima: 400 m/h.
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para reducir el consumo.

TRANSMISIÓN P6-DRIVE, PARA TRABAJAR SIEMPRE CON LA VELOCIDAD MÁS ADECUADA

La transmisión P6-Drive presenta 6 marchas Powershift, 5 gamas con cambio de gama robotizado e inversor electrohidráulico en el volante. El número de marchas es 30 AV + 15 RM, que se convierten en 54 AV + 27 RM con el superreductor. En los lugares donde la ley lo permite, el **X7 SWB** puede alcanzar los 50 km/h con régimen del motor reducido. El sistema Oil Cut Off de la transmisión P6-Drive aumenta la eficiencia del sistema de frenos y reduce el consumo considerablemente.



Joystick multifuncional EasyPilot

Situado en el reposabrazos multifuncional, el joystick EasyPilot intuitivo y ergonómico, permite engranar las marchas y las gamas de la transmisión P6-Drive sin usar el pedal del embrague. Al presionar el pulsador del cambio, el acoplamiento es inmediato, para garantizar una tracción perfecta tanto para los trabajos del campo como para el transporte. El joystick EasyPilot permite conducir el tractor y accionar los aperos de modo simple. En el joystick, los 5 pulsadores MyFunctions permiten configurar 5 funciones que incluyen: APS Auto Powershift, bloqueo de los diferenciales, conexión/desconexión de las 4 marcha, De-Clutch, toma de fuerza, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y mando para la gestión de cabeceras. El monitor o la pantalla digital del tablero de instrumentos controla todas las funciones.

Transmisión automática Smart APS Auto Powershift

La transmisión P6-Drive está disponible tanto en versión manual como automática. Para una conducción fácil, segura y cómoda, en la versión automática la función Smart APS Auto Powershift selecciona automáticamente la mejor marcha, en función de la carga, de la velocidad y del régimen motor. Smart APS Auto Powershift es la solución que garantiza siempre la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo.

Sistema Stop & Action

El sistema Stop & Action integra el De-Clutch en el pedal del freno para parar el **X7 SWB** sin utilizar el embrague ni el inversor. El uso simultáneo de Stop & Action y APS permite a la transmisión P6-Drive una conducción muy parecida a la de modelos con transmisión de variación continua.

EQUIPAMIENTO CON REPOSABRAZOS MULTIFUNCIONAL

Los mandos de la transmisión P6-Drive se sitúan en el reposabrazos multifuncional del asiento.



EQUIPAMIENTO CON CONSOLA DERECHA

Los mandos de la transmisión P6-Drive están dispuestos en el salpicadero ergonómico a la derecha del conductor.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

A través de la palanca en el volante, el inversor hidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva, sin utilizar el pedal del embrague. Además se puede modificar electrónicamente la reactividad del inversor hidráulico.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Colocado en el reposabrazos multifuncional, el selector Smart APS Eco / Power permite calibrar el acoplamiento de las marchas del cambio automático, para un uso más o menos agresivo.



MÁS LIGERO, MAYORES PRESTACIONES, MÁS CÓMODO: ES UN **McCORMICK X7 SWB**



Obtienes cosechas más abundantes, porque compactas menos el terreno.

Gracias al peso reducido y perfectamente distribuido, el **X7 SWB** compacta menos el terreno, conservando la capacidad productiva.

Estás más relajado porque la conducción es más sencilla.

Con el **X7 SWB** la conducción es más fácil y no debes corregir la dirección continuamente, de esta manera puedes prestar más atención a los trabajos y llegar al final del día más descansado.

Dispones de más tracción, porque tienes la máxima potencia de trabajo.

El sólido eje delantero de ruedas independientes y el excelente equilibrio de los pesos permiten que el **X7 SWB** descargue en el suelo toda la potencia, con una facilidad sorprendente.

X7 SWB: TRACCIÓN, VERSATILIDAD Y SEGURIDAD EN CUALQUIER TRABAJO

Las pendientes y los terrenos en condiciones difíciles ya no representan un obstáculo: en su clase de potencia, el **X7 SWB** es el tractor que transmite la máxima fuerza de trabajo. Esta capacidad de tracción genera adherencia y estabilidad excelentes en cualquier situación de trabajo y de transporte.

El eje delantero sólido con suspensiones de brazos independientes y bloqueo diferencial integral absorbe las asperezas del terreno de manera autónoma en cada rueda. En el campo, este sistema potencia la tracción y la versatilidad, mientras que en la carretera mejora la velocidad, la seguridad y el confort. El eje trasero sólido presenta un sistema de frenado de discos múltiples en baño de aceite. En la fase de frenado, los ejes se integran entre sí gracias a la doble tracción de acoplamiento electrohidráulico. Además, el servofreno efectúa el frenado según la presión de los pedales, como garantía de una conducción precisa en todo momento.

PESO MÁXIMO ADMISIBLE Y RUEDA TRASERA MÁXIMA

La gama **X7 SWB**, tanto de 4 como de 6 cilindros, presenta un peso máximo admisible de 11.500 kg. En ambas versiones, la rueda trasera máxima es la 710/60R38, capaz de garantizar una compactación menor del terreno, mejores prestaciones durante los trabajos en el campo y mayor estabilidad y comodidad en la fase de transporte.





McCORMICK X7 SWB OBTIENE LO MEJOR DE CADA APERO

El circuito hidráulico se puede configurar para responder a tus exigencias específicas de trabajo.

McCormick ha dotado la gama **X7 SWB** de un circuito hidráulico CCLS de mayores dimensiones, provisto de componentes de altísima calidad y capaz de una elevada flexibilidad de configuración. El objetivo es garantizar a cada agricultor una máquina realmente a medida de sus exigencias operativas específicas.

El sistema CCLS ofrece menos consumo y más prestaciones.

El circuito hidráulico del **X7 SWB** es CCLS – Centro Cerrado Load Sensing, una tecnología que habilita el flujo del aceite hacia los distribuidores solo cuando lo requiere el operador. Este sistema optimiza el rendimiento y la potencia, para garantizar las mejores prestaciones en todo momento.

El elevador delantero y el trasero son potentes y fáciles de utilizar.

Gracias a su bastidor estructural, el **X7 SWB** monta el nuevo elevador delantero que puede levantar 3.500 kg. El control se realiza mediante un joystick ergonómico, lo que ofrece una mayor facilidad de uso. El elevador trasero, de 9.300 kg de capacidad, es absolutamente simple de utilizar gracias al sistema electrónico de precisión y al joystick EasyPilot intuitivo.

EL X7 SWB OBTIENE EL MÁXIMO DE LA PRODUCTIVIDAD



McCormick **X7 SWB** dispone de un circuito hidráulico CCLS – Centro Cerrado Load Sensing, con bomba de caudal variable, para regular el flujo del aceite en función de la carga. Esta tecnología elimina toda la absorción de potencia inútil, para asegurar las máximas prestaciones en todo momento. El circuito suministra hasta 160 l/min al elevador y a los distribuidores, permitiendo un uso simultáneo de las funciones hidráulicas. La bomba dedicada a la dirección tiene un caudal de 52 l/min.

El **X7 SWB** trabaja con aperos de grandes dimensiones con elevada absorción de potencia. Por ello, la toma de fuerza ha sido ideada para suministrar la máxima potencia, con ajuste modulado. Hay 4 velocidades disponibles: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Con la toma de fuerza activada, el sistema Power Plus del motor aumenta la potencia y la mantiene constante, incluso si se producen variaciones de carga.

El elevador delantero tiene una capacidad de elevación de 3.500 kg. El trasero, capaz de levantar 9.300 kg, está equipado con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores. Como garantía de una versatilidad superior, el **X7 SWB** puede utilizar paralelamente los aperos delanteros y traseros.



DISTRIBUIDORES AUXILIARES

Hay hasta 8 distribuidores doble efecto disponibles, controlados de manera electrohidráulica por el joystick multifuncional. De forma opcional está disponible un distribuidor de flujo de 3 vías con enganches rápidos push-pull que permite activar tres diferentes movimientos hidráulicos con un solo distribuidor. El control de los movimientos hidráulicos se realiza a través del reposabrazos ergonómico, dotado de 3 controles táctiles y un minijoystick electrónico multifuncional.

DESVIADOR DE FLUJO, PARA OBTENER MÁS MOVIMIENTOS

El desviador de flujo con 6 acoplamientos rápidos gestiona 3 movimientos hidráulicos mediante un selector de flujo, usando un solo distribuidor hidráulico: con 5 distribuidores y un desviador controla hasta 7 movimientos.

Configuración de los circuitos hidráulicos, para dar soluciones a medida

El circuito hidráulico de Centro Cerrado Load Sensing – CCLS del **X7 SWB** suministra hasta 123 l/min, a través de una bomba axial de cilindrada variable. Además, el circuito hidráulico dedicado a la dirección tiene un caudal de 52 l/min.

› Versión consola: presenta hasta 3 distribuidores de control mecánico, más 2 distribuidores electrohidráulicos gestionados con el cómodo joystick EasyPilot. El selector de flujo, el desviador de flujo con 6 acoplamientos rápidos permite controlar 3 movimientos hidráulicos.

› Versión con reposabrazos multifuncional: presenta hasta 5 distribuidores de control electrónico, más un desviador de flujo con 6 acoplamientos rápidos específicos, para un uso preciso y productivo del circuito hidráulico.

Como opción, una bomba hidráulica de pistones con caudal de 160 l/min completa el equipamiento para disponer de la máxima eficiencia incluso en los trabajos más exigentes.

PALA CARGADORA FRONTAL McCORMICK M50

La potente pala cargadora frontal McCormick M50, controlada con el joystick EasyPilot, ha sido diseñada para trabajar siempre de manera fluida. Con el **X7 SWB** forman una pareja de trabajo extraordinaria, capaz de asegurar productividad y confort de auténticas excelencias de la gama.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia de trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

Farm Management: McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida mundialmente como un símbolo de tecnología punta y altas prestaciones, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1. Control de la flota en tiempo real: el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia: la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4. Historial de actividades: esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

Gestión 360 grados de la empresa

McCormick Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

Conectada a su McCormick

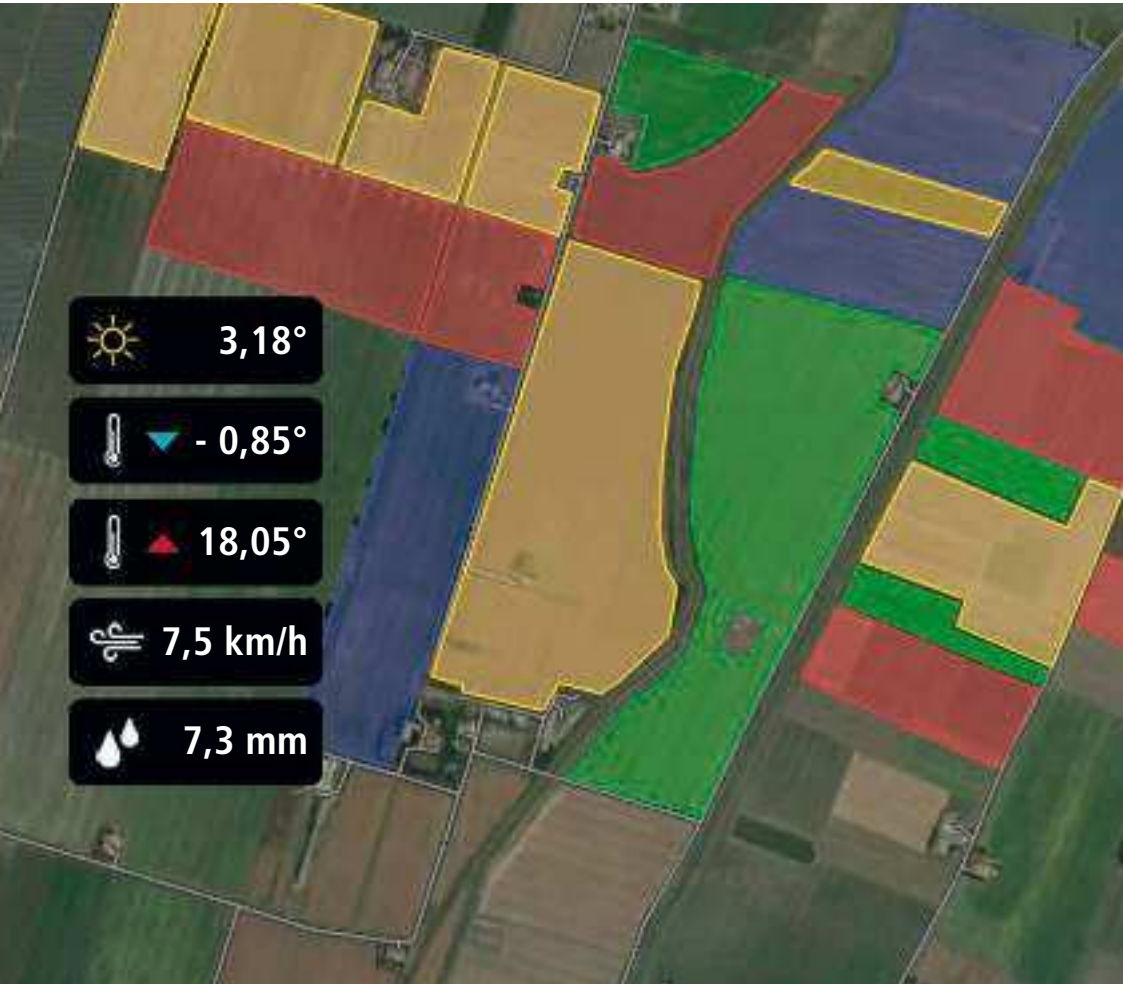
Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

Siempre al alcance de su mano

McCormick Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

Sencilla e intuitiva

McCormick Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde

la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

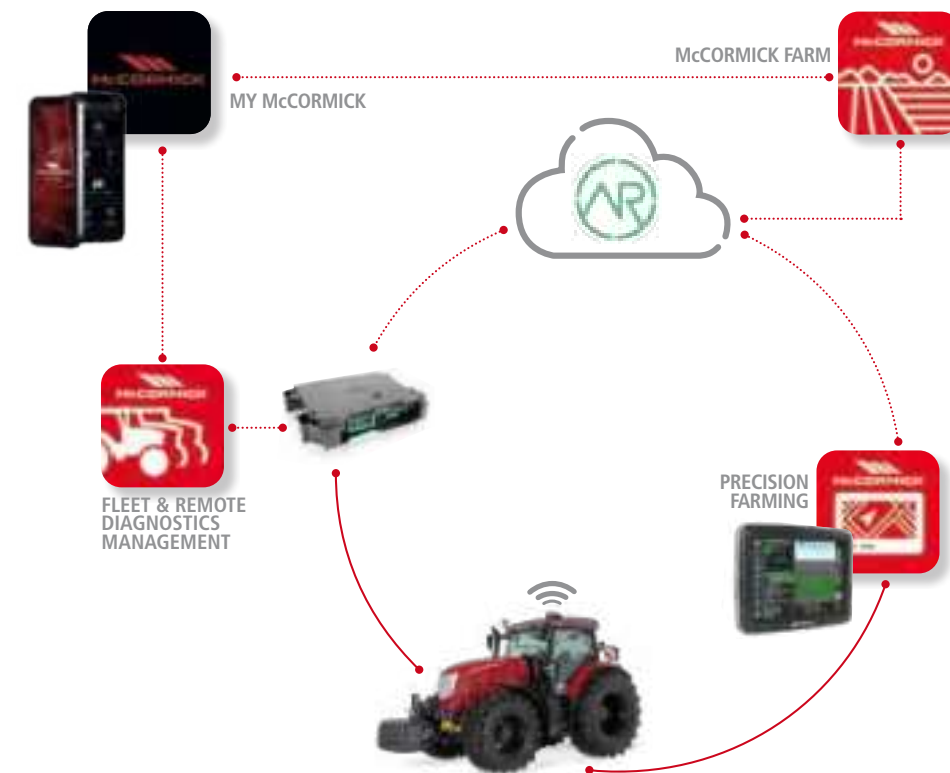
Precision Steering Management & ISObus, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISObus** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- ▶ Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- ▶ Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- ▶ Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- ▶ La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

- ▶ Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- ▶ Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- ▶ Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- ▶ Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My McCormick** puede:

- Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



MANTENIMIENTO SIMPLE Y RÁPIDO, PARA VOLVER AL TRABAJO ENSEGUIDA

La eficiencia del McCormick **X7 SWB** es completamente versátil, tal y como demuestran las distintas soluciones diseñadas para simplificar y agilizar el mantenimiento.

1. El capó de apertura total permite acceder completamente al motor, lo que agiliza cada una de las tareas de mantenimiento.
2. No es necesario abrir el capó para llenar el aceite del motor, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. Gracias a su posición, el filtro de aire del motor es fácil de limpiar y sustituir.
4. Los radiadores tienen un sistema de apertura en abanico que permite una limpieza fácil, rápida y completa.

5. Los depósitos de carburante y del AdBlue, de fácil acceso, permiten repostajes rápidos.

Los tapones de colores diferentes brindan mayor seguridad durante los repostajes.

6. En la cabina, el filtro del aire tiene una posición cómoda, para permitir un mantenimiento inmediato.

7. El control del nivel de aceite de la transmisión es realmente fácil, gracias al tapón con varilla de nivel situado detrás del tractor.

8. El llenado del líquido del limpiaparabrisas se realiza en la parte trasera de la cabina.



PIEZAS DE RECAMBIO ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero tu McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricadas por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los estándares más altos de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido;

- Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación;

- Los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor; Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el

año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece en ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTOR					
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1900			
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Fabricante		FPT			
Tipo motor		NEF 45 - motor estructural		NEF 67 - motor estructural	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24	
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo			
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler			
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico			
Intervalo de mantenimiento		500 horas			
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables			
Ventilador Viscotronic		O			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	280			
Depósito AdBlue / DEF	l	46			
Líquido de refrigeración	l	27			
TRANSMISIÓN					
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas			
Número de marchas		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - o - 54 AD + 27 MA con superreductor			
Velocidad mínima	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor			
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1577			
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	O - 1971			
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha (con distribuidores mecánicos) - EasyPilot en el reposabrazos multifunción (con distribuidores electrónicos)			
Inversor		electrohídráulico con ajuste de la sensibilidad			
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		multidisco de mando electrohídráulico con conexión modulada			
Regímenes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías / o eje 1 3/8" de 21 estrías			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Eje delantero rígido		●			
Eje delantero suspendido		O - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes			
Tracción		doble tracción con conexión electrohídráulica			
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohídráulico			

	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Bloqueo diferencial trasero	100% electrohidráulico			
Eje trasero de brida	●			
Eje trasero bar-axle	○			
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar			
Frenos traseros	multidiscos en baño de aceite - 5 discos			
Sistemas de frenado de remolque	frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)			
Freno motor	●			
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min			
Bomba de dirección - caudal	● - 52 l/min			
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	● - 3 mecánicos, 80 l/min - o - 2 mecánicos, 3 mecánicos + 2 electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Divisor de flujo con selector - caudal	○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección			
Retorno de flujo libre	●			
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre	○			
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○			
Distribuidores ventrales - caudal	○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min			
Preinstalación para pala frontal	○			
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante			
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición			
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada			
Velocidad	1000			
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920		
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías			
CABINA				
Première Cab - cabina de 4 montantes montada sobre silent-blocks	●			
Suspensión mecánica McCormick	○			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70		
Climatizador manual	●			
Climatizador automático	○			
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas			

	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
CABINA				
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	○ - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas			
Asiento pasajero abatible	●			
Easy Pilot integrado en la consola derecha	●			
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	○ - con distribuidores electrohidráulicos			
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	○ - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada			
MyFunctions	● - con DSM			
MyLights	● - con DSM			
MyHMF	● - con DSM			
Predisposición para radio	● - con 4 altavoces			
Radio	○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado			
Faros de trabajo halógenos	● - 14 con EasyPilot en la consola derecha - ○ 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
Faros de trabajo LED	○ - 16 con EasyPilot en la consola derecha - ○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
Luces intermitentes	● lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho			
TECNOLOGÍA A BORDO				
Conexión ISObus delantera	○			
Conexión ISObus trasera	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - repuestos Argo Tractors			
McCormick Fleet Management - preinstalación	●			
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados	● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción			
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2651		2760
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	2942 (3078) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38		
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2159 (2295)		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5235 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38		5344 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38
Radio de giro	mm	5400 - medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38		
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	6400		6700
Peso máximo admisible	kg	11500		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)		
Soporte contrapesos		●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45		
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800		
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510		

Leyenda: ● de serie ○ opcional

TRASMISSIONE VT-DRIVE

		X7.418 VT-DRIVE		X7.618 VT-DRIVE	
MOTOR					
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	159 / 117		159 / 117	
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	170 / 125		170 / 125	
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	166 / 122		166 / 122	
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129		176 / 129	
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1900			
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	700 (700)		694 (737)	
Reserva de par sin EPM (con EPM)		38% (29%)		36% (36%)	
Fabricante		FPT			
Tipo motor		NEF 45 - motor estructural		NEF 67 -motor estructural	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24	
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo			
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler			
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico			
Intervalo de mantenimiento		500 horas			
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables			
Ventilador Viscotronic		O			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	350			
Depósito AdBlue / DEF	l	52			
Líquido de refrigeración	l	29			
TRANSMISIÓN					
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua			
Número de etapas		4			
Velocidad mínima	m/h - rpm	40 - 2200			
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1550			
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	O - 1690			
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada			
Regímenes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● - eje 1 3/8" de 6 estrías / o eje 1 3/8" de 21 estrías			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Eje delantero rígido		●			
Eje delantero suspendido		O - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes			
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica			
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico			
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico			

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO		
Eje trasero de brida	●	
Eje trasero bar-axle	○	
SISTEMAS DE FRENADO		
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros	multidiscos en baño de aceite - 5 discos	
Sistemas de frenado de remolque	○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor	●	
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min	
Bomba de dirección - caudal	● - 52 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	● - electrohidráulicos, 100 l/min, 3 - 6	
Divisor de flujo con selector - caudal	○ -3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección	
Retorno de flujo libre	●	
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre	○	
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○	
Distribuidores ventrales - caudal	○ - electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
Preinstalación para pala frontal	○	
Máxima cantidad de aceite extraíble	I	40
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 9300 - 100 mm
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO		
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición	
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad	1000	
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	giri/min	1920
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
CABINA		
Première Cab - cabina de 4 montantes montada sobre silent-blocks	●	
Suspensión mecánica McCormick	○ - suspensión mecánica de la cabina	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70
Climatizador automático	●	
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	● - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE	
CABINA			
Asiento pasajero abatible	●		
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	● - con distribuidores electrohidráulicos		
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	● - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada		
MyFunctions	● - con DSM		
MyLights	● - con DSM		
MyHMF	● - con DSM		
Predisposición para radio	● - con 4 altavoces		
Radio	○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado		
Faros de trabajo halógenos	○ - 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción		
Faros de trabajo LED	○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción		
Luces intermitentes	● - lado izquierdo - ○ -lado izquierdo y derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO			
Conexión ISObus delantera	○		
Conexión ISObus trasera	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - repuestos Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - preinstalación	○		
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados	● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2651	2760
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	2942 (3078) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2159 (2295)	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5235 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38
Radio de giro	mm	5400 - medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38	
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	6700	7000
Peso máximo admisible	kg	11500	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Soporte contrapesos		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800	
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ ○ - 510	

Leyenda: ● de serie ○ opcional



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: gruppo saldatori | www.grupposaldatori.com
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



6717637A1