

# X2



2.055 - 2.060 STD - GE

 ESPAÑOL

  
**McCORMICK**  
Power Technology.



# McCORMICK X2. PEQUEÑO POR FUERA, GRANDE POR DENTRO

Conocido en todo el mundo por su capacidad para desarrollar grandes innovaciones tecnológicas, McCormick continúa su búsqueda de la más alta calidad con el nuevo **X2**, el tractor especializado que combina el rendimiento de siempre con el pleno cumplimiento de las normas en materia de medioambiente.

Gracias a su agilidad, tamaño reducido y extraordinaria ligereza, el McCormick **X2** ofrece una gran maniobrabilidad y minimiza la compactación del terreno. Estas características hacen que sea perfecto para la horticultura, los cultivos emparrados, los invernaderos, los frutales y los viñedos. El **X2** también es ideal para realizar trabajos municipales, como el mantenimiento de las zonas verdes y los servicios de retirada de nieve y esparcimiento de sal; también es excelente para mantener el césped en buen estado en campos de golf, parques y jardines.

Ligero, compacto, manejable, simple y cómodo, el nuevo **X2** tiene además un mayor rendimiento, gracias a los motores ecosostenibles Kohler KDI 1903 TCR Stage V, con potencias de 49 y 57 CV, y pares máximos de 180 y 200 Nm, ya disponibles a solo 1200 rpm. Además, para

garantizar la máxima visibilidad frontal y facilitar el trabajo incluso en los pasos más bajos, el **X2** cuenta con la altura de capó más baja de su clase: 1230 mm al suelo para la versión STD y solo 1130 mm para la versión GE. La distancia entre ejes de 1790 mm del **X2**, la más corta de su categoría, y su reducido radio de giro le permiten aumentar su rendimiento, reduciendo las maniobras, el tiempo de trabajo, el consumo de combustible y la fatiga del operador.

El diseño estilizado y ligero del McCormick **X2** combina cuidadosamente elementos funcionales y estéticos, para ofrecer una compacidad, un rendimiento y una comodidad inigualables.

Gracias a su gran versatilidad, el **X2** puede realizar cualquier trabajo de forma realmente eficiente. El **X2** está disponible en dos versiones, cada una en los modelos 2055 y 2060:

- Versión STD, dedicada a: horticultura, cultivo frutal con calles estrechas y viñedos. También disponible con cabina de alta visibilidad.
- Versión GE, dedicada a: horticultura en invernadero, viñedos y frutales emparrados o bajo cubiertas bajas.

PUNTOS FUERTES

- Cabina**
- › **X2 GE**: capó y volante con una altura mínima al suelo de 1130 mm, la más baja del segmento: perfecto en horticultura, invernaderos, viñedos y frutales empujados o bajo cubiertas bajas.
  - › Ancho total mínimo de solo 1203 mm: el **X2** es excelente incluso en hileras estrechas.
  - › Disponible en 2 versiones: Plataforma STD y GE; cabina STD.

- Ejes**
- › Agilidad, agarre y seguridad incluso en terrenos inclinados, gracias a: óptima distribución de los pesos; centro de gravedad bajo, eje delantero de doble tracción con bloqueo de diferencial y frenado en las 4 ruedas.
- Transmisión**
- › Transmisión Argo Tractors, con 4 marchas y 3 gamas, inversor mecánico sincronizado y Superreductor como opción.

- Motor**
- › Motor Kohler Stage V de 3 cilindros, Turbo Aftercooler Common Rail; par máximo: 200 Nm, disponibles desde 1200 rpm; reserva de par de hasta el 37 %, para una gran capacidad de respuesta tanto en campo como en carretera.
  - › Potencias de 49 CV y 57 CV: el nuevo **X2** es el más potente de la historia.

SISTEMA HIDRÁULICO

TDF - elevadores distribuidores  
página 21

MOTOR

Potencias - Consumos  
página 6

ÁREA DEL OPERADOR

Confort - Visibilidad  
página 10



EJE

Eje delantero  
página 20

TRANSMISIÓN

Speed Four / Power Four  
página 16

# EL RENDIMIENTO ES EL VERDADERO MOTOR DEL NUEVO **McCORMICK X2**

## **X2, eficiencia inigualable para un rendimiento óptimo.**

El par máximo del **X2** es realmente alto: 200 Nm. Además, está disponible incluso a bajas revoluciones: 1200 rpm. Esta ventaja, junto con una reserva de par de hasta el 37 %, garantiza la capacidad de respuesta constante del **X2** en cualquier tipo de trabajo y reduce significativamente el consumo de combustible.

## **Compacto y manejable, en una palabra: capaz.**

Gracias a las dimensiones compactas de su nuevo motor Kohler KDI 1903 TCR, el McCormick **X2** tiene una distancia entre ejes corta, con un radio de giro reducido, para una maniobrabilidad inigualable.

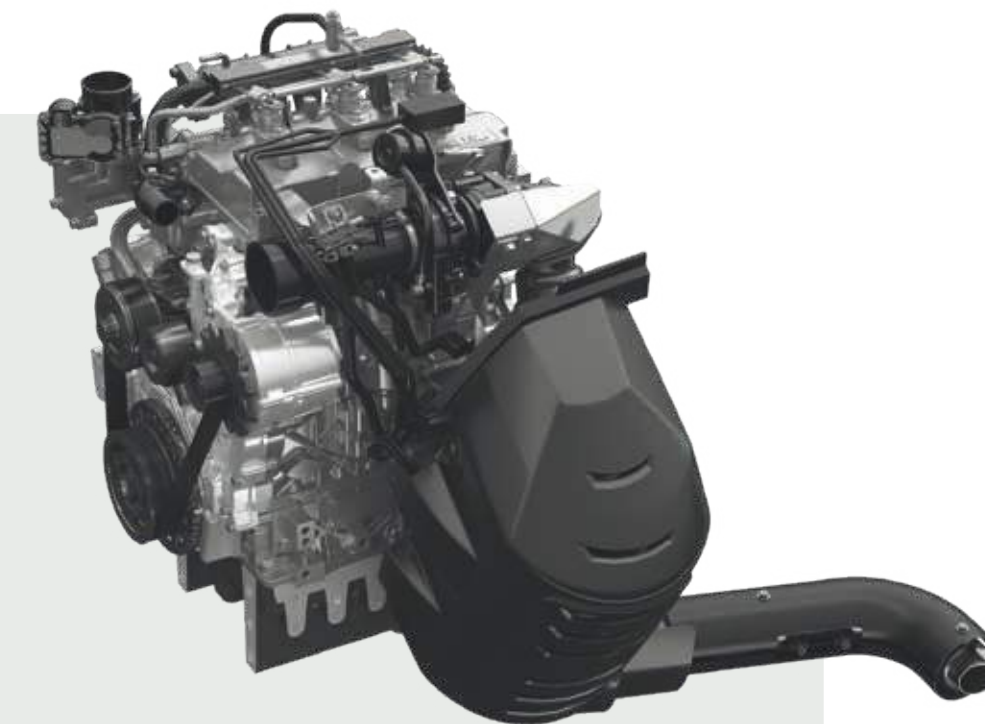
## **Alta visibilidad garantizada, para aumentar la productividad y reducir el estrés.**

El tamaño reducido del nuevo motor ha permitido el diseño de un capó más compacto, capaz de garantizar una mayor visibilidad para el operador. Además, el sistema de control para el cumplimiento de los límites de emisiones Stage V se ha colocado en la parte inferior del capó, de modo que mantiene la misma altura al suelo, para una mayor visibilidad operativa.



# McCORMICK X2 RESPETA EL MEDIOAMBIENTE Y EL RENDIMIENTO

Alta eficacia y sostenibilidad son las cualidades que distinguen al motor del X2, el nuevo Kohler KDI 1903 TCR, Stage V, de 3 cilindros, de 49 y 57 CV, Turbo Aftercooler y Common Rail, capaz de ofrecer una potencia y una capacidad de respuesta líderes en su clase. El par máximo de 180 y 200 Nm y la reserva de par de hasta el 37 % garantizan un rendimiento elevado y constante en cada trabajo. El depósito del combustible de 40 litros asegura una gran autonomía de trabajo. Además, el consumo de combustible se reduce mediante el sistema Engine Memo Switch, que almacena y recuerda el régimen del motor más adecuado para el trabajo que se realiza. Una solución que ayuda y agiliza el trabajo del operador y que mejora su bienestar. El sistema DPF de tratamiento de los gases de escape, con regeneración pasiva del filtro, elimina las pausas en el trabajo, lo que aumenta el rendimiento del tractor.



## Sistema EGR + DOC + DPF, conforme a la normativa Fase V

El pleno cumplimiento de los límites de emisiones de Fase V está garantizado por el nuevo sistema de recirculación de los gases de escape EGR (Exhaust Gas Recirculation), combinado con el catalizador de oxidación DOC (Diesel Oxidation Catalyst) y el filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter) de regeneración pasiva. Este sistema, situado en la parte inferior del capó, mantiene invariable la altura del capó con respecto al suelo, para respetar la compacidad del tractor y garantizar una total visibilidad operativa.





## EL X2 HACE QUE EL CONFORT Y LA RENTABILIDAD VAYAN DE LA MANO

### **Muchas soluciones, pero un único objetivo: maximizar la visibilidad.**

La estructura de 4 montantes de la cabina proporciona una visibilidad excepcional de 360°. Además, los parabrisas delantero y trasero, que se abren, no solo garantizan una ventilación natural, sino que también permiten asomarse para comprobar los aperos mientras se trabaja. Y eso no es todo: el corto capó del X2 y su altura inalterada, a pesar de albergar el sistema de control para el cumplimiento de los límites de emisiones Fase V, garantizan la máxima visibilidad para el operador.

### **El X2 sitúa en el centro la comodidad del operador.**

El puesto de conducción del X2 es amplio y con la distancia justa entre el asiento y el volante. El asiento es cómodo, espacioso y ajustable, y el volante inclinable. La versión con cabina dispone de amplias puertas ancladas en el montante trasero, para facilitar el acceso; un eficiente sistema de climatización; 4 luces de trabajo en el techo, para trabajar en condiciones de poca luz. El McCormick X2 ha sido diseñado para quienes desean una comodidad de trabajo óptima.

### **X2, diseño funcional al rendimiento.**

El diseño funcional de la nueva zona de mandos del X2 se expresa con líneas modernas y ergonómicas. Con la nueva pantalla electrónica, todo está fácilmente bajo control: el estado de la máquina; el diagnóstico del motor; las luces de advertencia y las alarmas; la velocidad de la toma de fuerza y de avance; la información de la zona en la que se trabaja y el consumo de combustible. Además, también dispone del botón que controla el Engine Memo Switch, un sistema que, al almacenar y recordar el régimen del motor más adecuado para el trabajo que se realiza, ayuda a agilizar la labor del operador.



## X2 PLATAFORMA: DISEÑO Y RENDIMIENTO

El nuevo diseño del X2 Plataforma se reconoce de inmediato. La belleza que revela el hábil estudio de las líneas y las superficies expresa un estilo funcional, donde las formas dinámicas y el perfil bajo facilitan cualquier situación de trabajo. El puesto de conducción es espacioso, cómodo, seguro y con una total visibilidad de 360°. Ergonómico, compacto y potente: el X2 es el tractor para quienes quieren el máximo rendimiento.

### Confort en el puesto de conducción

Para facilitar el acceso al X2 y dejar libre el túnel central, cada palanca está cómodamente situada cerca del volante. El puesto de conducción es espacioso y tiene la distancia adecuada entre el volante y el asiento. Cada detalle del X2 Plataforma ha sido diseñado para situar en el centro el confort del operador.

## PUNTOS FUERTES

- › X2 GE: capó y volante con una altura mínima al suelo de 1130 mm, la más baja del segmento: perfecto en horticultura, invernaderos, frutales y viñedos emparrados.
- › Plataforma con arco de seguridad abatible, para los pasos más bajos.
- › Puesto de conducción muy cómodo y mandos ergonómicos.
- › Total visibilidad delantera y trasera.

### Perfil bajo, para estar a la altura de los trabajos especializados

El McCormick X2 es la solución ideal para quienes consideran la maniobrabilidad, la compacidad y la ligereza condiciones esenciales. El X2 GE cuenta con la altura mínima del capó más baja de su segmento: solo a 1130 mm al suelo, 1230 mm en la versión STD. El arco de seguridad abatible permite trabajar incluso bajo cubiertas extremadamente bajas. El volante está más bajo que el capó, de modo que se puede sujetar con firmeza y seguridad incluso en los pasos más bajos.



## X2 CABINA: CONFORT Y SEGURIDAD



El bienestar y la seguridad del operador deben ir de la mano. Es por ello que la cabina del **X2** ha sido diseñada teniendo en cuenta hasta el más mínimo detalle, para ser un entorno de trabajo cómodo, seguro y acogedor en todas las épocas del año.

Las amplias puertas ancladas en el montante trasero facilitan la entrada, y la estructura de 4 montantes garantiza una visibilidad completa de 360°. En el interior, el asiento es cómodo, amplio y ajustable; el volante es inclinable,

los pedales y los mandos están colocados de forma ergonómica y los instrumentos digitales permiten mantener todo bajo control. El **X2** brinda un confort de trabajo excepcional.

La cabina, con homologación FOPS, hace que el **X2** también sea adecuado para trabajar en zonas forestales y rocosas, ya que protege contra la caída de materiales pesados, como ramas o piedras.

### CABINA CON LUCES DELANTERAS Y TRASERAS

Para que el trabajo sea fácil, seguro y preciso incluso en condiciones de poca luz, como al amanecer, al atardecer o durante la noche, la cabina del **X2** está equipada con 4 luces de trabajo: 2 delanteras, integradas en el bastidor, y 2 traseras orientables.



### EL CLIMA PERFECTO DURANTE TODO EL AÑO

Un eficaz sistema de climatización, integrado en el techo de la cabina, garantiza al operador del **X2** un entorno de trabajo perfecto en cualquier condición meteorológica. El panel de control, situado en el techo, es cómodo de manejar.



## PUNTOS FUERTES

- › Amplias puertas ancladas en el montante trasero, para facilitar el acceso a la cabina.
- › Máximo confort garantizado: puesto de conducción espacioso, volante inclinable, mandos ergonómicos y acabado automovilístico.
- › Gran visibilidad panorámica, gracias a la estructura de 4 montantes.
- › Parabrisas delantero y trasero que se abren.



### PARABRISAS CURVADO: MÁS VISIBILIDAD, MÁS CONFORT

La parte más alta del parabrisas delantero de la cabina del **X2** se ha curvado, para garantizar una mejor visibilidad. En los pasos bajos, el operador puede permanecer cómodamente sentado, sin tener que asomarse. Además, los parabrisas delantero y trasero pueden abrirse, para una ventilación natural.



## McCORMICK X2. TAMAÑO PEQUEÑO, GRAN RENDIMIENTO

**El X2 es capaz de hacer todo, incluso el trabajo de los tractores más grandes.**

El McCormick **X2** combina todas las ventajas de un tractor compacto con la versatilidad de una gama superior. Gracias a su robusta y eficiente transmisión, con velocidades y relaciones perfectamente equilibradas, el **X2** garantiza un alto rendimiento de producción, ya que tiene una gran potencia de arrastre y reacciona bien al trabajo bajo tensión.

**Una configuración personalizada, adaptada a tus necesidades.**

Con el **X2**, cada agricultor puede elegir la configuración que mejor se adapte a sus necesidades de trabajo. El ajuste superbajo de la versión GE se ha logrado gracias a reductores traseros y un eje delantero especiales, y a los neumáticos traseros de 20" y 24": la altura del capó al suelo es de solo 1130 y 1206 mm. En la versión STD, las medidas son de 1230 y 1301 mm respectivamente. Este tamaño reducido hace que el **X2** sea el tractor perfecto para los trabajos bajo cubiertas y para los cultivos emparrados.

**Eficiencia mecánica e hidráulica perfectas.**

La transmisión del **X2**, sencilla y eficaz, ha sido diseñada para garantizar una mínima absorción de potencia. Toda la energía del **X2** se concentra en los trabajos, sin dispersiones, para garantizar la máxima capacidad de producción y un mayor rendimiento.

# TRANSMISIÓN SPEED FOUR, RENDIMIENTO SIN IGUAL



Completamente diseñada y fabricada por Argo Tractors, la transmisión Speed Four ha demostrado ser un gran punto fuerte del **X2**. Robusta, eficiente y versátil, cuenta con velocidades y relaciones perfectamente equilibradas para aumentar la productividad en cada tarea.

La transmisión Speed Four cuenta con 4 marchas sincronizadas y hasta 4 gamas mecánicas. Con el Superreductor llega a 16 AV+ 16 RM, con una velocidad mínima de solo 220 m/h. Velocidad máxima: 30 km/h. Además, la transmisión cuenta con un inversor mecánico sincronizado, con una cómoda palanca montada en el volante, para cambiar de marcha de forma rápida y sencilla.



## INVERSOR MECÁNICO

El inversor mecánico sincronizado Synchro Shuttle, de serie en el **X2**, es fácil de utilizar durante las maniobras y los trabajos, gracias a la cómoda palanca incorporada en el volante.

## Ligero y fuerte, para respetar el suelo y la productividad

El **X2** es un tractor muy robusto y realmente ligero: la versión Plataforma pesa solo 1600 kg. Gracias a estas características, el **X2** garantiza una compactación mínima del suelo y una gran capacidad de carga: 3050 kg de masa total.

## ACOPLAMIENTO GRADUAL DE LA TOMA DE FUERZA

Para una mayor comodidad, la conexión y desconexión de la toma de fuerza son fáciles de gestionar y de regular, gracias a una cómoda palanca colocada de forma ergonómica.



## TOMA DE FUERZA

Toma de fuerza con doble velocidad de serie: 540/540E rpm, con velocidad sincronizada con la caja de cambios.

## HYDRALOCK, EL EJE DELANTERO PARA QUIENES BUSCAN VERSATILIDAD



El eje rígido delantero Hydralock es 100 % fabricado por Argo Tractors. Diseñado y fabricado con los más altos estándares de calidad, ofrece una versatilidad y una maniobrabilidad inigualables. El eje Hydralock para el X2 GE tiene una altura reducida de 101 mm en comparación con la versión STD, lo que le permite trabajar con agilidad incluso en los pasos más bajos. Además, el bloqueo electrohidráulico del diferencial garantiza una gran tracción en las 4 ruedas motrices, incluso en condiciones de baja adherencia, y una frenada fuerte y segura en las cuatro ruedas.

### Tracción energética, gracias a los bloqueos electrohidráulicos

La conexión mecánica de la doble tracción y el bloqueo electrohidráulico simultáneo de los diferenciales garantizan una tracción segura incluso en los terrenos más difíciles.

### Maniobrabilidad excepcional

Con un ángulo de giro de 55°, una corta distancia entre ejes de solo 790 mm y un voladizo reducido del capó, el McCormick X2 ofrece una maniobrabilidad y visibilidad excelentes en cualquier situación de trabajo.

## CIRCUITO HIDRÁULICO ESPECIALIZADO, EFICIENTE Y PRODUCTIVO



El circuito hidráulico del X2 ha sido cuidadosamente configurado y dimensionado para adaptarse a las necesidades de quienes trabajan en horticultura, invernaderos, frutales, viñedos y para trabajos municipales. El sistema está equipado con dos bombas en tándem: la primera, con un caudal de 35 l/min, alimenta el elevador trasero y los servicios hidráulicos; la segunda, con un caudal de 20 l/min, alimenta a la dirección, para una gran comodidad de conducción. Para satisfacer las diferentes necesidades de trabajo, este versátil circuito hidráulico cuenta con hasta 3 distribuidores: 2 estándares y 1 flotante.

### Elevador y toma de fuerza delanteros, para la máxima versatilidad

Versatilidad superior para el X2, gracias al elevador y a la toma de fuerza delanteros. El elevador delantero, de categoría 1N, está equipado con acoplamiento rápidos y puede levantar hasta 400 kg. La toma de fuerza delantera tiene una velocidad de rotación de 1000 rpm.

### Robustez y capacidad del elevador trasero

El potente elevador trasero mecánico, con posición y tensión controladas, eleva hasta 1200 kg. Los brazos del elevador pueden estar equipados con acoplamiento rápidos traseros, para una ágil y fácil colocación y retirada de aperos, y con un tercer punto ajustable mecánicamente para una mayor versatilidad de uso.



## McCORMICK FLEET MANAGEMENT

McCormick diseña tecnología funcional, como la preparación de la flota para una gestión en remoto. El innovador sistema de gestión McCormick Fleet Management ha sido diseñado para reducir los costes operativos y aumentar la productividad y la rentabilidad. Sus funciones incluyen:

- 1. Control de la flota:** muestra la posición de los tractores y determina su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo, y todo ello en tiempo real.
- 2. Análisis de datos:** realiza un seguimiento de la productividad y la rentabilidad de cada tractor, lo que permite a la empresa evaluar los beneficios.
- 3. Memorización de los trabajos:** reduce los errores, las pérdidas de tiempo y de recursos, para optimizar el rendimiento.

Desde siempre, McCormick ha respondido con hechos a las necesidades de mayor seguridad, confort y productividad.

## MANTENIMIENTO RÁPIDO, PARA FUNCIONAR DE INMEDIATO

La disposición intuitiva bajo el capó del **X2** ha sido diseñada para que el mantenimiento diario del tractor sea rápido y sencillo:

1. El capó de apertura total permite un acceso completo, lo que agiliza las labores de inspección y mantenimiento.
2. El aceite del motor puede rellenarse sin abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aire del motor está colocado de forma que pueda limpiarse o sustituirse fácilmente.
4. Los radiadores, situados delante del motor, y la rejilla antipolvo, que se puede retirar lateralmente, permiten una limpieza fácil, rápida y exhaustiva.
5. El depósito de carburante está situado entre el asiento del conductor y el capó, para que el repostaje sea rápido y cómodo.
6. Los filtros de aire, montados lateralmente en el techo de la cabina, son de fácil acceso y están protegidos por rejillas de apertura rápida, para un mantenimiento rápido y sencillo.
7. El nivel de aceite de la transmisión puede controlarse cómodamente a través del tapón con varilla de nivel, situado en el puente del tractor.





## PIEZAS DE REPUESTO Y SERVICIO McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

En el sector de las piezas de repuesto y del servicio posventa, McCormick siempre ha sido un símbolo de calidad y fiabilidad. Los repuestos originales McCormick, fabricados con los más altos estándares de calidad, garantizan un mayor rendimiento y seguridad, ya que han sido desarrollados por las personas que han diseñado y fabricado el tractor. Entre los puntos fuertes del servicio McCormick:

- > Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no

falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

> Los repuestos originales McCormick son fiables y asequibles, porque mantienen el valor del **X2** a lo largo del tiempo y mejoran su rendimiento y calidad de trabajo.

El servicio técnico, gestionado por nuestros concesionarios, es realizado por personal especializado y competente, dotado de la más avanzada tecnología de diagnóstico y orientado a la resolución de problemas. Por eso, elegir McCormick es elegir la excelencia.





## POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866, se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871, era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000, se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

|                                                     |        | X2.055<br>STD                                                                 | X2.060<br>STD | X2.055<br>GE | X2.060<br>GE |
|-----------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| MOTOR                                               |        |                                                                               |               |              |              |
| Fabricante                                          |        | Kohler                                                                        |               |              |              |
| Modelo                                              |        | KDI 1903 TCR                                                                  |               |              |              |
| Potencia máxima (ISO)                               | CV/kW  | 49 / 36                                                                       | 57 / 42       | 49 / 36      | 57 / 42      |
| Régimen de potencia máxima                          | tr/min | 2600                                                                          |               |              |              |
| Par máximo                                          | Nm     | 180                                                                           | 200           | 180          | 200          |
| Régimen de par máximo                               | tr/min | 1200                                                                          |               |              |              |
| Cilindros / Válvulas - Cilindrada                   | cm3    | 3 / 12 - 1900                                                                 |               |              |              |
| Clase de emisiones                                  |        | Stage V                                                                       |               |              |              |
| Sistema de postratamiento de gases de escape        |        | EGR + DOC + DPF                                                               |               |              |              |
| Sistema de aspiración                               |        | turbocompresor con aftercooler                                                |               |              |              |
| Sistema de inyección                                |        | inyección directa con common rail                                             |               |              |              |
| Sistema de refrigeración                            |        | por líquido                                                                   |               |              |              |
| Engine Memo Switch                                  |        | ●                                                                             |               |              |              |
| CAPACIDADES                                         |        |                                                                               |               |              |              |
| Depósito carburante                                 | l      | 40                                                                            |               |              |              |
| TRANSMISIÓN                                         |        |                                                                               |               |              |              |
| Tipo de transmisión                                 |        | mecánica                                                                      |               |              |              |
| Tipo de embrague                                    |        | mecánico                                                                      |               |              |              |
| Número de marchas - AD+MA                           |        | ● 12+12 - ○ 16+16 con superreductor                                           |               |              |              |
| Velocidad mínima                                    | m/h    | ● 770 - ○ 220 con superreductor                                               |               |              |              |
| Régimen motor a 30 km/h                             | tr/min | 2600                                                                          |               |              |              |
| TOMA DE FUERZA TRASERA                              |        |                                                                               |               |              |              |
| Tipo                                                |        | mecánico en seco                                                              |               |              |              |
| Velocidades                                         | tr/min | ● 540/540E y velocidad porporcional al avance                                 |               |              |              |
| EJES DELANTERO                                      |        |                                                                               |               |              |              |
| Tipo de eje                                         |        | rígido 4RM                                                                    |               |              |              |
| Bloqueo de diferencial delantero                    |        | ● Hydralock                                                                   |               |              |              |
| SISTEMA DE FRENADO                                  |        |                                                                               |               |              |              |
| Frenos traseros                                     |        | ● mecánicos, multidisco húmedos                                               |               |              |              |
| CIRCUITO HIDRÁULICO                                 |        |                                                                               |               |              |              |
| Tipo de circuito hidráulico - Bomba hidráulica      |        | circuito de centro abierto - bomba doble                                      |               |              |              |
| Capacidad circuito hidráulico servicios + dirección | l/min  | 35+20                                                                         |               |              |              |
| Distribuidores hidráulicos traseros                 |        | ● 2 std - ○ 2 std + 1 con posición flotante                                   |               |              |              |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO                        |        |                                                                               |               |              |              |
| Enganche de 3 puntos trasero                        |        | mecánico con control de posición y esfuerzo                                   |               |              |              |
| Capacidad circuito hidráulico servicios + dirección |        | ● Cat. 1 con rótulas para soldar - ○ Cat. 2 con ganchos rápidos Cat. 1/Cat. 2 |               |              |              |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos        | kg     | 1200                                                                          |               |              |              |
| ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO                      |        |                                                                               |               |              |              |
| Tipo de elevador delantero                          |        | ○ mecánico Cat. 1N                                                            |               |              |              |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos        | kg     | 400                                                                           |               |              |              |

|                                                            |        | X2.055<br>STD                                                   | X2.060<br>STD | X2.055<br>GE                      | X2.060<br>GE |
|------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| TOMA DE FUERZA DELANTERA                                   |        |                                                                 |               |                                   |              |
| Tipo                                                       |        | ○ mecánico                                                      |               |                                   |              |
| Velocidades                                                | tr/min | ○ 1000                                                          |               |                                   |              |
| CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN                              |        |                                                                 |               |                                   |              |
| Tipo de cabina                                             |        | ○ estructura FOPS de 4 postes con parabrisas delantero abatible |               | -                                 |              |
| Climatización                                              |        | ○ manual                                                        |               | -                                 |              |
| Sistema radio                                              |        | ●● preinstalación de radio - ○ sistema audio con radio          |               | -                                 |              |
| Fleet Management                                           |        | ●○ preinstalación / suscripción de 3 años / suscripción 5 años  |               |                                   |              |
| DIMENSIONES Y PESOS                                        |        |                                                                 |               |                                   |              |
| Distancia entre ejes                                       | mm     | 1790                                                            |               | 1770                              |              |
| Altura al arco de seguridad mín. - máx.                    | mm     | 2124 - 2199                                                     |               | 2030 - 2105                       |              |
| Altura al techo de la cabina mín. - máx.                   | mm     | 2205 - 2280                                                     |               | -                                 |              |
| Altura al capó desde el centro del eje trasero mín. - máx. | mm     | 1230 - 1305                                                     |               | 1131 - 1206                       |              |
| Longitud con contrapesos delanteros mín. - máx.            | mm     | 3168 - 3504                                                     |               | 3168 - 3504                       |              |
| Ancho total mín. - máx.                                    | mm     | 1203 - 1638                                                     |               | 1260 - 1615                       |              |
| Peso de expedición - plataforma/cabina                     | kg     | 1600 / 1780                                                     |               | 1580 / -                          |              |
| Peso máximo admisible                                      | kg     | 3050                                                            |               | 3050                              |              |
| Neumáticos traseros mín. - máx. - (Radio Índice - RI)      | mm     | 320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)                               |               | 320/70R20 (475) - 320/70R24 (525) |              |
| Contrapesos delanteros                                     | kg     | ○ 4x24                                                          |               |                                   |              |

LEYENDA: ● de serie   ○ opcional   - no disponible



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y, por tanto, podrán modificarse sin aviso previo.

ES

**6717647A1**