

X6.4



413 - 414 - 415 P6-DRIVE

 ESPAÑOL


McCORMICK
Power Technology.



McCORMICK X6.4, PLENO CAMPO VISUAL

McCormick es sinónimo de calidad e innovación sin renunciar a nada en todo el mundo. Una decisión estratégica que ha permitido enriquecer a la familia de los tractores McCormick X6 con una nueva gama: el **X6.4** P6 Drive Stage V, un heavy utility estudiado para ser una auténtica combinación de VERSATILIDAD, PRESTACIONES y CONFORT.

Gracias a su compacidad y a la alta potencia, el **X6.4** es realmente multifunción: perfecto para los trabajos en campos de dimensiones medianas, en las explotaciones ganaderas y en el transporte por carretera. Aradura, gradeo, siembra, cultivo, cosecha y almacenamiento con la pala: el **X6.4** es un auténtico todoterreno para las explotaciones agrícolas.

Las líneas dinámicas y potentes del nuevo diseño expresan la versatilidad del **X6.4**. La cabina High Vision presenta una superficie acristalada ampliada para ofrecer una visibilidad absoluta en todo el campo. También se ha rediseñado el capó monobloque para aumentar al máximo la visibilidad del operador. Además, su apertura de 90° y los radiadores con apertura

en abanico hacen que el mantenimiento sea rápido y sencillo. El interior de la cabina es amplio, cómodo y al más puro estilo automovilístico. El **X6.4** presenta hasta 14 faros Full led, 8 de ellos en el techo, para tener una visión completa incluso al trabajar de noche.

El nuevo motor FPT NEF 45, de 4,5 litros, 4 cilindros y hasta 155 CV, ofrece prestaciones inigualables para la capacidad de tracción y la reducción del consumo. Gracias a la nueva tecnología Hi-eSCR2, es un motor ecosostenible que garantiza el pleno cumplimiento de las normas sobre emisiones Stage V.

La transmisión P6-Drive PowerShift está totalmente diseñada y fabricada en Argo Tractors. El sistema electrónico e hidráulico, con una bomba aumentada de 114 l/min, garantizan el control perfecto de los aperos. Con el monitor DSM táctil de 12", el operador tiene un control absoluto e inmediato del **X6.4** y de los equipos ISObus para garantizar una precisión de conducción y un rendimiento de trabajo inigualables.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › High Vision Cab con superficie acristalada ampliada y techo certificado FOPS con escotilla panorámica para la ventilación.
- › Cabina suspendida y eje suspendido IFS de ruedas independientes para tener más confort, más tracción y más seguridad.
- › Monitor táctil DSM de 12", con nuevas funciones.
- › Volante con inclinación y profundidad regulables, con salpicadero integrado.
- › Nuevo joystick SmartPilot Plus todo en uno.
- › Climatizador automático o manual.

Diseño

- › Nuevo diseño del capó, pensado para aumentar la visibilidad.
- › Interior de la cabina al más puro estilo automovilístico.
- › Hasta 14 faros Full led para tener una visibilidad total sea cual sea el trabajo.

Motor

- › Nuevo motor FPT NEF45 Stage V, con potencias de 135, 145 y 155 CV.
- › Capó con apertura de 90º y radiadores con apertura en abanico para que el mantenimiento sea rápido y sencillo.
- › Nuevo depósito de 220 l, el más grande del segmento.
- › Freno motor para frenar de manera más eficiente y segura.

Transmisión

- › Transmisión P6-Drive: 6 marchas PowerShift y 4 gamas robotizadas.
- › Velocidad máxima de 50 km/h.
- › Smart APS para seleccionar de forma automática la mejor marcha.
- › Función Stop & Action con De-Clutch en el pedal del freno, para conducir de manera más fluida.
- › Superreductor: 40 AD + 40 MA, con velocidad mínima de 380 m/h.

Ejes

- › Eje delantero suspendido IFS con ruedas independientes para tener más tracción en el campo y más estabilidad y confort en el transporte.
- › Gestión electrohidráulica de la doble tracción y de los diferenciales.
- › Rueda trasera máxima: 650/60R38, que garantiza una carga máxima de 9500 kg.

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado CCLS, con caudal de hasta 114 l/min.
- › Hasta 7 distribuidores mecánicos o electrónicos.
- › Elevador delantero: 2500 kg de capacidad.
- › Elevador electrónico trasero: 7200 kg de capacidad.
- › Toma de fuerza de 4 velocidades y sincronizada.

Tecnología a bordo

- › Monitor DSM con nuevas funciones para mejorar las prestaciones y personalizar el confort.
- › Sistemas ISObus y Precision Steering Management para trabajar con una precisión absoluta.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management para controlar de manera eficiente la flota.

HIDRÁULICA

Configurable y eficiente.
página 20

AGRICULTURA 4.0

Más control. Más productividad.
página 24

CABINA

Visibilidad. Confort. Instrumentación
página 6

ISOBUS

Gestión eficiente de los aperos.
página 29

MOTOR

Más potencia. Menos consumo. Stage V.
página 14

EJE SUSPENDIDO

Tracción. Confort. Seguridad.
página 18

TRANSMISIÓN

P6-Drive
página 10



HIGH VISION CAB: VISIÓN PANORÁMICA DE PRIMERA CLASE

Visibilidad completa para tener todo bajo control.

High Vision Cab es la nueva cabina de 4 montantes y superficie acristalada ampliada para tener un control visual completo a 360°. Hasta 14 faros Full led, 8 de ellos en el techo, iluminan perfectamente la zona de trabajo. En la cabina, gracias al monitor táctil de 12", parecido a una tableta, se puede personalizar la operatividad del **X6.4**. Los mandos son intuitivos, servoasistidos y dispuestos siguiendo parámetros antropométricos precisos. El nuevo joystick SmartPilot Plus es todo en uno: controla todas las funciones principales del tractor.

Más confort significa más productividad.

La cabina dispone de suspensión mecánica y, junto con el eje delantero suspendido, garantiza un nivel de confort inigualable. El interior está insonorizado, el asiento cuenta con suspensión neumática y se puede orientar y girar. Para garantizar un auténtico bienestar durante el trabajo, la climatización es homogénea en todo el vehículo. Cada solución del **X6.4** ayuda al profesional a centrarse en la productividad.

McCormick On-Board Technology: mejores resultados con menos esfuerzo.

Las nuevas e intuitivas funciones del monitor DSM con pantalla táctil de 12" permiten personalizar aún más el trabajo con el **X6.4**, para mejorar el confort y la productividad. La tecnología On-Board de McCormick es innovadora porque simplifica el trabajo y lo hace más productivo.



PUNTOS FUERTES

- › High Vision Cab con estructura de 4 montantes, superficie acristalada ampliada y techo panorámico FOPS para tener una visibilidad perfecta.
- › Escotilla abatible para tener una ventilación natural.
- › Suspensión mecánica de la cabina: estabilidad y confort incluso en los terrenos más irregulares.
- › Asiento de suspensión neumática, giratorio e inclinable. Asiento del instructor plegable para entrar fácilmente a la cabina.
- › Volante con inclinación y profundidad regulables, con salpicadero integrado.
- › Data Screen Manager: monitor con pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › SmartPilot Plus, el nuevo joystick todo en uno.
- › Tapicería interior de tacto suave en estilo automovilístico, más oscuro para resistir mejor a la suciedad.
- › Climatización con una nueva disposición de 8 boquillas para tener una ventilación homogénea.
- › Radio DAB+, con MP3, Bluetooth y micrófono integrado.
- › Hasta 14 faros Full led de última generación, 8 de ellos en la cabina.

PONTE CÓMODO Y EMPIEZA EL DÍA

La innovadora cabina High Vision ha sido diseñada para garantizar una visión excepcional que facilita el trabajo en el campo y potencia las prestaciones al usar la pala. Presenta una estructura de 4 montantes, con superficie acristalada ampliada y techo panorámico con certificación FOPS (para proteger de la caída de objetos) con perfil curvado y escotilla abatible para la ventilación natural. Las puertas ancladas en el montante trasero aumentan la visibilidad. La suspensión mecánica de la cabina y el eje suspendido IFS con ruedas independientes garantizan estabilidad y un gran confort hasta en los terrenos más difíciles.

Acceder a la cabina es muy fácil gracias a unos escalones grandes y bastante amplios y al asiento del instructor plegable. El interior, amplio e insonorizado, es un entorno de trabajo muy cómodo: el volante, con salpicadero integrado, puede regular la inclinación y la profundidad; el asiento de suspensión neumática se puede inclinar y regular de forma eléctrica en altura; la tapicería oscura de alta gama es agradable al tacto y fácil de limpiar.



VOLANTE REGULABLE

Gracias a un botón y una palanca, se puede regular la inclinación y la profundidad del volante. El salpicadero está integrado en el volante.

CABINA

MyUser

Para garantizar la máxima personalización al usar el tractor con varios operadores, MyUser memoriza todos los ajustes de gestión, como otros menús, la configuración o el idioma, y los asocia al perfil de cada operador.

MyHMF

Incluso con el tractor parado, el intuitivo menú MyHMF permite programar los trabajos en cabeceras mediante una secuencia automática de acciones decididas por el operador.

MyTractor

El menú MyTractor memoriza y carga los ajustes de gestión del **X6.4**, como el MyHMF, sin tener que volver a configurarlos.

MyLights

Hasta 14 faros Full led de última generación equipan el **X6.4**. El techo de la cabina High Vision puede contener hasta 8, 4 delanteros y 4 traseros. En el monitor DSM, el menú MyLights permite gestionar 2 configuraciones de faros para tener siempre la mejor superficie iluminada sea cual sea el trabajo.



Las nuevas funciones del monitor DSM con pantalla táctil de 12", intuitivo como una tableta, permiten configurar y personalizar aún más la gestión del **X6.4**. El nuevo joystick SmartPilot Plus controla todas las funciones principales del tractor. Los mandos del reposabrazos multifunción se disponen de manera ergonómica.

En la cabina High Vision, el confort viene de serie. La cabina dispone de compartimentos para objetos como portavasos, portabotellas refrigerado, soporte para el móvil y portadocumentos; 2 tomas USB para cargar dispositivos móviles; radio con DAB+, MP3, Bluetooth y micrófono; espejo interior. La nueva disposición de 8 boquillas del sistema de climatización garantiza una ventilación homogénea. Hasta 14 faros Full led de última generación, 8 de ellos en la cabina, facilitan el trabajo con la pala cargadora delantera y permiten una visibilidad completa al trabajar de noche.



TRANSMISIÓN P6-DRIVE: PREPARADA PARA TODO

Smart APS Auto PowerShift y cambios de marcha automáticos.

Durante el arrastre y los desplazamientos, la función Smart APS Auto PowerShift te garantiza siempre la marcha más adecuada: cuando aceleras, la transmisión cambia automáticamente en función de la carga, la velocidad y el régimen motor. Una solución inteligente que mejora el confort y las prestaciones, reduciendo el consumo.

Stop & Action, para conducir de manera fluida y segura.

La función Stop & Action controla el embrague con tan solo presionar los pedales del freno para conducir de manera suave, de forma parecida a una transmisión de variación continua. Además, en función del peso remolcado, el software decide el momento exacto en el que desactivar el embrague para aumentar la seguridad.

P6-Drive: productiva en el campo y activa en carretera.

La eficiente y versátil transmisión P6-Drive ofrece 6 marchas PowerShift y 4 gamas, con 16 velocidades en el rango operativo de los 4 a los 12 km/h. La tecnología PowerShift no hace perder potencia en los cambios para tener siempre las mejores prestaciones. Además, el nuevo sistema de lubricación automática y precisa aumenta la eficiencia de la transmisión. P6-Drive se controla con el nuevo e intuitivo joystick multifunción SmartPilot Plus.

PUNTOS FUERTES

- › Transmisión P6-Drive: 6 marchas PowerShift y 4 gamas.
- › Cambio de gama robotizado.
- › Superreductor: 40 AD + 40 MA, con velocidad mínima de 380 m/h.
- › Velocidad máxima: 50 km/h a un régimen motor reducido para ahorrar combustible.
- › Nuevo joystick SmartPilot Plus para controlar todos los mandos del cambio.
- › Sistemas Eco Forty y Top Fifty para reducir el consumo y el ruido.
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad.
- › Smart APS Auto PowerShift: cambio automático según la carga, la velocidad y las revoluciones del motor.
- › Stop & Action: integra la función De-Clutch en el pedal del freno.
- › Inversor electrohidráulico: palanca en el volante, con ajuste de la reactividad.

TRANSMISIÓN P6-DRIVE, PRESTACIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La transmisión de última generación de McCormick P6-Drive, totalmente diseñada y fabricada en nuestras fábricas, ha sido estudiada para potenciar las prestaciones del tractor. El **X6.4** ofrece 6 velocidades PowerShift y 4 gamas robotizadas, con cambio de gama robotizado e inversor electrohidráulico en el volante. El número de marchas es: 24 AD + 24 MA, que se convierten en 40 AD + 40 MA con el superreductor. Con P6-Drive, la velocidad máxima es de 50 km/h a un régimen motor reducido para garantizar un auténtico ahorro de combustible.



Nuevo joystick SmartPilot Plus para tener todo bajo control

El innovador joystick SmartPilot Plus, integrado en el ergonómico reposabrazos multifunción, permite engranar las marchas y las gamas de la transmisión P6-Drive sin usar el pedal del embrague. El acoplamiento es inmediato para garantizar una tracción perfecta tanto en los trabajos del campo como en el transporte. El joystick SmartPilot Plus es un todo en uno que permite una gestión intuitiva y completa del **X6.4**: transmisión, inversor, sistema hidráulico, elevador trasero, pala, toma de fuerza, automatización de maniobras en cabecera y memoria de las revoluciones del motor.

Transmisión automática Smart APS Auto Powershift

El sistema Smart APS Auto PowerShift es la solución que garantiza la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo. Elige automáticamente la marcha más adecuada en función de la carga, la velocidad y las revoluciones del motor para que la conducción sea más fácil, segura y cómoda.

Sistema Stop & Action

El sistema Stop & Action integra el De-Clutch en el pedal del freno para detener el **X6.4** sin usar el pedal del embrague. El uso simultáneo de Stop & Action y APS permite a la transmisión P6-Drive una conducción parecida a una con transmisión de variación continua.

Eco Forty y Top Fifty, para reducir el consumo y el ruido

En la gama rápida, el sistema Eco Forty permite al **X6.4** alcanzar los 40 km/h con un régimen motor de 1572 rpm para reducir el consumo y el ruido durante el transporte. Con el sistema Top Fifty, se alcanzan los 50 km/h con un régimen motor de 1965 rpm, para garantizar un auténtico ahorro de combustible.



REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN

Los mandos de la transmisión P6-Drive están situados en el reposabrazos multifunción del asiento. En el reposabrazos se controlan: las maniobras en cabecera, la toma de fuerza, el acoplamiento de las 4 ruedas motrices y el bloqueo de los diferenciales, las revoluciones del motor y el elevador trasero.

CONSOLA DERECHA

Los mandos de los distribuidores mecánicos y electrónicos, del eje delantero suspendido y del Precision Steering Management se sitúan en el ergonómico salpicadero derecho.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor hidráulico, con una palanca en el volante, invierte la marcha de manera automática y gradual, sin usar el embrague. También se puede activar cómodamente con el joystick Smart Pilot Plus. El operador puede regular la reactividad del inversor.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

El interruptor Smart APS Eco / Power, situado en el reposabrazos multifunción, calibra el cambio más o menos agresivo de las marchas.



MÁS EFICIENCIA Y MENOS CONSUMO: ASÍ ES EL NUEVO MOTOR DEL X6.4

Consume hasta un 10% menos de combustible.

Gracias a los innovadores sistemas de inyección electrónica Common Rail y de tratamiento de las emisiones Hi-eSCR2, el motor FPT NEF 45 Stage V garantiza una reducción del consumo hasta un 10% en comparación con tractores similares.

Alta tecnología significa alto rendimiento.

El nuevo motor FPT NEF 45 Stage V, pensado para dar más valor al trabajo, hace frente a cualquier trabajo, hasta el más difícil, con las mejores prestaciones de la gama en cuanto a potencia, par y fiabilidad.

Radiadores perfectamente limpios en solo 5 minutos.

La eficiencia de trabajo mejora cuando se reducen los tiempos para el mantenimiento ordinario. Para ello, McCormick ha diseñado un innovador sistema de apertura en abanico de los radiadores que permite una limpieza más fácil, rápida y completa. El objetivo es mejorar el rendimiento del motor.

PUNTOS FUERTES

- › Nuevo motor FPT NEF 45 Stage V.
- › Sistema Power Plus para aumentar la potencia hasta 155 CV.
- › Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail.
- › Reserva de par elevada, hasta el 44%.
- › Sistema Hi-eSCR2 para cumplir plenamente las normas

sobre emisiones Stage V.

- › Función Engine Brake para frenar con más eficiencia.
- › Nuevo depósito de 220 l, el más grande del segmento.
- › Depósito AdBlue de 23 litros.
- › Sistema de apertura en abanico de los radiadores para una limpieza fácil y rápida.

NUEVO MOTOR FPT NEF 45, PARA TENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO EN EL CAMPO

El **X6.4** equipa el eficiente y fiable motor FPT NEF 45 de 4,5 litros, 4 cilindros, 16 válvulas y potencias de 135, 145 y 155 CV. El motor y la transmisión se disponen con una distancia entre ejes de solo 2560 mm, lo que garantiza más estabilidad y una mejor maniobrabilidad. El motor dispone de Turbo Intercooler, inyección electrónica Common Rail y sistema de tratamiento de las emisiones Hi-eSCR2 para cumplir las normas anticontaminación Stage V. El depósito tiene una capacidad de 220 l, la mayor de la categoría.

CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS STAGE V SIN REDUCIR LA VISIBILIDAD OPERATIVA

Gracias al sistema Hi-eSCR2, el **X6.4** respeta el medioambiente y las normas sobre emisiones Stage V / Tier 4 Final. Esta tecnología incorpora en el catalizador SCR un filtro que no requiere mantenimiento. Además, la combustión sin filtro de partículas potencia al máximo las prestaciones sin aumentar las emisiones contaminantes. El Hi-eSCR2 está instalado debajo del capó, sin aumentar su altura y sin obstrucciones frontales ni laterales. Una solución innovadora, que mantiene despejada la visión de trabajo y respeta la compacidad del tractor.

FRENADO MÁS EFICAZ CON EL FRENO MOTOR

Gracias a una válvula motorizada en el tubo de escape del motor, el freno motor garantiza un frenado más eficaz y seguro. Un práctico pedal, situado al lado del pedal del freno, acciona la válvula para aumentar el par de frenado.

DISTANCIA ENTRE EJES REDUCIDA, VENTAJAS AUMENTADAS

La distancia entre ejes de solo 2560 mm ofrece al **X6.4** más versatilidad, maniobrabilidad, tracción delantera y estabilidad durante los trabajos en el campo y con la pala cargadora delantera.

El par máximo, disponible ya a 1300 rpm, permite un ahorro considerable de combustible y de lubricante, además de un menor desgaste del motor. La reserva de par al se ha aumentado al 44 %, mejorando aún más el rendimiento del trabajo. Además, durante el uso de la toma de fuerza y el transporte, el sistema EPM (Engine Power Management) aumenta la potencia 10 CV para tener más tracción en condiciones críticas.

APERTURA EN ABANICO DE LOS RADIADORES PARA GARANTIZAR UN MANTENIMIENTO RÁPIDO

McCormick ha diseñado un innovador sistema de apertura en abanico de los radiadores para que la limpieza sea más fácil, rápida y completa. Este sistema mejora la eficiencia de refrigeración, aumentando el rendimiento del motor y reduciendo su consumo.





EL X6.4 ES POTENTE Y LIGERO EN CUALQUIER TRABAJO



El X6.4 es fácil de conducir y las jornadas laborales son más llevaderas.

La conducción del X6.4 es muy sencilla y precisa. Al no tener que corregir constantemente la dirección, te centras en los trabajos y acabas la jornada menos cansado.

El X6.4 es productivo porque te ofrece tracción, precisión y confort.

El X6.4 está equipado con el robusto eje delantero suspendido IFS de ruedas independientes. El eje IFS garantiza un equilibrio perfecto del peso para mejorar la maniobrabilidad y descarga en el suelo toda la potencia, con una facilidad sorprendente, que aumenta la tracción.

La fuerza, la precisión, la estabilidad y el confort están siempre garantizados hasta en los terrenos más difíciles.

El X6.4 es versátil y sorprende tanto en el campo como en carretera.

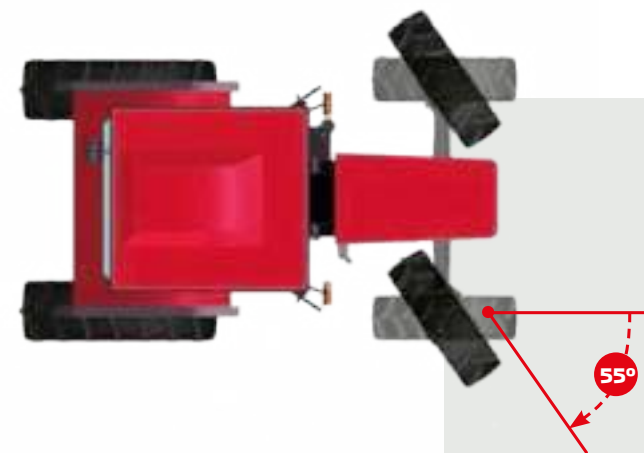
El acoplamiento electrohidráulico de las 4 ruedas motrices y del bloqueo de los diferenciales permite una mayor tracción en cualquier trabajo y en cualquier tipo de terreno, así como en el transporte por carretera.

PUNTOS FUERTES

- › Eje delantero suspendido IFS: tracción, precisión, estabilidad y confort en cualquier tipo de terreno.
- › La fuerza de tracción de la alta gama junto con la baja compactación del suelo de la gama media.
- › Mayor tracción gracias al acoplamiento electrohidráulico de las 4 ruedas motrices y del bloqueo de los diferenciales.

EJE SUSPENDIDO IFS: TRACCIÓN, MANIOBRABILIDAD Y CONFORT EN CUALQUIER TRABAJO

Además del eje rígido, el X6.4 puede equipar el robusto eje delantero suspendido IFS (Independent Front Suspensions), con brazos independientes para absorber de manera autónoma los esfuerzos de las dos ruedas. El eje suspendido IFS garantiza un equilibrio perfecto de tracción, maniobrabilidad y confort, y descarga fácilmente en el suelo toda la potencia, mejorando la adherencia al suelo y la estabilidad en todas las condiciones de trabajo y de transporte. El eje suspendido, con bloqueo del diferencial integral Twin Lock y doble tracción con acoplamiento electrohidráulico, ofrece un mayor control del vehículo en pendiente y en terrenos difíciles. Además, mejora la eficiencia de trabajo con el elevador delantero y con la pala cargadora delantera.



La amplia oscilación del eje, la gran distancia hasta el suelo y el ángulo de dirección de 55° garantizan una buena maniobrabilidad y precisión. Al mismo tiempo, la dirección hidrostática permite un viraje suave incluso a bajas revoluciones. El eje suspendido permite alcanzar los 50 km/h.



EL SISTEMA HIDRÁULICO ALTAMENTE **CONFIGURABLE** PARA UNA GRAN **PRODUCTIVIDAD**

Configura el sistema hidráulico según tus necesidades operativas.

McCormick quiere garantizar al profesional una máquina realmente a medida de sus exigencias de trabajo específicas. El sistema hidráulico del **X6.4** presenta una bomba principal de 114 l/min, dispone de componentes de altísima calidad y permite una amplia capacidad de configuración.

La tecnología CCLS ofrece menos consumo y más rendimiento.

Para optimizar la eficiencia y garantizar siempre las mejores prestaciones, el sistema hidráulico del **X6.4** es CCLS, Centro Cerrado Load Sensing, un sistema que suministra aceite hacia los distribuidores solo cuando lo solicita el operador, lo que garantiza una auténtica reducción del consumo.

Los elevadores del X6.4 son potentes, precisos y fáciles de usar.

Gracias al bastidor estructural, el **X6.4** está equipado con el nuevo elevador delantero con 2500 kg de capacidad y el elevador electrónico trasero de 7200 kg. Ambos se controlan con el ergonómico e intuitivo joystick SmartPilot Plus, que ofrece una gran facilidad de uso, comodidad y precisión de trabajo.



EL SISTEMA HIDRÁULICO DEL X6.4 ACTIVA EL RENDIMIENTO



Gracias al sistema hidráulico CCLS, Centro Cerrado Load Sensing, con bomba de caudal variable, el aceite se regula en función de la carga. Una tecnología que elimina las pérdidas de potencia inútiles, reduce el ruido y el consumo, y aumenta las prestaciones. El circuito de 114 l/min para la dirección, el elevador y los distribuidores permite usar los aperos delanteros y traseros a la vez.

La toma de fuerza proporciona toda la potencia necesaria para trabajar con equipos de grandes dimensiones. El ajuste modulado permite al **X6.4** adaptarse a las inercias de los aperos acoplados. Dispone de 4 velocidades: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco, más TdF sincronizada para interrelacionar la velocidad de las ruedas del tractor con las del remolque. Con la toma de fuerza activada, aunque el tractor esté parado, el sistema EPM (Engine Power Management) del motor aumenta la potencia y la mantiene estable, incluso con variaciones de carga. El elevador delantero levanta 2500 kg, mientras que el elevador electrónico trasero levanta 7200 kg.



PALA CARGADORA DELANTERA McCORMICK M40

La potente pala cargadora delantera M40 garantiza movimientos cada vez más fluidos, gracias también a la simplicidad y a la precisión del joystick SmartPilot Plus. El **X6.4** y la pala M40 forman una pareja de trabajo sorprendente que ofrece rendimiento y confort inigualables. El techo panorámico de la cabina High Vision mejora las prestaciones al usar la pala M40. Todas las palas cargadoras delanteras de McCormick son compatibles con el elevador delantero.

Circuito hidráulico configurable según usted necesidades

Están disponibles hasta 7 distribuidores, con enganches rápidos push-pull. La configuración básica es de 3 distribuidores traseros de control mecánico o electrónico. A estos se pueden añadir 2 distribuidores electrónicos y 1 selector de flujo con desviador de 2 vías, para tener 2 suministros hidráulicos con 1 distribuidor. Además, el **X6.4** puede equipar 2 distribuidores ventrales de control electrónico. Los distribuidores electrónicos se controlan con el joystick multifunción SmartPilot Plus o con los mandos táctiles ergonómicos e intuitivos de la consola.



MÁXIMA VERSATILIDAD CON EL ELEVADOR Y LA TOMA DE FUERZA DELANTEROS

El elevador y la toma de fuerza delanteros, que se pueden utilizar junto con los aperos traseros, aumentan aún más la versatilidad del **X6.4**. El elevador delantero de categoría 3 levanta hasta 2500 kg y cuenta con funciones de subida/bajada y flotante. Los mandos están duplicados por fuera para facilitar el enganche de los aperos. La velocidad de la toma de fuerza es de 1000 revoluciones, con botón de acoplamiento. El elevador electrónico trasero levanta 7200 kg.

SELECTOR DE FLUJO PARA TENER MÁS MOVIMIENTOS

Gracias al selector de flujo, con desviador de 2 enganches rápidos, se tienen 2 movimientos hidráulicos con 1 distribuidor: con 5 distribuidores y 1 selector se controlan 6 movimientos.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS**, EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia de trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

Farm Management: McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida mundialmente como un símbolo de tecnología punta y altas prestaciones, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

- 1. Control de la flota en tiempo real
- 2. Análisis de datos
- 3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
- 4. Historial de actividades

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1. Control de la flota en tiempo real: el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia: la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4. Historial de actividades: esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

Gestión 360 grados de la empresa

McCormick Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

Conectada a su McCormick

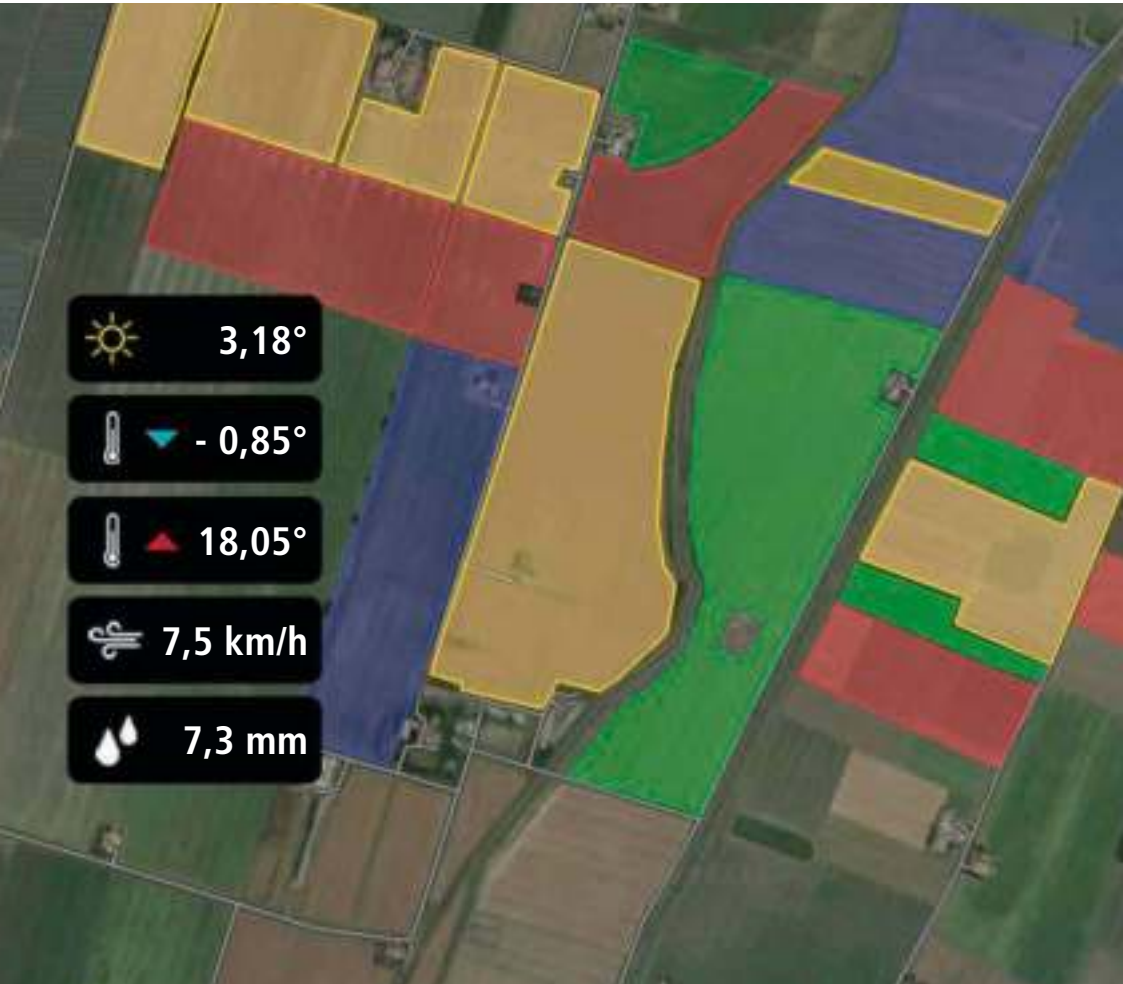
Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

Siempre al alcance de su mano

McCormick Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

Sencilla e intuitiva

McCormick Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde

la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

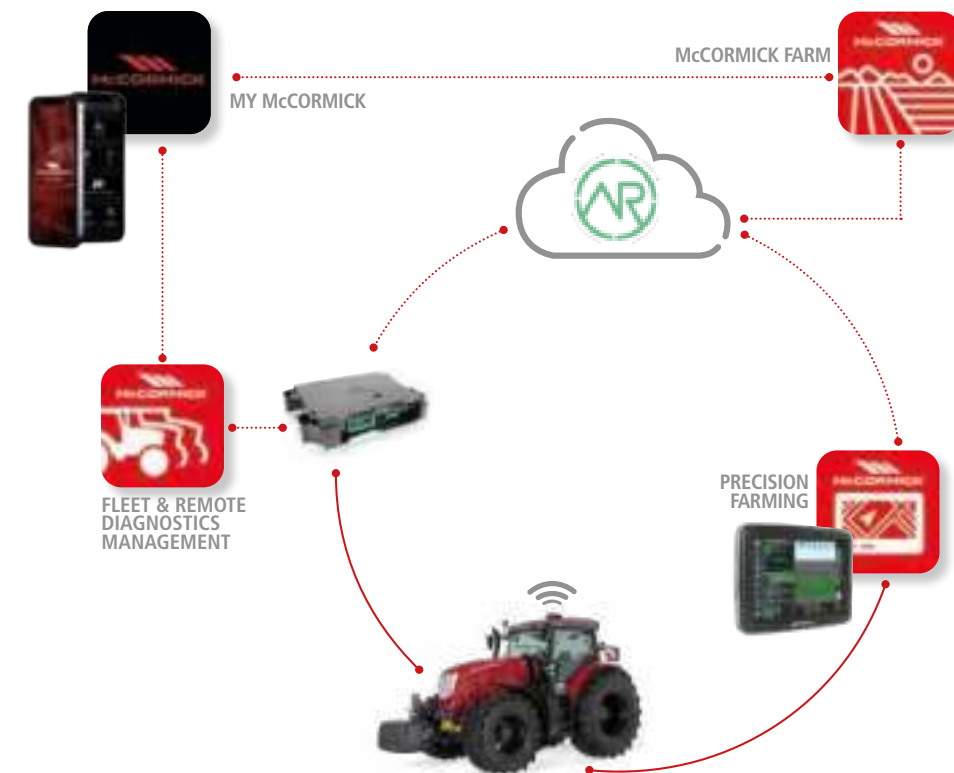
Precision Steering Management & ISObus, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISObus** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- ▶ Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- ▶ Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- ▶ Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- ▶ La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

- ▶ Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- ▶ Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- ▶ Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- ▶ Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My McCormick** puede:

- › Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- › Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- › Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- › Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- › Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO, PARA SALIR ENSEGUIDA AL CAMPO

El X6.4 es muy versátil y fiable en todo el campo, como demuestran las distintas soluciones diseñadas para que el mantenimiento sea más rápido y sencillo:

1. Apertura del capó a 90° para que el control y el mantenimiento sean más rápidos.
2. El aceite del motor se puede revisar y llenar sin abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aspiración del motor está colocado de forma que se puede limpiar o cambiar fácilmente.
4. Los radiadores tienen un sistema de apertura en abanico que permite una limpieza fácil, rápida y completa.

5. Los depósitos de carburante y del AdBlue, de fácil acceso, permiten repostajes rápidos. Los tapones de distintos colores brindan mayor seguridad durante los repostajes.

6. El filtro del aire de la cabina tiene una posición cómoda para que el mantenimiento sea inmediato.

7. El nivel de aceite de la transmisión se puede controlar de forma sencilla, gracias a un indicador de nivel situado al lado de la toma de fuerza trasera.



REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Tu McCormick trabaja duro, pero sigue como nuevo: con los repuestos originales de McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son realizadas por personas que conocen el tractor porque lo fabrican, siguiendo los más altos estándares de calidad, para garantizar el mejor nivel de rendimiento y seguridad. Algunas de las ventajas son las siguientes:

› **Velocidad:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

› **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable, que certifica su autenticidad y calidad de fabricación.

› **Conveniencia:** los repuestos de McCormick son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, garantizan la máxima productividad y defienden el valor del tractor.

Los repuestos originales de McCormick están avalados por nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir McCormick significa apostar por la calidad sin concesiones.



POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia (Estados Unidos), en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora del mundo en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847 y se dedicó a la fabricación de máquinas para segar el trigo. En 1866, adoptó el color rojo que, desde entonces, distingue a McCormick. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías.

En el año 2000, entró en Argo Tractors, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en términos de innovación y prestaciones. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que demandan los agricultores y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm		1800	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		44% (40%)	40% (44%)	38% (38%)
Fabricante			FPT	
Tipo motor			NEF 45	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final			HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 4,51 / 16	
Sistema de filtración de aire			filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo	
Sistema de aspiración			turbocompresor con intercooler	
Sistema de inyección			common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento			500 horas	
Sistema de refrigeración			sistema de refrigeración con radiadores separables y ventilador Viscotronic	
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l		220	
Depósito AdBlue / DEF	l		23	
Líquido de refrigeración	l		27	
TRANSMISIÓN				
Tipo			P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas	
Número de marchas			● 24 AD + 24 MA sin superreductor - ○ 40 AD + 40 MA con superreductor	
Velocidad mínima	km/h		2,4 sin superreductor - 0,38 con superreductor	
Régimen motor a 40 km/h	rpm		● - 1572	
Régimen motor a 50 km/h	rpm		○ - 1965	
Control de la transmisión y otros mandos			● - SmartPilot en el reposabrazos multifunción - mandos powershift, inversor hidráulico, engine memo switch, MyHMF, TdF y elevador traseros ○ -SmartPilot Plus en el reposabrazos multifunción - mandos powershift, inversor hidráulico, engine memo switch, MyHMF, TdF y distribuidores traseros, elevador delantero y cargadora frontal	
Inversor			electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
APS - Auto PowerShift			● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica	
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo			multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada	
Regímenes	rpm		● - 540/540E - ○ - 540/1000 - ○ - 540/540E/ 1000/1000E	
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm		● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586	
Sentido de rotación - Tipo de eje estriado			horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8"" de 6 estrías - o eje 1 3/8"" de 21 estrías	
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido			● - con frenos	
Eje delantero suspendido			○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes (IFS)	
Tracción			doble tracción con conexión electrohidráulica	
Bloqueo diferencial delantero			100% electrohidráulico	
Bloqueo diferencial trasero			100% electrohidráulico	
Eje trasero de brida			●	
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros			frenos multidicos en baño de aceite y activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros			multidiscos en baño de aceite - 5 discos	
Sistemas de frenado de remolque			frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de 2 líneas	
Freno motor			○	
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	l/min		● - 114 - para elevador y distribuidores	
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.			● - 3 mecánicos, 80 l/min - ○ - 2 mecánicos + 3 mecánicos, 5 electrónicos, 100 l/min	
Divisor de flujo con selector - caudal			○ - divisor de flujo de 2 vías - 60 l/min	
Retorno de flujo libre			●	
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre			○	
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre			○	
Distribuidores ventrales - caudal			○ 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	

Preinstalación para pala frontal		○
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	● - 23 - ○ - 35 máxima cantidad extraíble con depósito auxiliar
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Elevador trasero de control electrónico		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min
Categoría - tipo de enganches		● II - ganchos rápidos - ○ III - ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 7200 - 90 mm
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO		
Elevador trasero de control electrónico		● - con control de posición
Categoría - tipo de enganches		● III N - ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2500
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada
Velocidad	rpm	1000
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920
Sentido de rotación - tipo de eje estriado		○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías
Sentido de rotación - tipo de eje estriado (Versión para Norteamérica)		○ - anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 21 estrías
CABINA		
McCormick High-Vision - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks		● - con techo panorámico
Suspensión mecánica McCormick		○
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	75
Climatizador manual		●
Climatizador automático		○
Asiento de suspensión neumática		● - con suspensión de baja frecuencia, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas
Asiento pasajero abatible		●
SmartPilot integrado en la consola derecha		●
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager		○ - pantalla táctil 12" integrada
MyFunctions		● - con DSM
MyLights		● - con DSM
MyHMF		● - con 4 altavoces
Predisposición para radio		○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado
Radio		● 10 - 2 capó, 2 manillas, 4 techo delantero, 4 techo trasero
Faros de trabajo - Versión 1		○ 14 - 2 capó, 2 manillas (LED), 4 techo delantero, 4 techo trasero, 2 guardabarros trasero (LED)
Faros de trabajo - Versión 2		○ 14 - 2 capó, 2 manillas, 4 techo delantero, 4 techo trasero, 2 guardabarros trasero
Luces intermitentes		● - lado izquierdo ○ - lado izquierdo y derecho
TECNOLOGÍA A BORDO		
Conexión ISObus delantera		○
Conexión ISObus trasera		○
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación		○
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - repuestos Argo Tractors
McCormick Fleet Management - preinstalación		
Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack - 1 año de suscripción		● - en los mercados seleccionados
Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack - 3 años de suscripción		○ - en los mercados seleccionados
Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack - 5 años de suscripción		○ - en los mercados seleccionados
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	2560
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	2880 (2999) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2101 (2220)
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medidos con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Radio de giro	mm	5400 medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	5500
Peso máximo admisible	kg	9500
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)
Soporte contrapesos		●
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 8 x 45 o 12 x 45
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 600
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 o 340

Leyenda: ● de serie ○ opcional



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Los datos técnicos que figuran en este folleto son a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6725799A1

X6



125 - 135

 ESPAÑOL


McCORMICK
Power Technology.



McCORMICK X6, EL ESPECIALISTA TODOTERRENO

McCormick ha escrito una parte importante de la historia de la mecanización agrícola. Una historia que continúa hoy en día en Argo Tractors, un Grupo internacional que pone el desarrollo tecnológico y la búsqueda constante de la calidad en el centro de su estrategia empresarial. Gracias a este compromiso continuo con la innovación, los ingenieros de McCormick han conseguido realizar una innovadora gama de tractores utilitarios, entre los que destaca el nuevo **X6**, un vehículo sencillo y versátil que ofrece altos niveles de fiabilidad y comodidad.

El nuevo **X6** marca un hito en el segmento de los tractores compactos para campo abierto. Gracias a su gran versatilidad, el **X6** permite desempeñar eficazmente las múltiples tareas del campo y de la granja, desde la preparación del terreno y la siembra hasta la recolección del forraje. El **X6** resulta igualmente perfecto para trabajar en el establo, así como para el transporte rápido por carretera, gracias a su velocidad máxima de 50 km/h. El **X6** está diseñado para ofrecer una fiabilidad total, lo que lo hace la elección ideal para las explotaciones agrícolas autónomas de pequeña y mediana escala que no tienen gran capacidad para invertir en la flota de tractores.

El **X6** es extremadamente versátil y puede ser ampliamente personalizado para satisfacer las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Las principales características de la serie **X6** son las siguientes:

- **Cabina:** estructura de cuatro postes para más visibilidad;

mandos ergonómicos para una mayor comodidad de manejo; techo de perfil bajo para facilitar el acceso a edificios de baja altura; trampilla de techo transparente FOPS para facilitar el trabajo con la pala cargadora frontal; hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos montados en el techo, para una perfecta visibilidad durante los trabajos nocturnos; guiado por satélite y sistema ISOBUS para aumentar la productividad y la rentabilidad.

- **Motor:** nuevo motor FPT F36 de 3,6 litros capaz de desarrollar hasta 127 CV de potencia. El sistema de postratamiento HI-eSCR2 bajo el capó garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

- **Transmisión:** XtraShift 48AD + 16MA, con 3 marchas Powershift HML (High-Medium-Low), superreductor e inversor hidráulico RPS (Reverse Power Shuttle).

- **Eje:** tres tipos de eje delantero diseñados y desarrollados por McCormick: suspendido, rígido y rígido estrecho. Neumáticos traseros de 38".

- **Hidráulica:** circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing de 110 l/min con bomba de cilindrada variable para mejorar las prestaciones y reducir el consumo y el ruido.

- **Opciones:** elevador y toma de fuerza delanteros, pala cargadora frontal M30.

Elegir McCormick significa poder contar con un compañero de trabajo fiable capaz de ofrecer tecnología, sencillez y versatilidad sin compromisos.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Cabina Total View Slim con amplia superficie acristalada.
- › Suspensión mecánica de cabina para un confort de conducción inigualable.
- › Asiento con suspensión neumática.
- › Joystick multifunción para controlar la transmisión y la pala cargadora frontal.
- › Pantalla táctil de 8,4" para controlar el sistema de guiado por satélite y el sistema ISOBUS.
- › Climatizador.
- › Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a edificios de baja altura, con trampilla panorámica y sistema de protección FOPS contra la caída de objetos.

Diseño

- › Nuevo diseño del capó para mejorar la visibilidad.
- › Acabado de alta calidad de tipo automóvil.
- › Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, para una perfecta visibilidad, incluso durante el trabajo nocturno.

Motor

- › Nuevo motor FPT F36 de 3,6 litros de cilindrada, capaz de desarrollar hasta 127 CV de potencia.
- › Par elevado ya a 1300 rpm para reducir el consumo de carburante y el ruido.
- › Sistema anticontaminación HI-eSCR2 bajo el capó para el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V y una mejor visibilidad de trabajo.
- › Nuevo depósito de alta capacidad de 170 litros.
- › Apertura de 90º del capó para un mantenimiento sencillo y rápido.

Transmisión

- › Transmisión XtraShift con 3 marchas Powershift HML.
- › Park Lock para la máxima seguridad, incluso en pendientes pronunciadas.
- › Velocidad máxima de 50 km/h para agilizar el transporte por carretera.

Ejes

- › Eje delantero rígido ancho o estrecho para variar el ancho de vía delantero.
- › Eje delantero suspendido con frenos integrados opcional.
- › Gestión electrohidráulica de la doble tracción y de los diferenciales, con funciones automáticas.

Hidráulica

- › Circuito hidráulico de centro cerrado de 110 l/min. Depósito hidráulico auxiliar de 11 litros para aperos que necesitan mucho caudal de aceite.
- › Hasta 7 distribuidores mecánicos o electrónicos.
- › Elevador trasero con capacidad de elevación de 6000 kg.
- › Toma de fuerza trasera de 4 velocidades.

Tecnología a bordo

- › Sistema ISOBUS y Precision Steering Management para trabajar con eficiencia y precisión.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management y Farm Management para una gestión eficiente e integrada de la flota y de la explotación agrícola.

HIDRÁULICA

Innovadora - Configurable
página 20

DIGITAL SOLUTIONS

Flota – Diagnóstico – Farm Management.
página 30

CABINA

Visibilidad - Comodidad
página 6

TECNOLOGÍA A BORDO

PSM - ISOBUS
página 34

MOTOR

Más potencia – Menos consumo – Stage V
página 10

ELEVADOR ELECTRÓNICO

Preciso - Potente
página 25

EJE SUSPENDIDO

Tracción – Confort - Seguridad
página 18

TRANSMISIÓN

Versátil
página 14





CABINA TOTAL VIEW SLIM, DISEÑADA PARA LA SENCILLEZ

Simplemente sencilla: cuando la sencillez es la esencia del diseño.

Dentro de la cabina Total View Slim, la sencillez es pensada y diseñada con un objetivo preciso: reducir la fatiga y el estrés del operador en las largas jornadas de trabajo. No sólo el habitáculo, sino también todo el vehículo ha sido diseñado para ofrecer al operador la máxima sencillez y eficiencia. No hace falta ser ingeniero para trabajar con este tractor, porque el **X6** es simplemente sencillo.

La amplia superficie acristalada da la sensación de estar en el exterior.

La cabina Total View Slim ofrece un entorno de trabajo espacioso y con su gran superficie acristalada y el techo transparente proporciona una visibilidad panorámica de 360°. Esto facilita el trabajo con la pala cargadora frontal y agiliza las maniobras en espacios reducidos y en cabecera, donde es esencial tener una buena visibilidad a corto alcance. Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, iluminan perfectamente el área de trabajo durante la noche.

Eficiente y funcional: la cabina Total View Slim tiene todo lo necesario.

Equipada con todo lo necesario para trabajar de la manera más eficiente y cómoda, la cabina Total View Slim convierte la sencillez en eficiencia. La suspensión mecánica, el asiento neumático y el eje delantero suspendido amortiguan los impactos y las vibraciones proporcionando un confort de conducción excepcional. El habitáculo, perfectamente insonorizado, cuenta con acabados de tipo automóvil y con un eficiente sistema de climatización que proporcionan un entorno de trabajo confortable en cualquier estación del año. El puesto de conducción con volante telescópico e inclinable dispone de radio DAB+ con toma USB, Bluetooth y teléfono con manos libres.

PUNTOS FUERTES

- › Diseño McCormick de última generación.
- › Suspensión mecánica de cabina con exclusiva barra Panhard para más estabilidad y confort, incluso en los terrenos más difíciles.
- › Asiento giratorio regulable con suspensión neumática. Asiento del acompañante abatible para un fácil acceso.
- › Volante ajustable en inclinación y en profundidad, solidario al salpicadero.
- › Acabado de estilo automovilístico con materiales suaves al tacto de color oscuro para una mejor resistencia a la suciedad.
- › Radio DAB+ con toma USB, MP3, Bluetooth y micrófono.
- › Sistema de climatización integrado en el techo para una temperatura óptima, sea cual sea el clima exterior.
- › Trampilla transparente practicable para mejorar la visibilidad durante el trabajo con la pala cargadora frontal.
- › Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, para una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.

CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILIDAD COMPLETA Y CONFORT ÓPTIMO

La cabina Total View Slim está diseñada para aliviar la fatiga del operador durante las largas jornadas de trabajo. La estructura de cuatro postes, la amplia superficie acristalada y el techo panorámico aseguran una visibilidad completa de 360°, lo que facilita el trabajo con la pala cargadora frontal y agiliza las maniobras en espacios reducidos, donde la visibilidad de corto alcance es imprescindible. La cabina Total View Slim cuenta con la certificación FOPS que garantiza la protección del operador contra la caída de objetos. Además, equipa una suspensión mecánica

CLIMATIZACIÓN Y TECHO PRACTICABLE

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo de la cabina, asegura un entorno de trabajo confortable en cualquier condición climática. El parabrisas trasero y la trampilla de techo abatibles garantizan una ventilación natural óptima.

RADIO BLUETOOTH

La radio DAB+ permite también escuchar música a través del Bluetooth, de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.

VOLANTE Y SALPICADERO

El volante es inclinable y telescópico. El salpicadero, solidario al volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos intuitivos que proporcionan un control sencillo y completo del tractor.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El asiento del conductor, ancho y cómodo, está disponible con suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.

que mejora aún más el confort de conducción, incluso en terrenos accidentados. El habitáculo es espacioso y perfectamente insonorizado. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto en tonos oscuros más resistentes a la suciedad. El sistema de climatización, integrado en el techo, mantiene una temperatura agradable en cualquier época del año. La trampilla de techo y el parabrisas trasero se abren para favorecer la ventilación del habitáculo.

ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es cómodo gracias a las grandes puertas ancladas en los postes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y los pasamanos colocados en los postes y en las puertas permiten subir y bajar con total seguridad.

SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA

La nueva suspensión mecánica de la cabina filtra las irregularidades del terreno amortiguando los impactos y las vibraciones y facilitando así la conducción. Además, la exclusiva barra Panhard aumenta la estabilidad vertical reduciendo al mínimo el balanceo de la cabina, para un confort de trabajo sin igual.



MÍNIMO CONSUMO, MÁXIMO RENDIMIENTO

Compara los consumos: el X6 es un campeón del ahorro en su categoría.

El consumo de carburante del **X6** es mínimo comparado con la potencia requerida. Esto se debe a una innovadora estrategia de inyección electrónica del sistema Common Rail que permite conseguir el par máximo ya a partir de 1300 rpm, reduciendo así el consumo de carburante y el nivel de ruido. Además, el dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero utilizado, haciendo el trabajo más sencillo y eficiente.

Ahorro de tiempo: el mantenimiento nunca ha sido tan rápido.

Bajo el capó del **X6**, todos los componentes de uso más frecuente se encuentran al alcance de la mano y son de fácil mantenimiento. Por ejemplo, la rejilla del radiador puede extraerse para facilitar su limpieza y el filtro del aire está colocado ergonómicamente para agilizar su sustitución. Y eso no es todo: ahora los intervalos de servicio son más extendidos y las operaciones de mantenimiento más rápidas, ya que las actividades principales pueden efectuarse sin desmontar ninguna pieza.

Sistema HI-eSCR2: cumplimiento de la normativa Stage V y perfecta visibilidad de trabajo.

El **X6** garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V gracias a la innovadora tecnología de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 que integra el catalizador SCR en el filtro de partículas sin mantenimiento DPF. El sistema HI-eSCR2 encaja perfectamente bajo el capó sin necesidad de modificaciones, asegurando así una vista despejada del área de trabajo.

PUNTOS FUERTES

- › Nuevo motor FPT F36 Stage V con hasta 127 CV de potencia.
- › Turbocompresor con intercooler y sistema de inyección electrónica Common Rail.
- › Sistema de postratamiento HI-eSCR2 para cumplir la normativa de emisiones Stage V.
- › Nuevo depósito de 170 litros para una larga autonomía de trabajo.
- › Depósito de AdBlue de 23 litros.

MOTOR FPT F36, SU COMPAÑERO DE TRABAJO MÁS FIABLE

El **X6** equipa los nuevos motores FPT F36 de 3,6 litros de cilindrada con 4 cilindros, 16 válvulas, turbocompresor, intercooler, sistema de inyección electrónica Common Rail y sistema de postratamiento HI-eSCR2 para cumplir la normativa de emisiones Stage V. El par máximo se alcanza ya a partir de 1300 rpm, lo que permite un ahorro significativo de carburante junto con una reducción del ruido y del desgaste del motor.

Consumo reducido

El motor FPT F36 equipa un sistema de inyección electrónica de alta presión Common Rail que garantiza una perfecta pulverización del carburante mejorando la combustión. Esto se traduce en más potencia, menos consumo y bajas emisiones. El consumo se reduce también gracias al dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero utilizado. Además, el nuevo depósito de carburante de 170 litros garantiza una larga autonomía de trabajo.

Cumplimiento de la normativa Stage V y máxima visibilidad de trabajo

El **X6** garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V y el respecto del medioambiente gracias al sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2. Esta tecnología integra el catalizador SCR en el filtro de partículas sin mantenimiento DPF. El sistema HI-eSCR2 encaja perfectamente bajo el capó sin necesidad de modificaciones. Esta solución innovadora mantiene la compacidad del vehículo y asegura una vista despejada del área de trabajo.

DEPÓSITO DE ADBLUE

El AdBlue, inyectado en el catalizador SCR, reduce los óxidos de nitrógeno (NOx), garantizando el cumplimiento de la normativa anti-contaminación Stage V. El depósito de AdBlue de 23 litros permite una larga autonomía de funcionamiento.





UNA TRANSMISIÓN ROBUSTA QUE NUNCA LE DEJARÁ TIRADO

El X6 trabaja siempre a toda máquina.

El **X6** equipa una transmisión XtraShift con 3 marchas bajo carga HML y superreductor que proporciona hasta 48 velocidades hacia delante y 16 hacia atrás. Esta transmisión, derivada de tractores McCormick de categoría superior, está diseñada para garantizar una larga duración, una fiabilidad total y unas prestaciones inmejorables en cualquier aplicación.

No más pérdidas de potencia.

Durante el transporte por carretera y la conducción en terrenos mixtos o empinados, la transmisión XtraShift garantiza una potencia constante en presencia de variaciones de carga, gracias a las 3 marchas bajo carga HML que pueden también activarse con el joystick multifunción.

La transmisión XtraShift garantiza eficiencia.

La transmisión XtraShift ha sido desarrollada para resaltar las características específicas del **X6** con el fin de garantizar excelentes prestaciones en cualquier condición de trabajo y un mejor confort de conducción para el operador.



TRANSMISIÓN XTRASHIFT, EFICIENTE EN EL CAMPO Y EN CARRETERA

PUNTOS FUERTES

- Transmisión XtraShift con 3 marchas bajo carga HML.
- Superreductor: 48 AD + 16 MA; velocidad mínima 309 m/h.
- Top Fifty: 50 km/h para agilizar el transporte por carretera.
- Eco Forty: 40 km/h a bajo régimen del motor para reducir el consumo y el ruido.
- Función De-clutch: facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el pedal de embrague.
- Inversor electrohidráulico con palanca al volante y ajuste de la reactividad.



PARK LOCK: SEGURIDAD GARANTIZADA

La transmisión puede equiparse con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la caja de cambios. El Park Lock garantiza el estacionamiento seguro del tractor incluso en pendientes pronunciadas.

Con el superreductor, la transmisión electrohidráulica XtraShift proporciona hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás. Gracias a sus relaciones de transmisión correctamente espaciadas, el **X6** responde de la mejor manera a las necesidades específicas de cada explotación.

La velocidad mínima de 309 m/h asegura una eficiencia óptima en cualquier tipo de aplicación, mientras que la velocidad máxima de 50 km/h permite un transporte rápido por carretera.

Transmisión electrohidráulica XtraShift

La transmisión XtraShift es sinónimo de eficiencia. El cambio HML triplica las 12 marchas de base proporcionando en total 36 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El superreductor permite obtener hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás y alcanzar una velocidad mínima de 309 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la respuesta del cambio y del inversor.

PUNTOS FUERTES

- › Eje delantero suspendido IFS: tracción, precisión, estabilidad y confort en cualquier terreno.
- › La fuerza de tracción de los tractores de alta gama unida a la baja compactación del suelo de los tractores de gama media.
- › Mejor tracción gracias a la activación electrohidráulica de las 4 ruedas motrices y al bloqueo de diferenciales con funciones automáticas.

McCORMICK X6, PARA TRABAJAR CON LIGEREZA



El X6 es para quien quiere una menor compactación del suelo.

Durante los trabajos en el campo, el tractor **X6** garantiza una menor compactación del suelo gracias a la variedad de neumáticos disponibles y a la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 45% en el eje delantero y 55% en el eje trasero.

El X6 permite una conducción sencilla y precisa.

El **X6** proporciona una conducción sencilla y precisa, que reduce al mínimo la necesidad de corregir la dirección. Así, el operador puede concentrarse más en su trabajo y terminará el día más relajado.

Conexión electrohidráulica para la máxima seguridad.

Gracias a la doble tracción electrohidráulica con funciones de activación automática, el **X6** garantiza una tracción integral potente y eficiente en cualquier terreno. Esto reduce el riesgo de patinaje tanto en tracción como en frenado y permite al operador concentrarse plenamente en las tareas a realizar.



Óptima estabilidad en cualquier condición de trabajo

El **X6** ofrece una combinación perfecta de tracción, maniobrabilidad y confort que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte. Esto se debe al robusto puente delantero, rígido o suspendido, con bloqueo de diferencial Hydralock y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica. Esta configuración garantiza una eficiencia óptima, incluso durante los trabajos con el elevador delantero o la pala cargadora frontal. El puente trasero, derivado de tractores de alta gama, es tan robusto y fiable como el delantero.

La maniobrabilidad y precisión del **X6** se deben a la amplia oscilación del eje delantero, a la elevada distancia libre al suelo y al ángulo de giro de 55°. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes precisos incluso con bajos regímenes del motor. El eje suspendido permite alcanzar una velocidad de 50 km/h.



Eje delantero suspendido

El X6 equipa un eje delantero con suspensión central de doble cilindro controlada electrónicamente. El eje suspendido cuenta con un bloqueo de diferenciales y con unos frenos de discos húmedos que trabajan en conjunto con los frenos traseros, proporcionando un frenado eficaz en las cuatro ruedas. El eje suspendido asegura una adherencia óptima en cada rueda, para una mayor estabilidad y un control eficaz del vehículo incluso en terrenos accidentados. Esto se traduce en una mejor tracción y maniobrabilidad en el campo y en una mayor seguridad, velocidad y confort en carretera.

EJE DELANTERO RÍGIDO, ANCHO O ESTRECHO

El X6 puede equiparse con un eje delantero rígido ancho o estrecho, con o sin frenos. Las diferentes anchuras de eje permiten elegir el ancho de vía que más se adapte a las necesidades específicas de cada aplicación.

SISTEMA DE FRENADO IBS

El sistema de frenado IBS (*Integrated Brake System*) con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero garantiza un frenado eficaz en las cuatro ruedas. Con el sistema de frenado IBS, los espacios de frenado se reducen hasta en un 50%, lográndose así la máxima seguridad en los traslados por carretera. Además, la fuerza generada por los frenos delanteros y traseros es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS, integrado con los frenos hidráulicos o neumáticos de remolque, asegura un frenado equilibrado y simultáneo del conjunto tractor-remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuertes pendientes.

GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

El X6 cuenta con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El sistema conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción haciendo el trabajo más sencillo y eficiente.



UN **CIRCUITO HIDRÁULICO** CONFIGURADO A SU MEDIDA

El X6 le proporciona una gran versatilidad en el uso de los aperos.

El **X6** elevador delantero equipa de fábrica un bastidor de refuerzo directamente conectado a la transmisión que garantiza una mayor versatilidad en el uso de aperos frontales.

El trabajo con el elevador trasero nunca ha sido tan fácil.

La gestión electrónica y la consola ergonómica e intuitiva del **X6** hacen el trabajo con el elevador trasero sencillo, preciso y eficiente, gracias también al control automático de su posición. El elevador trasero cuenta además con un sistema de amortiguación de las oscilaciones que reduce el cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado. La capacidad de elevación del elevador trasero es de 6000 kg.

Más rendimiento y menos consumo gracias a la tecnología CCLS.

Para mejorar la eficiencia y optimizar las prestaciones, el tractor **X6** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing CCLS. Este sistema suministra aceite a los distribuidores solo cuando el usuario lo solicita, reduciendo así todo consumo innecesario.



UN CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA UNA PRODUCTIVIDAD SUPERIOR



El **X6** puede ser configurado y personalizado de acuerdo a las necesidades de cada explotación agrícola. Gracias a su gran versatilidad, este tractor puede equiparse simultáneamente con un elevador delantero y una pala cargadora frontal, permitiendo trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros para una productividad inigualable.

TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES

La toma de fuerza del **X6** ofrece dos velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. Está también disponible una toma de fuerza de cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E rpm. El accionamiento hidráulico del embrague multidisco en baño de aceite permite una conexión modulada de la toma de fuerza para un arranque suave y progresivo de los aperos. Esto evita arranques bruscos que pueden dañar el eje cuando se utilizan aperos muy pesados. La toma de fuerza dispone también de mandos remotos en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



PUNTOS FUERTES

- ▶ Máxima versatilidad con el elevador y la toma de fuerza delanteros.
- ▶ Hasta 7 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA Y SEGURA DE LA TOMA DE FUERZA

La cómoda función Auto PTO conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante los giros en cabecera. Este sistema aumenta la seguridad y evita posibles daños el cardán.



Elevador electrónico trasero de fácil manejo

El elevador trasero, accionado por mandos sencillos y ergonómicos, dispone de control electrónico de esfuerzo gracias a 2 sensores colocados en los brazos inferiores. El elevador cuenta también con mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El enganche de tres puntos de Categoría 2 permite levantar hasta 6000 kg. El **X6** cuenta con un sistema de amortiguación de oscilaciones que reduce el efecto de cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado.





CIRCUITO HIDRÁULICO EFICIENTE

El **X6** equipa un circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing CCLS con bomba de cilindrada variable que proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema. El circuito CCLS evita un consumo innecesario de energía y mejora las prestaciones hidráulicas, reduciendo al mismo tiempo el ruido y el consumo de carburante. El sistema suministra un caudal de 110 l/min para la dirección, el elevador y los distribuidores, permitiendo utilizar simultáneamente los aperos traseros y delanteros. Un depósito hidráulico auxiliar de 11 litros está disponible para los aperos que necesitan mucho caudal de aceite, como por ejemplo los remolques basculantes. La bomba de dirección de 38,5 l/min permite realizar virajes suaves y precisos, incluso en condiciones de trabajo extremas o a bajas revoluciones, para una comodidad y una productividad óptimas.

Distribuidores auxiliares para cualquier necesidad de aplicación

El tractor **X6** equipa hasta 5 distribuidores hidráulicos traseros. De éstos, 3 son accionados por palancas y 2 son controlados por pulsadores electrohidráulicos. Un divisor de flujo de 4 vías duplica las salidas de un distribuidor para accionar el tercer punto hidráulico o el tirante hidráulico derecho. Dos distribuidores ventrales, controlados por el joystick multifunción, están disponibles para accionar aperos como la pala cargadora frontal M30, lo que lleva a 7 el total de distribuidores auxiliares disponibles. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Estándar:** de doble efecto;
- **Kick-out:** con retorno automático;
- **Flotante:** para los aperos que siguen el perfil del terreno;
- **Motor hidráulico:** para el uso de motores hidráulicos.

Cada opción permite trabajar con el elevador delantero y la pala cargadora frontal, así como también con el elevador trasero y los aperos conectados, garantizando una eficiencia óptima en cualquier aplicación. Los distribuidores disponen de enchufes rápidos de alta calidad cómodamente ubicados en la parte delantera y trasera del tractor que permiten un considerable ahorro de tiempo.



DIVISOR DE FLUJO PARA MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS

Gracias al divisor de flujo con 4 enchufes rápidos, el selector de caudal permite activar dos diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Con 5 distribuidores y un divisor de flujo es por tanto posible controlar hasta 6 funciones hidráulicas.

CIRCUITO HIDRÁULICO



McCORMICK M30: LA PALA CARGADORA FRONTAL POTENTE Y VERSÁTIL



La pala cargadora frontal M30, fabricada en acero con alto límite de elasticidad HLE, ha sido específicamente diseñada para adaptarse perfectamente al tractor **X6**. El cómodo joystick multifunción permite un control intuitivo de todas las funciones de la pala.

Los puntos fuertes de la pala cargadora M30 son los siguientes:

- › Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- › La tubería es rígida para evitar el sobrecalentamiento del aceite hidráulico durante el trabajo y facilitar el mantenimiento.
- › El indicador de posición permite al operador controlar rápidamente la posición del implemento.

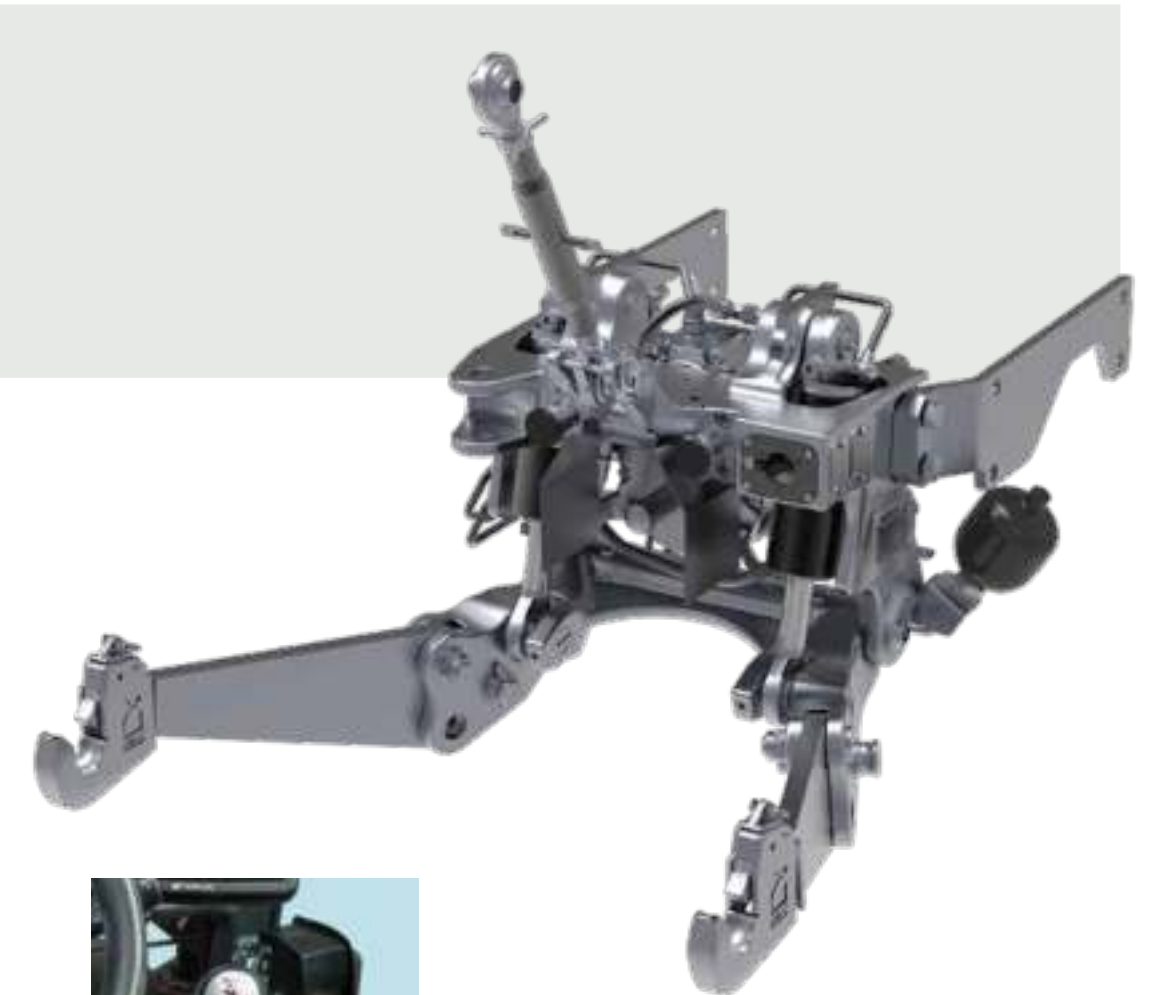
ELEVADOR DELANTERO Y TRASERO

Elevador y toma de fuerza delanteros

Un elevador y una toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad del **X6**. El elevador delantero con enganche de Categoría 2 asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante y, gracias al bastidor de refuerzo directamente conectado a la transmisión, permite levantar hasta 2250 kg. El elevador dispone de mandos remotos para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El elevador delantero, perfectamente compatible con la pala cargadora frontal, permite un cambio rápido de los aperos. La toma de fuerza, activable mediante pulsador, proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.

- › El amortiguador con dos acumuladores de presión garantiza en todo momento un funcionamiento suave.
- › El tractor **X6** está equipado con soportes que facilitan el montaje y desmontaje de la pala cargadora.
- › La pala cargadora M30 puede utilizarse en conjunto con el elevador delantero.
- › Capacidad de elevación máxima: 1880 kg.
- › El cabezal portaherramientas Euro permite utilizar una gran variedad de implementos.

Además, el techo transparente del tractor **X6** permite al operador trabajar con la pala totalmente extendida estando cómodamente sentado en su asiento. El tractor **X6** y la pala cargadora frontal M30 forman una pareja perfecta capaz de garantizar la máxima productividad en cualquier aplicación.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota analizando los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISOBUS permite una gestión perfecta de los aperos compatibles que hayan obtenido la certificación AEF.

Farm Management: McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

- 1. Control de la flota en tiempo real.
- 2. Análisis de datos.
- 3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia.
- 4. Historial de actividades.

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1. Control de la flota en tiempo real: el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia: la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4. Historial de actividades: esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

Gestión 360 grados de la empresa

McCormick Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

Conectada a su McCormick

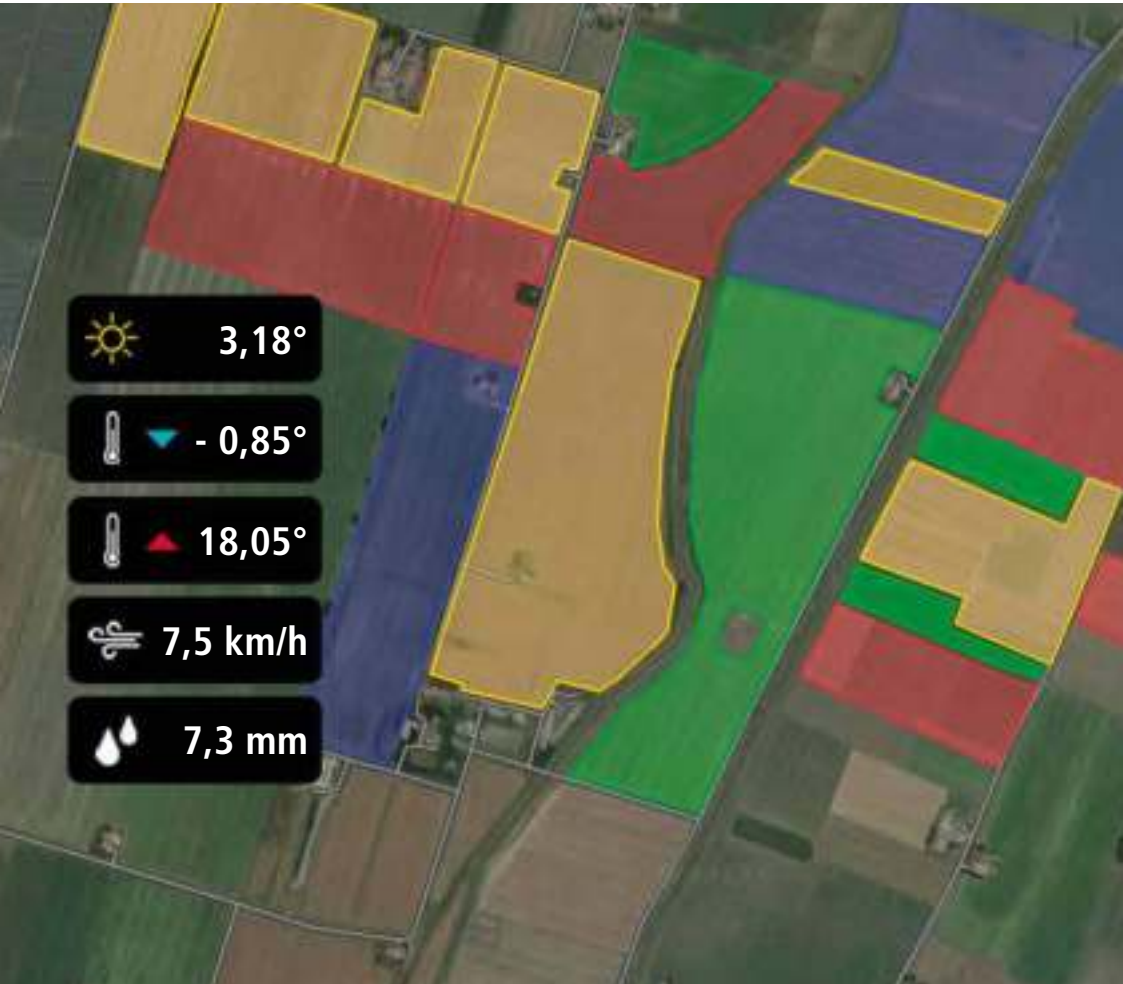
Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

Siempre al alcance de su mano

McCormick Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

Sencilla e intuitiva

McCormick Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISOBUS. El sistema **ISOBUS** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISOBUS**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISOBUS** se controlan de manera sencilla y precisa

desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISOBUS Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISOBUS** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISOBUS**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

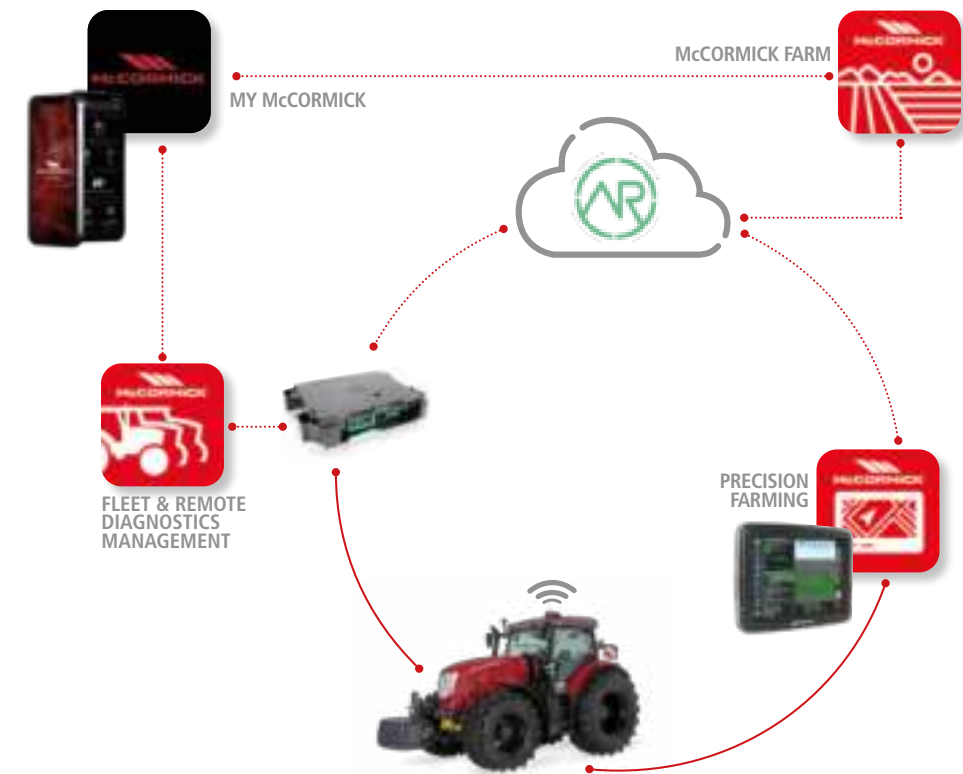
Precision Steering Management & ISOBUS, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISOBUS** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- › Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- › Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- › Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- › La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

- › Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- › Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- › Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- › Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada.

Con **My McCormick** puede:

- Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



MANTENIMIENTO SENCILLO Y RÁPIDO PARA VOLVER AL CAMPO ENSEGUIDA

El **X6** es un tractor versátil diseñado para garantizar una fiabilidad total tanto en el campo como en carretera. Este tractor ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento.

1. El capó con apertura de 90° facilita el acceso al compartimiento del motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El tapón de llenado de aceite está situado en la parte inferior del motor, por lo que el rellenado de aceite del motor puede realizarse sin abrir el capó.
3. El filtro de aire del motor está colocado de forma que se agiliza su limpieza y sustitución.

4. La rejilla extraíble de los radiadores permite una limpieza sencilla, rápida y completa.

5. Los depósitos del carburante y del AdBlue están convenientemente situados para permitir un rápido llenado. Los tapones de los depósitos son de diferentes colores.

6. El filtro de aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.

7. El nivel de aceite de la transmisión puede comprobarse cómodamente a través del tapón de llenado de aceite con indicador de nivel puesto en la parte trasera del tractor.



REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su McCormick se mantiene como nuevo: con las piezas originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

► **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

► **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

► **Conveniencia:** los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831. La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia. En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000

se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited. Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece en ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X6.125	X6.135
MOTOR			
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119/88	127/93
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119/88	127/93
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo a 1300 rpm	Nm	518	518
Reserva de par		36%	30%
Fabricante - Tipo motor		FPT F36	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		DOC + DPF + SCR	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 l / 16V	
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco	
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - o ventilador viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	170	
Depósito AdBlue / DEF	l	23	
Líquido de refrigeración	l	10	
TRANSMISIÓN			
Tipo		● electrohidráulico	
Número de marchas - estándar		● 36 AD + 12 MA XtraShift con powershift HML e inversor hidráulico	
Número de marchas con superreductor		o 48 AD + 16 MA XtraShift con powershift HML e inversor hidráulico	
Velocidad mínima	km/h	1,5 sin superreductor - 0,3 con superreductor (RI 750mm)	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● 1893	
Régimen motor a 50 km/h	rpm	o 2200	
Control de transmisión		por palanca	
Inversor		● Inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		● electrohidráulico	
Velocidades		● 540 / 540E / 1000 / 1000E con powershift HML	
TdF proporcional al avance		o	
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1944 / 1580 / 1952 / 1586	
Sentido de rotación - Tipo de eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías - o eje 1 3/8" de 21 estrías	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero rígido		● ancho con frenos - o estrecho con frenos	
Eje delantero suspendido		o	
Tracción		4RM	
Bloqueo de diferencial delantero		bloqueo de diferencial integral Hydralock	
Bloqueo de diferencial trasero		● electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		● activación automática de la doble tracción al frenar - o con frenado delantero	
Frenos traseros		hidráulicos de pistones anulares	
Frenado de remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - o freno hidráulico de 1 línea o CUNA - o freno neumático de 2 líneas*	
Park Lock		o	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial de centro cerrado CCLS para elevador y distribuidores + dirección - caudal	l/min	● 110 + 38	
Distribuidores traseros - tipo, número, caudal		● hasta 3 mecánicos - o hasta 3 mecánicos + 2 electrónicos	
Divisor de flujo / Selector de caudal		o	
Retorno de flujo libre		●	
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal	l/min	2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min	
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	● 34 - o 44 con depósito auxiliar	

ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Control de elevador trasero			● electrónico
Categoría - tipo de enganches		II - ● rótulas para soldar - o enganches rápidos - o brazos telescópicos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		● 6000 con 2 cilindros auxiliares
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Elevador delantero de control electrónico			o
Categoría - tipo de enganches		II - rótulas con enganches rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		2250

TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo - Velocidad		o - electrohidráulico con conexión modulada - 1000	
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - Tipo de eje estriado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	

CABINA			
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●	
Suspensión mecánica McCormick		o	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	78	
Categoría de filtración		CAT 2	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - o climatizador manual	
Parabrisas trasero abatible		●	
Asiento mecánico		●	
Asiento de suspensión neumática Comfort		o	
Asiento pasajero		o	
Preinstalación para radio		●	
Radio		o radio DAB Mp3 con 4 altavoces, Bluetooth, AUX-in y micrófono integrado	
Faros de trabajo halógenos - Opción 1		● 6 - 2 capó, 2 techo delantero, 2 techo trasero	
Faros de trabajo halógenos - Opción 2		o 8 - 2 capó, 2 techo delantero, 2 techo trasero, 2 manillas (LED)	
Faros de trabajo LED		o 10 - 2 capó, 2 techo delantero, 4 techo trasero, 2 manillas	
Luces intermitentes		● lado izquierdo - o lado izquierdo y lado derecho- o sin	

TECNOLOGÍA A BORDO			
PSM Precision Steering Management e ISOBUS - preinstalación		o	
PSM Precision Steering Management e ISOBUS - kit completo EGNOS		o con volante eléctrico Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2	
PSM Precision Steering Management e ISOBUS - kit completo RTK NTRIP		o - Repuestos Argo Tractor	
Fleet Management - preinstalación		●	
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack - 1 año		● – en los mercados seleccionados	
Fleet & Remote Diagnostics Mmanagement y McCormick Farm Pro Pack - 3 años		o – en los mercados seleccionados	
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack - 5 años		o – en los mercados seleccionados	

DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2420	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1935	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía	mm	(4256-4552) - medidos con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34	
Radio de giro	mm	4400 medido con neumáticos 480/65R24 - 540/65R38	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4800	
Peso máximo admisibie	kg	8500 (eje delantero ancho) - 8000 (eje delantero estrecho)	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	o 6x36 - o 10x36	
Contrapesos traseros	kg	o 2x60 - o 4x60	

Leyenda: ● de serie o opcional * mercado de posventa



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son
a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6736297A1