

X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120



NUEVO X5, LA VERSATILIDAD NUNCA HABÍA SIDO TAN CÓMODA

Gracias a la excepcional experiencia en la innovación tecnológica, McCormick ha creado la nueva generación de la gama **X5**, el tractor utilitario capaz de sorprender. El nuevo **X5** es equiparable a un tractor de categoría superior por su VERSATILIDAD, CONFORT Y PRESTACIONES.

McCormick **X5** es un tractor utilitario sumamente versátil: excelente para los trabajos en campo abierto como el arado, el fresado y el gradeo; ágil en la siembra y la recolección del forraje; perfecto para el trabajo en el establo y el transporte. El **X5** ha sido diseñado para realizar cada trabajo con la máxima eficiencia, ofreciendo al mismo tiempo un confort de nivel automovilístico.

Los tractores **X5** ofrecen un alto grado de versatilidad y flexibilidad de configuración que les permite responder a las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Entre las características más destacadas del **X5** se encuentran:

- Cabina suspendida de 4 postes para ofrecer una visibilidad panorámica, con equipamiento de nivel automovilístico para un confort de trabajo óptimo. Todos los mandos están dispuestos de forma ergonómica, incluido el nuevo joystick que permite controlar rápida y fácilmente funciones como Hi-Lo y HML y aperos como la pala cargadora frontal. Además, el nuevo joystick SmartPilot, disponible con la transmisión P3-Drive, proporciona un cómodo manejo de las funciones principales del **X5** como la caja de cambios, el inversor, el elevador trasero y las tomas de fuerza. El techo de perfil bajo facilita el acceso

a establos y cobertizos, mientras que la trampilla transparente simplifica el trabajo con la pala cargadora frontal.

- El nuevo sistema de dirección ADS+, Advanced Driving System, mejora notablemente el confort y la eficiencia de trabajo, aumentando aún más la productividad.

- Nuevos motores FPT de 3,4 y 3,6 litros, homologados Stage V / Tier 4 Final, capaces de entregar hasta 114 CV.

- Transmisión disponible en varias configuraciones: desde la versión Speed Four 12 AD + 12 MA hasta la versión XtraShift P3-Drive 48 AD + 16 MA con HML. Todas las versiones están dotadas de inversor hidráulico RPS con ajuste de la reactividad y de superreductor.

- Circuito hidráulico con bomba triple de 82 l/min para gestionar de manera eficiente los 6 distribuidores hidráulicos y los aperos.

- Pala cargadora frontal McCormick M20, elevador y toma de fuerza delanteros disponibles como opción.

- Opciones disponibles: guiado por satélite, para la máxima precisión de trabajo; sistema ISObus, para la gestión eficiente de los aperos, incluso en modo automático; Fleet & Remote Diagnostics Management, para la monitorización de la flota y el análisis remoto de los datos; McCormick Farm, el innovador sistema FMIS (Farm Management Information System), para gestionar los mapas de prescripción y facilitar la administración de la empresa agrícola.

Versátil, eficiente y cómodo, el **X5** es un compañero de trabajo fiable con el que puede contar siempre.

PUNTOS FUERTES

- Cabina**
- › Cabina Total View Slim: visibilidad panorámica y máximo confort de trabajo.
 - › Sistema de suspensión mecánico de la cabina.
 - › Asiento con suspensión neumática.
 - › Mandos ergonómicos y acabados de estilo automovilístico.
 - › Pantalla táctil de 8,4", para el guiado satelital y el ISObus.
 - › Techo rebajado para un fácil acceso a establos y graneros.
- Motor**
- › **X5:** motor FPT F36 de 3,6 litros con potencia de hasta 114 CV.
 - › **X5.085:** motor FPT F34 de 3,4 litros con potencia de 75 CV.
 - › Cumplimiento de las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final.

- › **X5:** depósito de combustible de 135 litros y depósito de AdBlue de 13 litros.
 - › **X5.085:** depósito de combustible de 103 litros, sin AdBlue.
- Transmisión**
- › Transmisión Speed Four: 12 AD +12 MA; con superreductor: 16 AD + 16 MA.
 - › Transmisión Power Four con 2 marchas Powershift Hi-Lo: 24 AD + 24 MA; con superreductor: 32 AD + 32 MA.
 - › Transmisión XtraShift con 3 marchas Powershift HML: 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 ADV + 16 MA.
 - › Transmisión XtraShift con 3 marchas Powershift HML y P3-Drive: 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 AD + 16 MA.

- Eje**
- › Eje delantero suspendido con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción de conexión electrohidráulica.
- Circuito hidráulico**
- › Circuito hidráulico de centro abierto, con bomba de hasta 82 l/min.
 - › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 4500 kg.
 - › Elevador y toma de fuerza delanteros para una mayor versatilidad.
- Digital Solutions**
- › Sistema ISObus y Precision Steering Management.
 - › McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.

DIGITAL SOLUTIONS

Precisión - Rendimiento
página 37

PALA CARGADORA FRONTAL

Eficiencia - Productividad
página 34

MOTOR

Potencias - Consumos
página 12

CABINA

Confort - Visibilidad
página 6



TRACCIÓN

Eje delantero
página 20

SISTEMA HIDRÁULICO

TDF - Elevadores -Distribuidores auxiliares
página 23

TRANSMISIÓN

Speed Four / Power Four
página 16

ELEVADORES DELANTERO Y TRASERO

Robustez - Practicidad
página 26





PÓNGASE CÓMODO, DEL RESTO SE ENCARGA EL X5

McCormick X5: productividad a simple vista.

La estructura de 4 montantes de la cabina Total View Slim ha sido diseñada para garantizar una vista panorámica de 360 grados y una excelente visibilidad de corto alcance, indispensable al trabajar en espacios reducidos. La cabina cuenta con hasta 10 luces de trabajo LED, seis de las cuales orientables montadas sobre el techo, que iluminan perfectamente la zona de trabajo de noche. La trampilla transparente en el techo de la cabina facilita el uso de la pala frontal.

Cabina Total View Slim: un ambiente de trabajo perfecto marca la diferencia.

La cabina Total View Slim se centra en el confort del operador: espacios amplios con equipamiento de nivel automovilístico, suelo plano, asiento con suspensión neumática, volante regulable, mandos intuitivos y ergonómicos, práctico joystick multifunción, climatizador, radio DAB+ y otras comodidades. Porque el McCormick X5 ofrece un confort sin concesiones.

El X5 sabe cómo reducir la fatiga. Y sabe cómo aumentar tu bienestar.

La cabina suspendida del X5 está montada sobre silent-blocks delanteros y amortiguadores traseros con 96 mm de recorrido. Además, cuenta con una barra Panhard que absorbe y elimina las vibraciones generadas por las irregularidades del terreno, creando un entorno de trabajo muy confortable, que permite aumentar la productividad. Asimismo, el nuevo sistema de insonorización de la cabina reduce el ruido exterior, asegurando un aislamiento acústico excelente.

CABINA **TOTAL VIEW SLIM**: CONFORT Y VISIBILIDAD PANORÁMICA

La nueva cabina Total View Slim del **X5** es espaciosa, silenciosa, técnicamente innovadora y sobre todo cómoda. Diseñada para ofrecer al operador un entorno de trabajo confortable, la cabina Total View Slim cuenta con silent blocks delanteros y amortiguadores traseros. Esta solución reduce las vibraciones causadas por las irregularidades del terreno para ofrecer días de trabajo más relajantes y más productivos. Además, el nuevo sistema de insonorización garantiza un aislamiento acústico perfecto.

Cada detalle de la cabina Total View Slim se ha diseñado pensando en la comodidad y el bienestar del operador. Los amplios espacios, el estilo automovilístico, el suelo plano, el asiento con suspensión neumática, el volante reclinable y telescópico que se mueve solidario con el salpicadero, el eficiente sistema de dirección ADS+, los mandos sencillos y ergonómicos, el nuevo joystick SmartPilot que permite controlar todas las funciones principales, el climatizador eficiente, la radio DAB+: estos y muchos otros detalles hacen que las jornadas de trabajo sean menos fatigantes y más productivas.

La cabina con su estructura de 4 postes y su amplia superficie acristalada proporciona una vista panorámica de 360 grados y una excelente visibilidad de corto alcance, imprescindible cuando se trabaja en espacios reducidos. La cabina dispone de hasta 10 faros de trabajo LED de alto contraste, seis de ellos orientables montados en el techo, que garantizan una iluminación potente y eficiente durante el trabajo nocturno. La trampilla de techo mejora la visibilidad, facilitando el trabajo con la pala cargadora frontal. Gracias al **X5** las jornadas en el campo serán menos pesadas y más productivas.





Cabina suspendida

Eje delantero suspendido, asiento neumático, cabina suspendida: el confort es clave en el **X5**. La cabina Total View Slim está suspendida sobre 2 silent-blocks delanteros y 2 amortiguadores traseros, equipados con barra Panhard y con un recorrido de hasta 96 mm, que permiten absorber las vibraciones causadas por las irregularidades del terreno. Además, el nuevo sistema de insonorización garantiza un aislamiento acústico perfecto. La cabina Total View Slim crea un ambiente de trabajo protegido, que reduce la fatiga y aumenta la productividad.

PUNTOS FUERTES

- › Cabina suspendida: reducción de vibraciones y ruidos para un confort de trabajo óptimo.
- › Mandos sencillos y ergonómicos.
- › Joystick SmartPilot para controlar la transmisión P3-Drive y las funciones principales del tractor.
- › Volante regulable solidario al salpicadero.
- › Sistema de dirección ADS+, Advanced Driving System: guiado por satélite para un mejor confort.
- › Climatizador eficiente integrado en el techo de la cabina.
- › Techo certificado FOPS para proteger al operador contra la caída de objetos.
- › Trampilla de techo transparente practicable para facilitar el uso de la pala cargadora frontal.
- › Hasta 10 faros de trabajo LED para iluminar perfectamente la zona de trabajo.

Dirección ADS+, la evolución del confort y de la eficiencia

El nuevo sistema electrohidráulico ADS+, Advanced Driving System, es un avanzado sistema de dirección inteligente que optimiza las prestaciones del tractor en el campo, aumentando el confort, la eficiencia y la productividad. La dirección ADS+:

- Corrige automáticamente los movimientos indeseados causados por las irregularidades del terreno, proporcionando un nivel de confort sin precedentes.
- Hace regresar automáticamente las ruedas a la posición recta, proporcionando una conducción de tipo automovilístico.

Fácil acceso a la cabina

El acceso al puesto de conducción nunca había sido tan sencillo. La entrada de la cabina es amplia, gracias a la estructura de 4 postes y a las puertas ancladas en el poste trasero. Los peldaños de acceso son cómodos y amplios. Los prácticos pasamanos colocados en los postes y en las puertas permiten subir y bajar con seguridad.



FAROS LED DE TRABAJO

La cabina cuenta con hasta 10 faros de trabajo LED de alta luminosidad, seis de ellos ajustables instalados en el techo de la cabina, que proporcionan una iluminación eficiente de 360 grados para facilitar el trabajo nocturno.



CLIMATIZADOR Y TRAMPILLA DE TECHO TRANSPARENTE

El sistema de climatización, colocado en el techo de la cabina, crea un entorno de trabajo agradable durante todo el año. La trampilla de techo transparente se abre para favorecer la ventilación interna y aumentar la visibilidad, facilitando y agilizando el trabajo con la pala cargadora frontal. Además, el techo certificado FOPS protege al operador en caso de caídas de objetos durante el uso de la pala cargadora.



RADIO DAB+ Y BLUETOOTH

La cabina dispone de radio DAB+ con Bluetooth. Se puede escuchar música también a través del reproductor MP3, el conector AUX o la memoria USB. El micrófono integrado permite llamar cómodamente en modo manos libres.

nando una conducción de tipo automovilístico.

- Ajusta la resistencia del volante en base a la velocidad, mejorando la estabilidad durante el transporte.
- Está preparada para la instalación del sistema PSM (Precision Steering Management).
- Reduce a la mitad el número de giros del volante necesarios para realizar un viraje completo, gracias al sistema EazySteer.

Versión plataforma

La versión plataforma del **X5** cuenta con una plataforma suspendida sobre silent-blocks para reducir las vibraciones. El puesto de conducción es cómodo y funcional y de fácil acceso y dispone de mandos ergonómicos e intuitivos. El arco de seguridad abatible ROPS cuenta con un techo parasol fácil de desenganchar.



MÁS EFICIENCIA, MÁS AHORRO, MÁS VISIBILIDAD—EL X5 ES MÁS

El X5 evoluciona bajo el signo de la eficiencia y de la sostenibilidad ambiental.

El nuevo motor FPT F36 de 3,6 litros que equipa el **X5** cuenta con turbocompresor, intercooler e inyección electrónica Common Rail y desarrolla hasta 114 CV, proporcionando en todo momento una gran potencia y reactividad. Además, el elevado par motor a bajo régimen garantiza unas prestaciones constantes y una eficiencia máxima en cualquier condición de trabajo. Por último, el nuevo motor del **X5** es más ecológico que su predecesor gracias al sistema de postratamiento de gases de escape que cumple con las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final.

El X5 sabe cómo reducir el consumo y aumentar el confort.

La capacidad del depósito del combustible se ha ampliado a 135 litros para garantizar la máxima autonomía de trabajo. La inyección electrónica Common Rail se encarga de entregar al motor la cantidad exacta de combustible necesaria, garantizando así mejores prestaciones y un consumo reducido en un 10%. Además, el sistema Engine Memo Switch, que memoriza y recupera el régimen del motor más adecuado para el trabajo que se está realizando, mejora aún más la economía de combustible, simplificando el trabajo y reduciendo el estrés del operador.

El nuevo sistema de postratamiento Stage V no obstaculiza la visibilidad.

El sistema SCR para el tratamiento de los óxidos de nitrógeno (NOx) se ha colocado bajo el capó. Esta nueva ubicación hace que el poste trasero sea libre de obstáculos, lo que asegura una visibilidad óptima durante el trabajo.





MOTOR FPT F36: UNA EFICIENCIA SIN IGUAL

Los tractores **X5** están equipados con motores 4 cilindros FPT F36 de 3,6 litros de cilindrada con 16 válvulas, turbocompresor, intercooler e inyección electrónica Common Rail que desarrollan potencias de 95 CV, 102 CV y 114 CV. Gracias a los sistemas DOC, DPF y SCR, estos motores cumplen con las normativas de emisiones Stage V / Tier 4 Final.

McCormick ha rediseñado el conjunto motor/transmisión del **X5** para poder instalar los sistemas de tratamiento de los gases de escape debajo del capó en lugar de situarlos en la base del poste derecho de la cabina. Este nuevo diseño garantiza al operador una visibilidad óptima durante el trabajo .

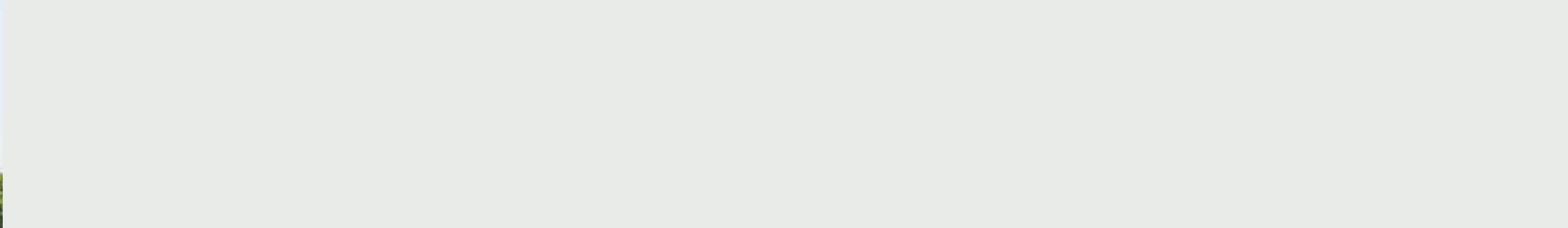
El sistema anticontaminación no dificulta la visibilidad

Las tecnologías DOC / DPF / SCR permiten que el **X5** cumpla plenamente con las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final. Gracias a la ubicación estratégica de estos sistemas debajo del capó del tractor, el operador cuenta en todo momento con una visión totalmente despejada del área de trabajo.



Mejores prestaciones y menor consumo

El sistema Common Rail del motor FPT F36, gracias al control electrónico de la inyección, suministra el combustible al motor a presiones muy elevadas, garantizando mejores prestaciones con menos consumo. El consumo de combustible también se reduce gracias al sistema Engine Memo Switch, que almacena y recupera el mejor régimen del motor para el apero que se está usando. El nuevo depósito de combustible, que alcanza los 135 litros, garantiza la máxima autonomía de trabajo.



EL McCORMICK X5 TIENE UNE MARCHA MÁS



Elija la configuración de la transmisión según sus necesidades de trabajo.

El **X5** es un auténtico campeón de versatilidad. Su transmisión se puede personalizar en gran medida para responder perfectamente a cada necesidad de trabajo, eligiendo entre varias opciones: número de gamas, superreductor, inversor mecánico o electro-hidráulico RPS con conexión modulada, transmisión Powershift de 2 o 3 velocidades, cambio manual o asistido. El **X5** ofrece hasta 8 configuraciones diferentes, permitiendo elegir el equipamiento que mejor se adapte a las necesidades específicas de cada explotación agrícola.

La eficiencia de una transmisión se demuestra en el campo.

La transmisión del **X5**, utilizada por los agricultores en todas las labores del campo y de la granja, se caracteriza por una gran robustez y fiabilidad que permite trabajar en todo momento con la máxima eficiencia, sin apenas pérdidas de potencia.

Menos consumo y más prestaciones gracias a la transmisión Powershift.

El **X5** puede equiparse con una transmisión Powershift de 2 o 3 velocidades que selecciona automáticamente la marcha más adecuada en función de la carga de motor, evitando sobreesfuerzos del motor y permitiendo así reducir el consumo de combustible.

Con el X5 elige la transmisión acorde a sus necesidades

El tractor multiusos **X5** está diseñado con el foco puesto en la versatilidad, ofreciendo una variedad de configuraciones de transmisión, todas con inversor hidráulico RPS. El **X5** permite al usuario elegir la configuración más adecuada a las necesidades específicas de su explotación agrícola:

› **Speed Four:** 12 AD + 12 MA; con superreductor: 16 AD + 16 MA.

› **Power Four con Hi-Lo:** 24 AD + 24 MA;

con superreductor: 32 AD + 32 MA.

› **XtraShift con HML:** 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 AD + 16 MA.

› **XtraShift con HML y P3-Drive:** 36 AD + 12 MA; con superreductor: 48 AD + 16 MA.

McCormick ha perfeccionado su gama de transmisiones, ya destacada por su robustez y fiabilidad, para maximizar la eficiencia del tractor en términos de prestaciones y economía de combustible.





Transmisión Speed Four: sencillez de funcionamiento

La transmisión Speed Four presenta 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas, para 12 AD + 12 MA, con inversor electrohidráulico cómodamente controlado desde el volante. Con el superreductor, la transmisión brinda hasta 16 AD + 16 MA y una velocidad mínima de 360 m/h.

Transmisión electrohidráulica Power Four: fiabilidad total

La transmisión electrohidráulica Power Four Hi-Lo duplica las marchas de la caja de cambios básica, proporcionando 24 AD + 24 MA. Con el superreductor, se alcanzan 32 AD + 32 MA. La transmisión Power Four ofrece un inversor hidráulico RPS con palanca de mando al volante. El inversor hidráulico cuenta con la función De-clutch que permite cambiar de marcha sin utilizar el pedal de embrague.

Transmisión electrohidráulica XtraShift: máxima eficiencia

La transmisión electrohidráulica XtraShift con HML triplica las marchas de la caja de cambios básica, proporcionando 36 AD+ 12 MA. El superreductor permite obtener hasta 48 AD + 16 MA y alcanzar una velocidad mínima de 310 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten realizar cambios e inversiones de marcha sin utilizar el embrague. La reactividad del cambio y del inversor es controlada por un potenciómetro.



MÁS CONFORT Y PRODUCTIVIDAD CON LA TRANSMISIÓN P3-DRIVE

La transmisión P3-Drive cuenta con una caja de cambios robotizada y 3 marchas HML bajo carga. Las 12 velocidades disponibles en cada gama pueden gestionarse manual o automáticamente con la función APS Auto PowerShift. Además, la nueva función Stop&Action permite detener y volver a poner en marcha el tractor con solo pisar y soltar el pedal del freno. La transmisión robotizada P3-Drive:

> **Aumenta el confort:** la transmisión P3-Drive se controla de forma intuitiva a través del joystick multifunción SmartPilot o desde la consola derecha, totalmente rediseñada, para un confort de trabajo óptimo.

> **Aumenta la productividad:** con la transmisión P3-Drive el operador puede elegir entre la sencillez del modo de funcionamiento manual, que permite controlar la caja de cambios con dos botones, y la comodidad del modo automático, que identifica automáticamente la marcha ideal en cada situación. Esto permite al operador concentrarse plenamente en su trabajo, lo que se traduce en una mayor productividad.



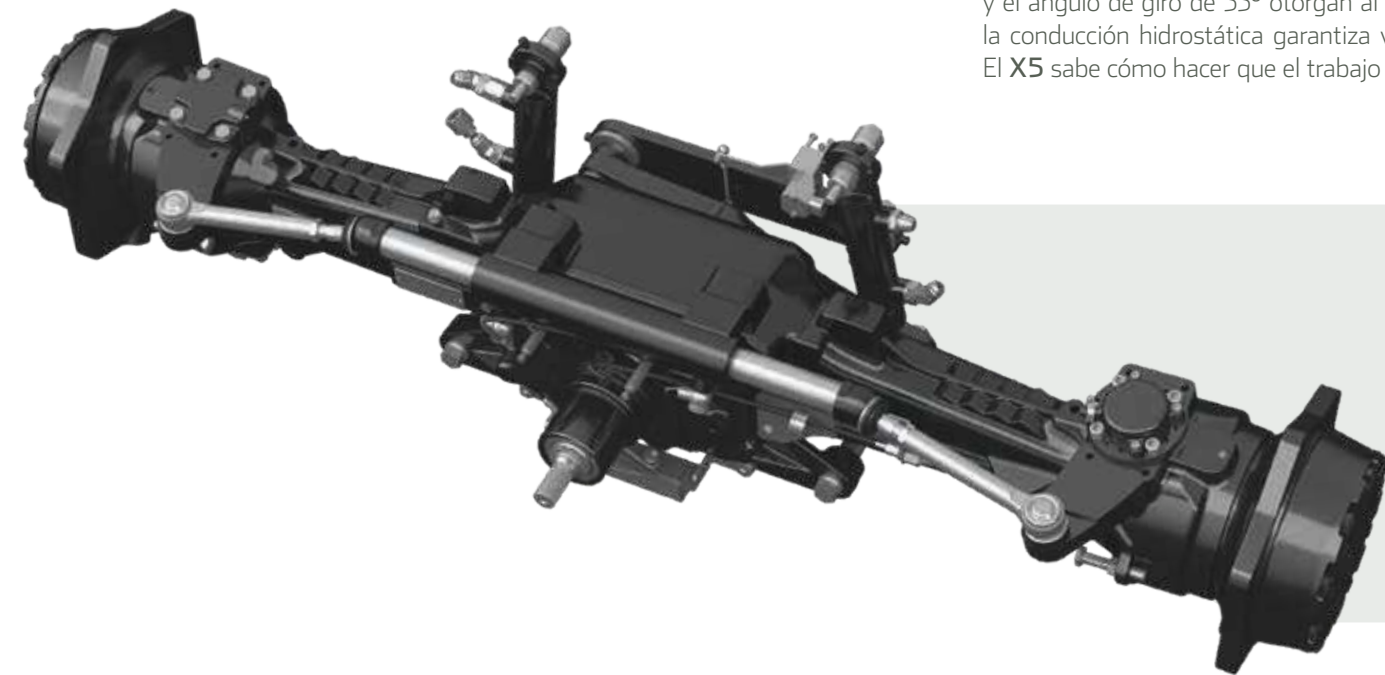
PARK LOCK, PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD

El X5 con inversor hidráulico puede equiparse con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la transmisión que permite aparcarse el tractor con total seguridad incluso en pendientes pronunciadas.

NUEVO EJE SUSPENDIDO, PARA TRABAJAR CON EL MÁXIMO CONFORT

Los ejes McCormick son robustos y ágiles a la vez y resultan sólidos y fiables en cualquier situación de trabajo y de transporte. El nuevo eje suspendido del **X5** amortigua eficazmente las vibraciones y los impactos en terrenos accidentados, garantizando un confort de categoría superior que favorece la concentración del operador y aumenta su bienestar.

Gracias a su robustez, el eje delantero suspendido del **X5** es perfecto para trabajar con el elevador delantero y la pala cargadora frontal. Además, la considerable altura libre al suelo y el ángulo de giro de 55° otorgan al tractor una maniobrabilidad excepcional, mientras que la conducción hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor. El **X5** sabe cómo hacer que el trabajo sea cómodo.



SISTEMA DE FRENADO IBS, PARA TRABAJAR CON SEGURIDAD

Para garantizar la máxima seguridad en los traslados por carretera, el sistema IBS (Integrated Brake System), con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero, proporciona un frenado eficaz en las cuatro ruedas, reduciendo los espacios de frenado en un 50% comparado con el frenado en las dos ruedas motrices. La fuerza de frenado generada es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS se puede integrar con los frenos del remolque, asegurando así un frenado equilibrado y simultáneo de tractor y remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuertes pendientes.



TWIN LOCK, EL BLOQUEO DE DIFERENCIAL INTEGRAL

El **X5** está equipado con el sistema Twin Lock, un dispositivo de bloqueo integral simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que asegura una adherencia y tracción óptimas en las 4 ruedas. Esta tecnología activa y desactiva de forma automática el bloqueo de los diferenciales y la doble tracción para que el trabajo del operador sea más sencillo y eficiente.





AUTÉNTICA VERSATILIDAD HIDRÁULICA A MEDIDA DE SUS NECESIDADES

El circuito hidráulico se configura según sus necesidades.

El circuito hidráulico del **X5** puede configurarse según las necesidades del usuario. El tractor puede equiparse con una bomba doble de 62 + 32 l/min o de 82 + 32 l/min y puede operar hasta 7 funciones hidráulicas: 3 distribuidores mecánicos, 1 distribuidor electrónico, 2 distribuidores ventrales y 1 divisor de flujo que permite activar dos funciones hidráulicas. Los distribuidores disponen de acopladores rápidos de alta calidad cómodamente ubicados para un significativo ahorro de tiempo.

Un circuito hidráulico de gran capacidad para un confort aún mayor.

La gran capacidad del circuito hidráulico permite trabajar con una menor cantidad de revoluciones. Esta ventaja reduce el consumo de combustible y amortigua las vibraciones y el ruido, garantizando al operador un mayor confort. Además, la bomba de dirección permite maniobras suaves incluso durante los trabajos más pesados, lo que aumenta el confort del operador.

Mejorar la eficiencia de trabajo significa aumentar la productividad.

El **X5** demuestra con hechos su extraordinaria versatilidad: el tractor puede equiparse simultáneamente con un elevador y una toma de fuerza delanteros y una pala cargadora frontal que pueden utilizarse en combinación con el elevador trasero. Esto se traduce en una eficiencia excepcional que convierte el **X5** en un auténtico campeón de la productividad.

PUNTOS FUERTES

- › Versatilidad extraordinaria con el elevador y la toma de fuerza delanteros.
- › Bomba triple con una capacidad de 82 + 32 l/min.
- › Hasta 7 funciones hidráulicas: 6 distribuidores y 1 selector de flujo.
- › Elevador delantero de categoría 2 capaz de levantar hasta 2200 kg.

UN CIRCUITO HIDRÁULICO DISEÑADO PARA LA **PRODUCTIVIDAD** Y EL **CONFORT**



El **X5** equipa un circuito hidráulico de centro abierto con una bomba doble de 62 l/min o triple de 82 l/min que alimenta los distribuidores, los elevadores y la pala. Una segunda bomba de 32 l/min acciona la dirección. Esta gran capacidad hidráulica permite:

- Agilizar los trabajos.
- Hacer más trabajos al mismo tiempo.
- Realizar tareas más pesadas.
- Reducir el consumo de combustible, ya que el motor, a igualdad de caudal, funciona a menos revoluciones.
- Mejorar el confort y el bienestar del operador, puesto que un régimen del motor más bajo reduce las vibraciones y el ruido.
- Girar con suavidad incluso durante los trabajos más pesados, gracias a la bomba dedicada a la dirección.

UN CIRCUITO HIDRÁULICO DISEÑADO PARA LA **CONFIGURABILIDAD** Y LA **EFICIENCIA**

El circuito hidráulico del **X5** ofrece hasta 7 funciones hidráulicas: 3 distribuidores mecánicos, 1 electrónico, 2 ventrales para aperos como la pala cargadora frontal, y 1 selector de flujo para activar dos diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. En función de las necesidades específicas de cada usuario, se puede elegir entre 4 tipos de distribuidores, que pueden combinarse entre sí:

- **Estándar:** de doble efecto.
 - **Kick-out:** con retorno automático.
 - **Flotante:** para aperos que siguen el perfil del terreno.
 - **Motor hidráulico/flotante:** para la utilización de motores hidráulicos y aperos con función flotante.
- El **X5** es un tractor multiuso campeón en versatilidad y eficiencia: cada configuración elegida permite trabajar con el elevador delantero y la pala frontal, el elevador trasero y los aperos conectados. Cada distribuidor dispone de acoplamiento rápidos de alta calidad, fáciles de conectar y cómodos de alcanzar, para un considerable ahorro de tiempo. Además, el divisor de flujo permite establecer el caudal de aceite que debe destinarse al distribuidor.



AMPLIA GAMA DE **ELEVADORES** PARA RESPONDER A CADA NECESIDAD



El elevador trasero está disponible en tres versiones que cubren necesidades de trabajo diferentes:

- **Mecánico:** sencillo y fácil de usar.
- **Mecánico con sistema ELS:** para acelerar las maniobras en cabecera.
- **Electrónico:** repite con precisión las posiciones y las operaciones para aumentar la productividad.

Cada modelo dispone de mandos también en los guardabarros. La conexión y desconexión de los aperos se realiza de forma cómoda y rápida. El elevador trasero, con enganche de 3 puntos de categoría 2 permite levantar hasta 4500 kg gracias a dos cilindros auxiliares.

Elevador mecánico y Ergonomic Lift System

El elevador hidráulico de mando mecánico del **X5** es preciso y fácil de usar y, utilizado en combinación con el sistema ELS, permite subir y bajar el apero con un clic. El Ergonomic Lift System agiliza las maniobras en cabecera reduciendo el tiempo de trabajo y aumentando la productividad.

Elevador electrónico

El elevador trasero, gracias al control electrónico de esfuerzo, garantiza un trabajo preciso y eficiente. Además, el apero sube y baja automáticamente para facilitar y agilizar las maniobras en las cabeceras. Asimismo, el mando Auto PTO conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza, aumentando aún más la productividad. Por último, el amortiguador de oscilaciones, activable con un simple botón, reduce el efecto de cabeceo de los aperos durante el transporte por carretera.

Toma de fuerza con control automático, de 1 o 4 velocidades

La toma de fuerza está disponible con una velocidad de 540 rpm o con 4 velocidades 540/540E/1000/1000E rpm. El embrague multidisco en baño de aceite de mando hidráulico proporciona un arranque gradual de la toma de fuerza que permite un accionamiento suave y progresivo de los aperos. La toma de fuerza dispone de mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.

Elevador y toma de fuerza delanteros

El **X5** es un tractor multiusos realmente versátil que puede equiparse con un elevador y una toma de fuerza delanteros, permitiendo trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros. El elevador delantero, de categoría 2, cuenta con funciones de subida/bajada y posición flotante y puede levantar hasta 2200 kg. Los mandos se encuentran tanto en la cabina como en los guardabarros, lo que permite conectar los aperos desde el suelo de forma cómoda, rápida y sencilla. La toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite está controlada electrohidráulicamente y tiene una velocidad de 1000 rpm.



McCORMICK X5.085, EL TRACTOR UTILITARIO ÚNICO EN EL MUNDO

Único en ahorro.

El McCormick **X5.085** es un tractor utilitario único e inigualable por su ahorro, eficiencia y versatilidad. Se trata de un tractor inteligente, que con sus 75 CV cumple los límites de emisiones de Stage V / Tier 4 Final sin utilizar urea. Esta solución permite conseguir un ahorro importante en términos de costes y tiempo, ya que se reducen las tareas y el mantenimiento.

Único en eficiencia.

El **X5.085** es sorprendente. Su motor de 3,4 litros es un auténtico campeón de la eficiencia que sabe cómo aprovechar al máximo sus 75 CV de potencia. Con su reserva de par de hasta el 56%, la mejor del mercado, el motor del **X5.085** garantiza una fuerza de tracción excepcional y un trabajo ágil incluso en situaciones difíciles. La transmisión se puede equipar con HML. Los neumáticos de 34" garantizan una mayor altura libre desde el suelo. Por último, el tractor puede equiparse con hasta 8 faros de trabajo LED.

Único en versatilidad.

El **X5.085** se ha desarrollado pensando en la versatilidad. Es un tractor único que une la fuerza de los tractores utilitarios con las ventajas de los vehículos ligeros. Gracias a su gran eficiencia, es perfecto para los trabajos de preparación del suelo. Además, es ágil en el transporte, incluso en carreteras empinadas, gracias a una excelente relación peso-potencia. Asimismo, su extrema compacidad y su excelente capacidad de respuesta lo hacen ideal para el trabajo en los establos.





PRESTACIONES DE CATEGORÍA SUPERIOR A **BAJO COSTE**



El **X5.085** ofrece prestaciones similares a las de un tractor de categoría superior, ya que parece tener al menos 10 CV más de los 75 declarados. Equipa un motor FPT F34 de 3,4 litros con 4 cilindros y 8 válvulas, dotado de turbocompresor, intercooler e inyección electrónica Common Rail. Con un par de 375 Nm a 1400 rpm y una reserva de par de hasta el 56%, este motor mantiene una potencia constante entre 1400 y 2200 rpm. El depósito de combustible tiene una capacidad de 103 litros que garantiza una larga autonomía de trabajo.

Gracias a los sistemas DOC y DPF, el **X5.085** está homologado según las normativas Stage V / Tier 4 Final. Con sus 75 CV, este tractor utilitario inteligente cumple las normas de emisiones sin utilizar urea: una solución que asegura altas prestaciones con reducidos costes de explotación.

EJE DELANTERO ROBUSTO Y ESTABLE PARA UNA FIABILIDAD DURADERA

El tamaño reducido del eje delantero rígido mejora aún más la compactidad y la agilidad del **X5.085**. El eje delantero del **X5.085** ha sido diseñado para ofrecer robustez y estabilidad, garantizando una fiabilidad total en los trabajos con el elevador delantero o la pala cargadora frontal, así como también durante el transporte. Además, la elevada distancia libre al suelo y el ángulo de giro de 55° garantizan una gran maniobrabilidad.



EL CIRCUITO HIDRÁULICO ESTÁ EQUIPADO ACORDE A SUS NECESIDADES

El circuito hidráulico de centro abierto del **X5.085** tiene 2 bombas: la primera, dedicada a los distribuidores, tiene un caudal de 56 l/min; la segunda, con caudal de 32 l/min, alimenta la dirección proporcionando una conducción suave y fluida en cualquier situación. El sistema permite utilizar hasta 6 funciones hidráulicas: 5 distribuidores, 3 traseros y 2 ventrales, y 1 selector de flujo que permite activar dos diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Los distribuidores son de 4 tipos:

- **Estándar:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con retorno automático.
- **Flotante:** para aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico/flotante:** para la utilización de motores hidráulicos y aperos con función flotante. El circuito hidráulico del **X5.085** ofrece una gran versatilidad, permitiendo al usuario elegir el número y el tipo de los distribuidores en función de sus necesidades. Además, los acoplamientos rápidos de fácil acceso permiten un ahorro de tiempo considerable, lo que mejora aún más la eficiencia.

Elevadores robustos, precisos y prácticos

El **X5.085** dispone de un elevador hidráulico de mando mecánico preciso y fácil de utilizar. El elevador puede equiparse con el sistema ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar el apero con el simple clic de un botón para facilitar los giros de cabecera, reduciendo así el tiempo de trabajo y aumentando la productividad. Los mandos para el acoplamiento de los aperos se encuentran tanto en la cabina como en los guardabarros. El elevador delantero con enganche de 3 puntos de categoría 2 tiene una capacidad de elevación de 3900 kg, mientras que el elevador delantero, de categoría 2, permite levantar hasta 1700 kg.

El **X5.085** puede equiparse con un elevador trasero electrónico que ofrece muchas ventajas: el control electrónico del esfuerzo brinda una gran precisión de trabajo; el elevador sube y baja automáticamente, facilitando y agilizando las maniobras de cabecera; el sistema Auto PTO conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza para aumentar la productividad; por último, el amortiguador de oscilaciones reduce el efecto de cabeceo durante el transporte en carretera.



PALAS CARGADORAS Y TRACTORES McCORMICK, COLEGAS DE TRABAJO



McCormick se esfuerza constantemente por mejorar las prestaciones de sus equipos. Siguiendo con su tradición de eficiencia y productividad, McCormick ha realizado las robustas palas cargadoras frontales M20 y M15: la primera diseñada específicamente para el **X5** y la segunda destinada al modelo **X5.085**. Los puntos fuertes de las palas cargadoras frontales McCormick son los siguientes:

1. El joystick tiene un diseño ergonómico que facilita la gestión de funciones como: subida-bajada, carga-descarga, tercera y cuarta función, y transmisión.
2. El bastidor de la pala cargadora no reduce la altura libre al suelo del tractor, lo que permite evitar daños a los cultivos.
3. La pala no limita el radio de giro del tractor.
4. El amortiguador con 2 acumuladores de presión permite un funcionamiento suave y uniforme de la pala.
5. Las mangueras rígidas del circuito hidráulico reducen el calentamiento del aceite y facilitan el mantenimiento.



6. La cabina con trampilla de techo transparente de gran visibilidad permite un control perfecto de la pala durante el trabajo.
7. La pala se puede utilizar incluso con el elevador delantero.
8. Los soportes especiales del **X5** simplifican el montaje y el desmontaje de la pala. El sistema de enganche de tipo Euro permite el acoplamiento de una amplia gama de implementos.
9. La varilla de nivel de la cuchara permite ver el ángulo exacto del implemento con respecto al suelo.
10. La pala cargadora frontal M20 puede levantar hasta 1800 kg, mientras que el modelo M15 tiene una capacidad de elevación de 1500 kg. Ambos modelos están fabricados en acero HLE de alta resistencia. Los tractores y las palas cargadoras frontales McCormick forman una pareja de trabajo extraordinaria, diseñada para ofrecer una eficiencia y una productividad fuera de serie.



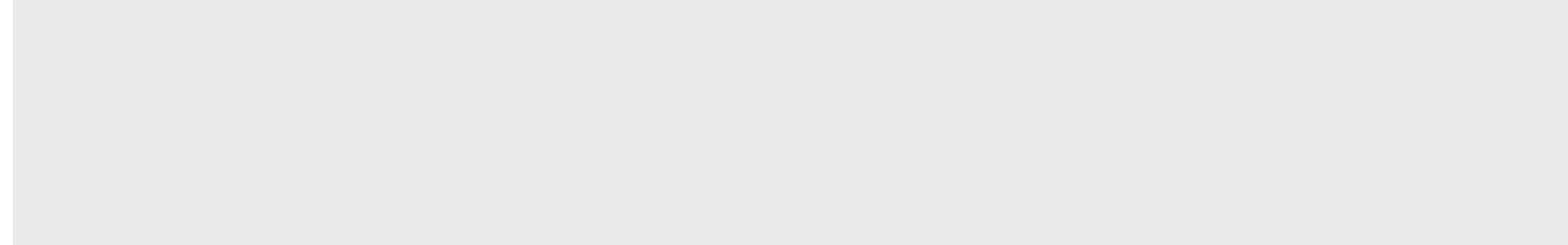


X5 HC, LICENCIADO EN HORTICULTURA



El **X5 HC** es un verdadero especialista en cultivos hortícolas. Específicamente diseñado para realizar trabajos de siembra, riego, cosecha y recogida de verduras, fruta, arroz y otros cultivos, el **X5 HC** es el mejor tractor de su clase en cuanto a productividad y comodidad. Gracias a sus ruedas isodiamétricas altas y estrechas, el **X5 HC** alcanza una distancia libre al suelo de 700 mm, que le permite moverse entre las hileras estrechas sin dañar los cultivos. El **X5 HC** ha sido diseñado para reducir la compactación del suelo y ofrecer un excelente radio de giro que reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas están homologadas también para el transporte por carretera.

El **X5 HC** equipa un motor FPT F36 de 3,6 litros con 4 cilindros y 16 válvulas, turbocompresor, intercooler y Common Rail que cumple con las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final y desarrolla hasta 102 CV de potencia. El tractor equipa una transmisión Power Four con Hi-Lo que proporciona 24 marchas adelante y 24 marchas atrás. El superreductor permite obtener hasta 32 velocidades hacia delante y 32 hacia atrás. El inversor al volante y la función De-clutch facilitan el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague. El circuito hidráulico de centro abierto cuenta con una bomba doble de 62 l/min + 32 l/min. La cabina de 4 postes Total View Slim ofrece una visibilidad de 360° y con su habitáculo espacioso, el suelo plano, el asiento con suspensión neumática, el volante regulable, los mandos ergonómicos, el acabado de tipo automovilístico y la climatización asegura al operador un confort óptimo. Hasta 10 faros de trabajo LED iluminan perfectamente el área de trabajo por la noche.



McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS, EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto funcionalidades avanzadas:

Telemetría y Telediagnóstico: gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota y analiza los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

Precision Farming: el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia de trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

Farm Management: McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

Servicios Digitales: la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

Cloud Data: la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.





FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida mundialmente como un símbolo de tecnología punta y altas prestaciones, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

- 1. Control de la flota en tiempo real
- 2. Análisis de datos
- 3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
- 4. Historial de actividades

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

1. Control de la flota en tiempo real: el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia: la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

4. Historial de actividades: esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

Gestión 360 grados de la empresa

McCormick Farm soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

Conectada a su McCormick

Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

Siempre al alcance de su mano

McCormick Farm está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

Sencilla e intuitiva

McCormick Farm ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde

la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

Precision Steering Management & ISObus, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISObus** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- › Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- › Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- › Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- › La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

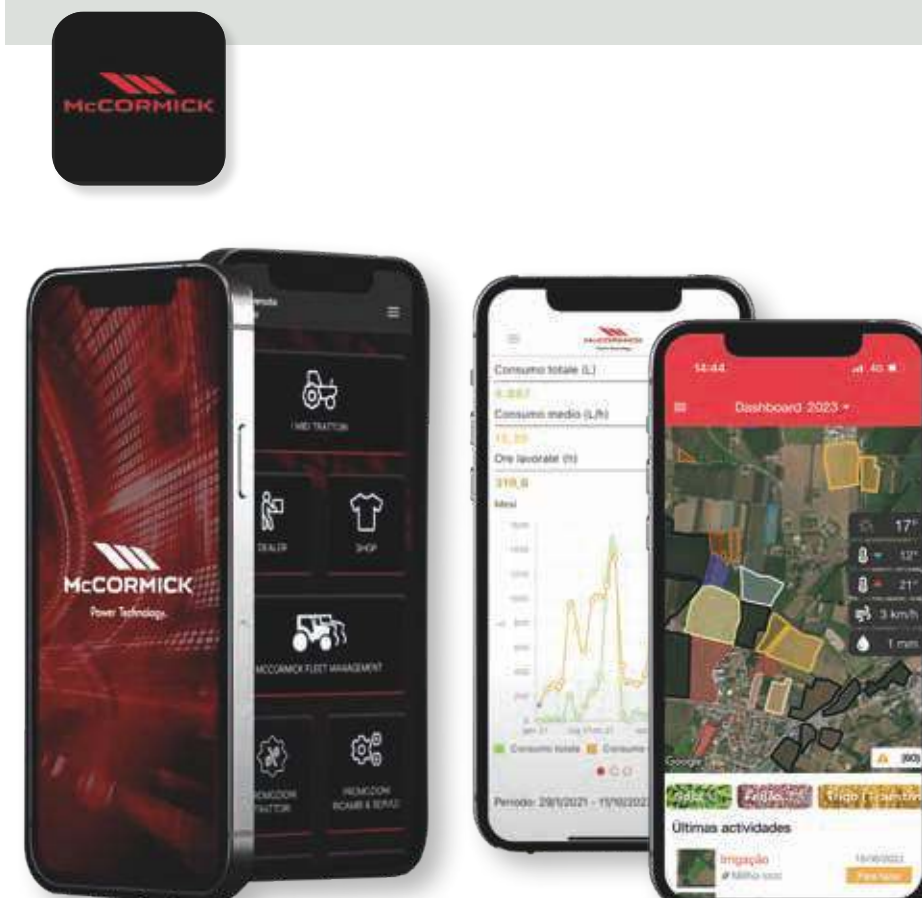
- › Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- › Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- › Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- › Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada.

Con **My McCormick** puede:

- › Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- › Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- › Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- › Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- › Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO, PARA RETOMAR EL TRABAJO DE INMEDIATO

La gama de los **X5** es muy versátil y eficiente, tal y como demuestran las distintas soluciones diseñadas para simplificar y agilizar el mantenimiento:

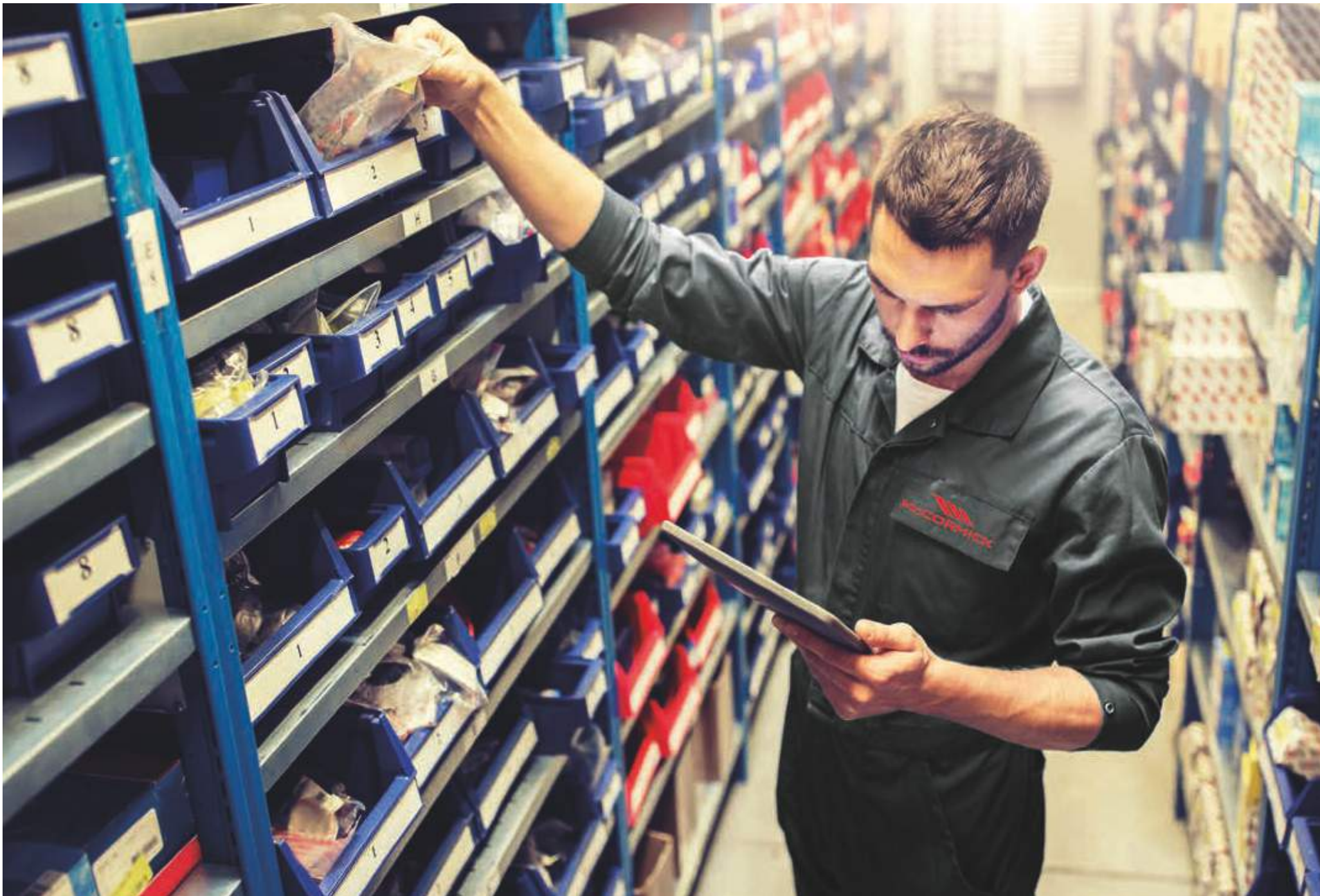
1. El capó de apertura total permite una completa accesibilidad, lo que agiliza las tareas de mantenimiento.
2. El aceite del motor puede rellenarse sin abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aire del motor es fácil de limpiar y cambiar gracias a su posición.

4. Los radiadores están adecuadamente espaciados y la rejilla antipolvo se puede extraer fácilmente para una limpieza sencilla, rápida y completa.

5. El depósito de combustible es de fácil acceso para que el repostaje sea rápido y cómodo.

6. Los filtros de aire, situados en el techo de la cabina en los postes traseros, son de fácil acceso para un mantenimiento sencillo.

7. La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón con varilla de nivel situado en la parte trasera del tractor.



PIEZAS DE REPUESTO McCORMICK, LOS MEJORES **COMPONENTES** PARA LA PRODUCTIVIDAD

Tu McCormick trabaja duro, aunque está siempre como nuevo: con los repuestos originales de McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

› **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

› **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

› **Conveniencia:** los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir McCormick significa preferir la calidad sin renunciar a nada.



POWER TECHNOLOGY, **DESDE 1847**

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia. En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías.

En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTOR				
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Reserva de par		30%	32%	28%
Fabricante		FPT		
Tipo de motor		F36		
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC + SCRoF		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 l / 16V		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco		
Sistema de aspiración		turbo con aftercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ ventilador viscoso		
Engine Memo Switch		●		
CAPACIDAD				
Depósito de carburante	l	135		
Depósito de AdBlue/DEF	l	13		
Líquido de refrigeración	l	10		
TRANSMISIÓN				
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico		
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico (EFFICIENT) - ● 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (PREMIUM)		
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad (EFFICIENT) - ○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (PREMIUM)		
Número de marchas - opción 2		○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36AD +12MA con Xtrashift HML e inversor hidráulico (PREMIUM)		
Superreductor		○		
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,5 con Hi-Lo - 1,35 con HML (RI 700mm)		
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) - 0.33 con Hi-Lo / 0.3 con HML (IR 700mm) (PREMIUM)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	2038 con Hi-Lo (RI 750mm)		
Control de la transmisión		palanca manual		
Inversor		● inversor mecánico - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad (EFFICIENT) ● inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad (PREMIUM)		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico		
Velocidad	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (PREMIUM)		
Velocidad proporcional al avance		○		
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 1377 / 1935 / 1621		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Eje delantero suspendido		○ (PREMIUM)		
Tracción		4RM		
Bloqueo diferencial delantero		bloqueo diferencial completo Hydralock		
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico		
Eje trasero de brida		●		
SISTEMA DE FRENADO				
Frenos delanteros		● activación automática de la doble tracción al frenar - ○ con frenado delantero		
Frenos traseros		hidráulicos, de pistones anulares		
Sistemas de frenado de remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o según norma CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*		
Park Lock		○ (sólo con inversor electrohidráulico)		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3 (EFFICIENT) - mecánico, hasta 3 + eléctrico 1 (PREMIUM)		

		X5.100	X5.110	X5.120
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Flow divider / Flow selector		○		
Free-flow return		●		
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min		
Máxima cantidad de aceite extraíble a 1500 rpm	l	● hasta 35		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Control del elevador trasero		● mecánico - ○ mecánico con ELS (EFFICIENT) - ● electrónico (PREMIUM)		
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) con 2 cilindros auxiliares		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero		○		
Categoría - tipo de enganches		II - rótulas con enganche rápido		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2200		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - Velocidad	rpm	○ embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000		
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1920		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1" 3/8 de 6 estrías		
CABINA				
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Suspensión mecánica McCormick		○ PREMIUM		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	78 (EFFICIENT) - 76 (PREMIUM)		
Mandos y Joystick		○ joystick SmartPilot (control de transmisión, inversor, Engine Memo Switch, función De-clutch, TdF y elevador traseros)		
Categoría de filtración		CAT 2		
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual		
Parabrisas delantero abatible		●		
Asiento mecánico		● EFFICIENT		
Asiento de suspensión neumática Comfort		● EFFICIENT - ○ PREMIUM		
Asiento pasajero		○		
Preinstalación de radio		●		
Radio		○ - radio DAB MP3 con 2 altavoces, bluetooth, entrada auxiliar y micrófono integrado		
Versión Plataforma		○		
Faros de trabajo - versión EFFICIENT		● 4 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED)		
Faros de trabajo - versión PREMIUM		● 6 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED) ○ 10 faros de trabajo LED - 2 delanteros en el techo, 4 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta		
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y lado derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO				
Advanced Driving System		○ - ADS+, preinstalación PSM con EazySteer		
Conexión ISObus trasera		○		
PSM Precision Steering Management		○ preinstalación ○ - EGNOS con ADS+, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ - RTK NTRIP (Repuestos Argo Tractors)		
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		(en los mercados seleccionados) ● – 1 año ○ – 3 años ○ – 5 años		
DIMENSIONES Y PESO				
Distancia entre ejes	mm	2355		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1873		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4460 - (1958 - 2458) - medidos con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Radio de giro	mm	5300 - medido con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4000		
Peso máximo autorizado	kg	7000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)		
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero		●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36		
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		
Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket				

		X5.085	
MOTOR			
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56	
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56	
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	de 1400 a 2200 rpm	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	375	
Reserva de par		56%	
Fabricante		FPT	
Tipo de motor		F34	
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,4 l / 8 V	
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco	
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ ventilador viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACIDAD			
Depósito de carburante	l	103	
EMBRAGUE			
Tipo	l	● mecánico	
TRANSMISIÓN			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico - ○ inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 1		○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y Hi-Lo	
Número de marchas - opción 2		○ 36AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y HML	
Superreductor		○	
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,61 con 12+12 / 1,35 con Hi-Lo / 1,46 con HML (RI 700mm)	
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700mm)	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	1901 con Hi-Lo / HML (RI 700mm)	
Control de la transmisión		palanca manual	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Velocidad	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540	
Velocidad proporcional al avance		○	
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 2261 / 1935 / 1621	
Rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías	
EJES DELANTEROS Y TRASEROS			
Eje delantero rígido		●	
Tracción		4RM	
Bloqueo diferencial delantero		● de deslizamiento limitado - ○ bloqueo del diferencial completo Hydralock	
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico	
SISTEMA DE FRENADO			
Frenos delanteros		● conexión automática de las 4 ruedas motrices al frenar	
Frenos traseros		frenos de rampa	
Sistemas de frenado de remolque		○ freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea según norma CUNA ○ neumático de 2 líneas*	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 56 + 30 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 1 - 2 - 3	

		X5.085	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Selector de caudal/Divisor de flujo		○	
Retorno de flujo libre		●	
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Control del elevador trasero		● mecánico - ○ electrónico	
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos	
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema hidráulico de amortiguación		○	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3900	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador delantero		○	
Categoría - tipo de enganches		II - enganches rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1600	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo - Velocidad		rpm	○ embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF		rpm	1920
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		○ horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
CABINA			
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	77	
Categoría de filtración		CAT 2	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual	
Parabrisas trasero abatible		●	
Asiento de suspensión neumática Comfort		○	
Asiento pasajero		○	
Preinstalación de radio		●	
Radio		○	
Faros de trabajo halógenos		● 2 traseros - 2 delanteros	
Faros de trabajo LED		○ 2 delanteros - 4 traseros - 2 en las manillas de puerta	
Luces intermitentes		● lado izquierdo y derecho - i lado izquierdo	
TECNOLOGÍA A BORDO			
Toma ISO 11786		○	
Advanced Driving System		○ - ADS+, preinstalación PSM con EazySteer	
PSM Precision Steering Management		○ preinstalación ○ - EGNOS con ADS+, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2 ○ - RTK NTRIP (Repuestos Argo Tractors)	
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		(en los mercados seleccionados) ● – 1 año ○ – 3 años ○ – 5 años	
DIMENSIONES Y PESO			
Distancia entre ejes		mm	2171
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes		mm	2485 - medida con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina		mm	1828
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)		mm	4297 - (1643 - 2402) - medidos con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30
Radio de giro		mm	4700 - medido con neumáticos 340/85R24 - 420/85R34
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar		kg	3700
Peso máximo autorizado		kg	5800
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros (Radio Índice - RI)		mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Soporte de contrapesos delanteros		●	
Contrapesos delanteros - número x peso		kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Contrapesos traseros - número x peso		kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket

		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTOR			
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95/70	102/75
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95/70	102/75
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430
Reserva de par		30%	32%
Fabricante		FPT	
Tipo motor		F36	
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 l / 16V	
Sistema de filtrado de aire		filtro de aire en seco	
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ *ventilador viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACIDAD			
Depósito de carburante	l	135	
Depósito de AdBlue/DEF	l	13	
Líquido de refrigeración	l	10	
EMBRAGUE			
Tipo		● mecánico	
TRANSMISIÓN			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico - ○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 2		○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo - ○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y Hi-Lo	
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,19 (RI 800mm)	
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,32 con 12+12 / 0,26 con Hi-Lo (RI 800mm)	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	1960 con HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO	
Control de la transmisión		palanca manual	
Inversor		● Inversor mecánico - ○ Inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Velocidades	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
Velocidad proporcional al avance		○	
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 1377 / 1917	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías	
EJES DELANTEROS Y TRASEROS			
Eje delantero rígido		●	
Tracción		● 2RM - ○ 4RM	
Bloqueo diferencial delantero		bloqueo de diferencial completo Hydralock	
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	

		X5.100 HC	X5.110 HC
SISTEMA DE FRENADO			
Frenos traseros		hidráulicos, de pistones anulares	
Sistema de frenado remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o según norma CUNA	
Park Lock		○ (sólo con inversor hidráulico)	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3	
Selector de caudal / Divisor de flujo		○	
Retorno de flujo libre		●	
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min	
Máxima cantidad de aceite extraíble a 1500 rpm		● hasta 35	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Control de elevador trasero		● mecánico - ○ mecánico con ELS	
Categoría - tipo de enganches		II - ● frótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3900 con 2 cilindros auxiliares	
CABINA			
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	78	
Categoría de filtración		CAT 2	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual	
Parabrisas delantero abatible		●	
Asiento de suspensión neumática Comfort		○	
Asiento pasajero		○	
Preinstalación de radio		●	
Radio		○ radio DAB mp3 con 2 altavoces, bluetooth, entrada auxiliar y micrófono integrado	
Faros de trabajo		● 4 faros de tabajo - 2 delanteros y 2 traseros en el techo ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros y 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED)	
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y lado derecho	
TECNOLOGÍA A BORDO			
Conexión ISObus trasera		○	
PSM Precision Steering Management y conexión ISObus trasera - preinstalación		●	
Fleet & Remote Diagnostics Management y xFarm Pro Pack - 1 año		● – en los mercados seleccionados	
DIMENSIONES Y PESO			
Distancia entre ejes	mm	2355	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2870 - medida con neumáticos 9.5R48 - 9.5R48	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	2070	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4400 - (1782-2542) - medidos con neumáticos 9.5R48 4WD	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4300	
Peso máximo autorizado	kg	6000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	9.5R48 - 9.5R48 (IR 800 mm)	
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36	
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60	
Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket			

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son
a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6717642A2